



Måns Jacobsson

**HNS-konventionen
Nationell konferens för oljeskadeskydd 2019**

HNS Convention HNS-konventionen

International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of **H**azardous and **N**oxious **S**ubstances by Sea

Internationell konvention om ansvar och ersättning för skada i samband med sjötransport av farliga och skadliga ämnen

HNS-olyckor

- HNS-olyckor inträffar!
 - *Grandchamp*, Texas City, USA, 1947, explosion: 500 dödade, 3 500 skadade
 - *Betelgeuse*, Irland, 1979: 50 dödade
 - *Ariadne*, Mogadishu, Somalia, 1985; evakuering av innevånare
 - *Petrageen One*, Spanien, 1985: 35 dödade, 39 skadade
 - *Cason*, Spanien, 1987: 23 dödade
 - *Ever Decent/Norwegian Dream*, Engelska kanalen 1999
 - *Vacuna*, Brasilien, 2004: 4 dödade
 - *Bow Mariner*, USA, 2004: 21 dödade
 - *Burgos*, Mexiko, 2016: 30 besättningsmedlemmar räddades
 - *Global Apollon*, Hong Kong, 2017: 1 000 ton palmolja läckte ut
 - *Sanchi*, Östkinesiska havet, 2018: explosion, 32 dödade, utsläpp av 113 000 ton icke-beständig olja
 - *Maersk Honam*, Arabiska havet, 2018, brand, 5 dödade
 - *Grande America*, Biscayabukten, 2019, bunkerolja läckte ut, containrar och fordon sjönk

Försök att få till stånd en konvention i detta ämne

- 1984 års diplomatiska konferens
 - misslyckades
- 1996 års diplomatiska konferens
 - konvention antogs; ej i kraft
- 2010 års diplomatiska konferens
 - ändringsprotokoll antogs; ännu ej i kraft

CASON, Spanien, 1997



Napoli, Isle of Wight, Storbritannien, 2007



– Cargo Manifest

- ~2,000 containers on board
- ~170 contained dangerous goods
- 105 containers lost overboard
- Aerial searches and sonar scanning
- + 3,200 tonnes HFO onboard (bunker)

Farliga ämnen enligt HNS-konventionen

- HNS-konventionen grundad på listor över ämnen i IMO-konventioner och koder
 - MARPOL 73/78 (Appendix I till Annex I)
(Appendix II till Annex II)
 - IBC Code
 - IMDG Code
 - IGC Code
 - BC Code
- HNS-konventionen uppskattas täcka ca 6 000 ämnen

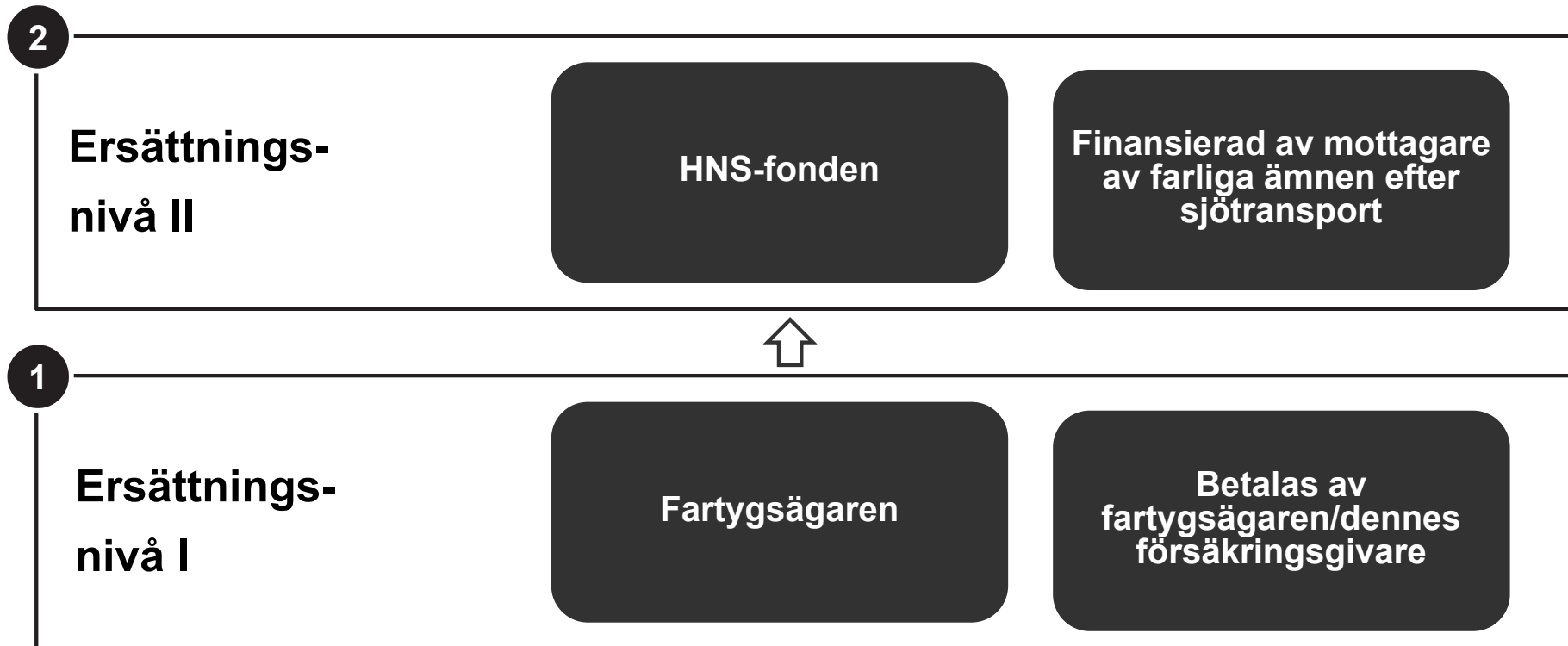
HNS-konventionen täcker

- Farliga ämnen som transporteras i bulk
 - Fasta ämnen
 - Flytande ämnen
 - beständiga och icke-beständiga oljor
 - kondenserade gaser som transporteras i bulk (LNG och LPG)
 - andra bulktransporterade flytande ämnen
 - Rester från tidigare bulktransport
- Farliga ämnen och föremål som transporteras i förpackad form
 - under förutsättning att de omfattas av IMDG-koden

Skadebegreppet

- HNS-konventionen täcker följande skadetyper
 - Dödsfall och personskador ombord på fartyget eller utanför fartyget
 - Egendomsskador utanför fartyget (inkl. ekonomiska förluster)
 - Kostnader för att återställa den skadade miljön
 - Kostnader för åtgärder för att förbygga eller minska skador
- Konventionen täcker inte
 - förorenings-skador orsakade av beständig mineralolja
 - eftersom sådana skador täcks av 1992 års ansvarighets- och fondkonventioner
 - men täcker
 - andra skador än förorenings-skador orsakade av beständig mineralolja
 - alla skadetyper orsakade av icke-beständig mineralolja
 - Skador orsakade av bunkerolja

Ersättning i två steg



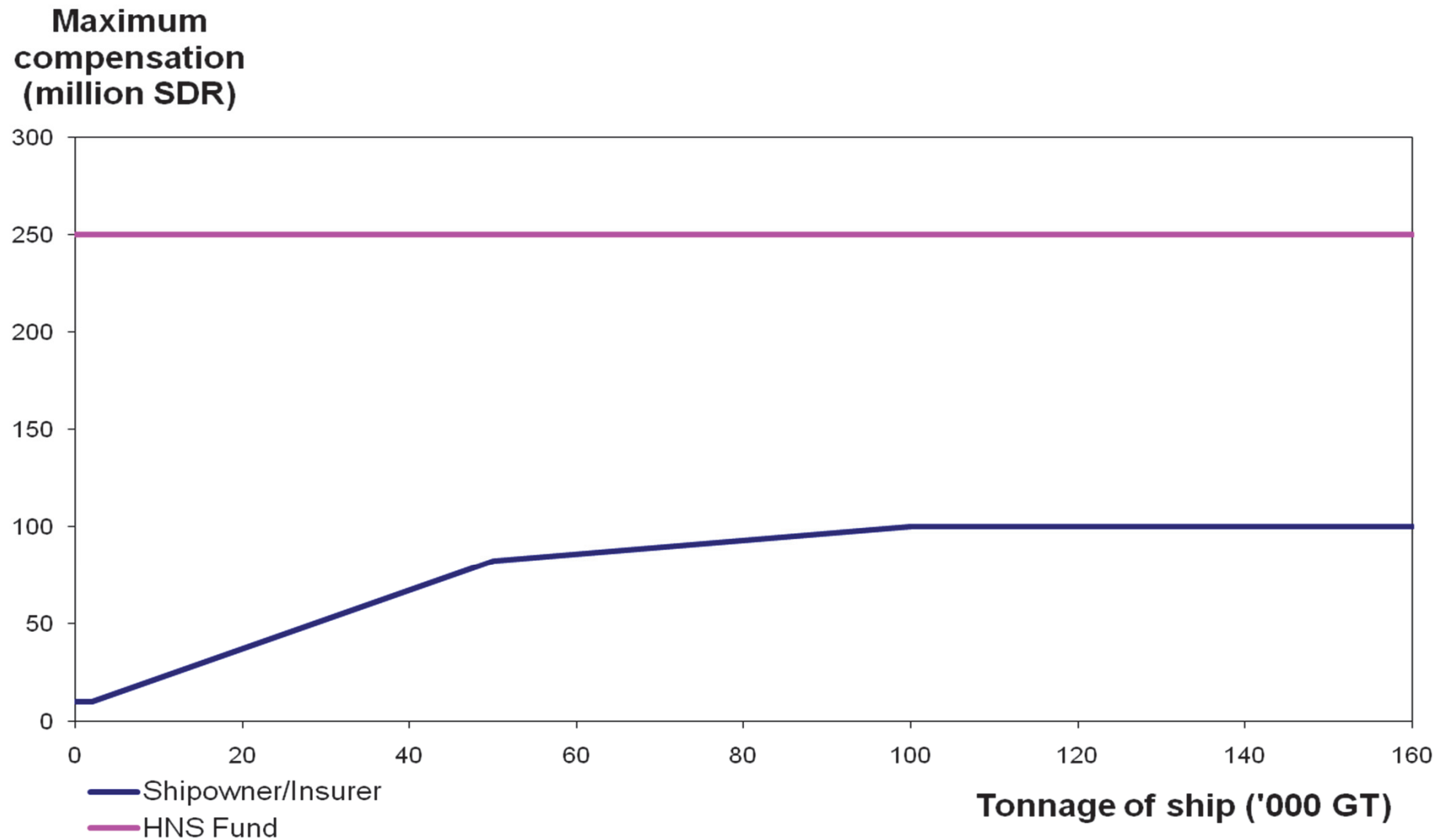
Huvudragen av ersättningsreglerna, nivå I

- Strikt ansvar för den registrerade fartygsägaren
- Särskilda regler om ansvarsbegränsning
- Obligatorisk ansvarsförsäkring och rätt till direkt talan mot försäkringsgivaren

Beloppsgränser

- Fartygsägaren
 - SEK 130 milj. för fartyg upp till 2 000 GT,
 - stiger därefter succesivt upp till SEK 1 300 milj. för fartyg \geq 100 000 GT
 - 15% högre ansvarsgränser för fartyg som transporterar farligt gods i förpackad form
- HNS-fonden
 - SEK 3 300 milj.
- Dödsfall och personsador har prioritet intill 2/3 av beloppen

Beloppsgränser



HNS-fondens ansvar

HNS-fonden betalar när

- fartygsägaren går fri från ansvar
- fartygsägaren/försäkringsgivaren inte kan betala
- de sammanlagda skadorna överstiger fartygsgivarens ansvarsgräns
 - under förutsättning att fartygsägaren berättigad till ansvarsbegränsning

HNS-fonden

- Kommer att arbeta på samma sätt som nuvarande oljeskadefonderna
- Granska skadeståndskrav och betala ersättning
- Inkassera avgifter till fonden

Avgifter till HNS-fonden

- Avgifter betalas av dem som tar emot farligt gods efter sjötransport i en hamn i en konventionsstat
- Avgifter betalas inte för ämnen som transporteras i förpackad form
 - För fartyg som transporterar endast förpackat gods är ansvarsbeloppet 15% högre

Ikraftträdandevillkor

- Ratificering av minst 12 stater
- Fyra av dessa stater måste ha fartyg under sin flagga på sammanlagt minst 2 milj. GT.
- Stater som ratificerat måste ha tagit emot minst 40 milj. ton av annat farligt gods än olja, LNG och LPG.
- Läget idag för **2010 års HNS-konvention**:
 - Ratificerad av **fem stater**: Danmark, Kanada, Norge, Sydafrika och Turkiet

Svenska lagstiftningen

- Riksdagen godkände i november 2018 ratificering av konventionen och antog nödvändig lagstiftning
 - fartygsägarens ansvar 11 kap. sjölagen (ej i kraft)
 - HNS-fonden Lagen (2018:1854) om den internationella fonden för farliga och skadliga ämnen (ej i kraft)
- Sverige kommer att tillträda konventionen när den ratificerats av Sveriges viktigare handelspartners

Värdering av HNS-konventionen

- HNS-konventionen mera komplicerad än CLC/Fondkonventionen för oljetankers
- Avgiftssystemet mera invecklat än Fondkonventionens system
- Det tillgängliga ersättningsbeloppet (**SEK 3 300 milj.**) relativt lågt
 - för oljetankers idag ca **SEK 9 950 milj. per olycka.**

Utsikter för ikraftträdande

- **Finns det en tillräckligt stark politisk beslutsamhet för att konventionen ska kunna träda i kraft?**
- **Sista chansen för ett globalt ersättningssystem för HNS?**



—*Haven-olyckan, Italien, 1991*