



Vad är en stor miljöolycka till sjöss?

Bild: Exxon Valdes, Alaska, 1989

Syfte och mål

Syfte: Att gemensamt arbeta fram en definition av vad som klassas som en "stor miljöolycka" till sjöss i kontexten av **svenska kusten**

Mål: Att enas om kriterier för vad som utgör en "stor" miljöolycka

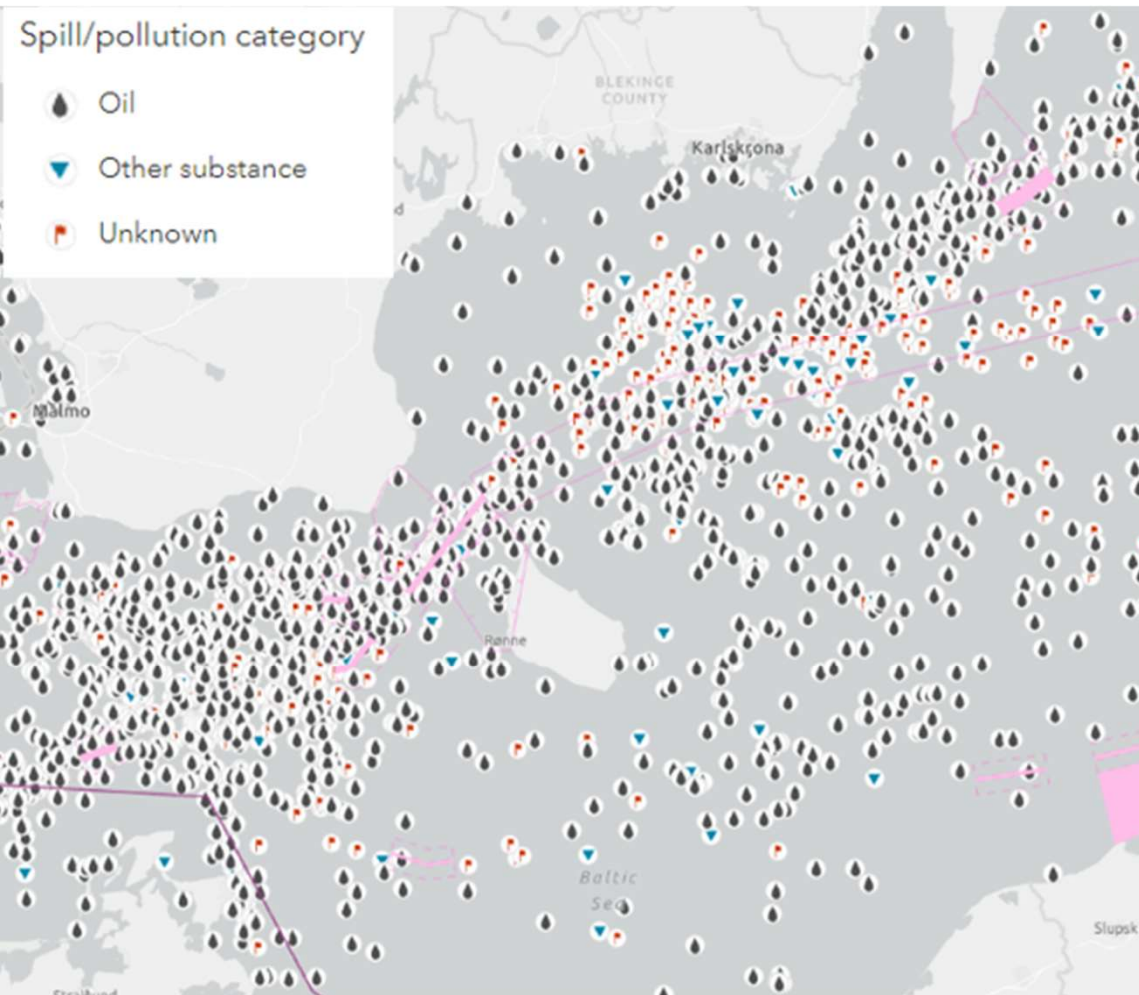
EU och övriga världen

- Inom Europeiska unionen finns ingen enhetlig definition av vad som utgör en "stor miljöolycka" till sjöss (D8C4).
- Trots avsaknaden av en specifik definition av "stor miljöolycka" fokuserar EU-lagstiftning på att förebygga och hantera incidenter som kan leda till omfattande miljöskador till sjöss.
- Definitionen av en "stor miljöolycka" till sjöss varierar mellan olika länder utanför EU, beroende på deras lagstiftning och miljöskyddsstrategier.

EU

- Säkerställa att koncentrationerna av akuta utsläpp av förorenande ämnen ligger på nivåer som inte ger upphov till förorenings effekter
- D8C3 *noterad händelse*: primära kriteriet att "den rumsliga omfattningen och varaktigheten av betydande akuta föroreningshändelser minimeras"
- D8C4 **stor miljöolycka** som kräver **övervakning** av "de negativa effekterna av betydande akuta föroreningar på arternas hälsa och på livsmiljöernas tillstånd minimeras och, när så är möjligt, elimineras",

D8C3



D8C4



IMO - förebyggande



- Internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (**Marpol**),
- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (**Solas**), och
- Internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (**STCW**).

USA

- I USA regleras miljöolyckor till sjöss främst genom "Oil Pollution Act" (OPA) från 1990.
- Enligt OPA definieras en "stor" oljeutsläppsincident som en händelse som orsakar betydande skador på miljön eller ekonomin, och som kräver omfattande insatser för sanering och återställning.
- Klassificeringen baseras på mängden utsläppt olja, påverkan på marina ekosystem och skador på kommersiella aktiviteter.



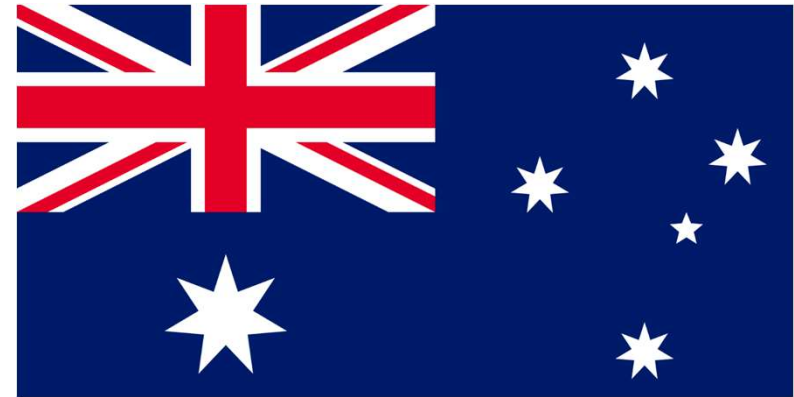
Kanada

- Kanada hanterar miljöolyckor till sjöss genom "Canada Shipping Act" och "Environmental Protection Act".
- En "stor" miljöolycka definieras ofta som en händelse som leder till betydande föroreningar av vattenmiljön, påverkar biologisk mångfald och kräver samordnade insatser från flera myndigheter för att begränsa skadorna.



Australien

- I Australien regleras marina miljöolyckor genom "Protection of the Sea (Prevention of Pollution from Ships) Act".
- En "stor" miljöolycka till sjöss definieras som en incident som orsakar omfattande föroreningar, hotar marina arter och ekosystem, samt påverkar kustsamhällen och deras ekonomiska aktiviteter.



Steg 1: Identifiera kriterier

Öppen diskussion 2 och 2 eller 3 och 3.

- Vilka faktorer avgör hur "stor" en olycka är? (Exempel: mängd utsläpp, typ av förorening, påverkan på ekosystem, geografisk räckvidd, platsens känslighet, etc).
- Vilka typer av skador är mest relevanta för att bedöma olyckans storlek? (Miljömässiga, ekonomiska, samhälleliga).
- Bör hänsyn tas till hur snabbt räddningsinsatser kan genomföras?

Steg 2: Prioritera kriterier (5 minuter)

Deltagarna skriver i Menti de tre viktigaste kriterierna som bör inkluderas i en definition av "stor miljöolycka"

Svaren visas på storbild i Menti.



Sammanfattning

- Sammanfattar de gemensamma kriterierna från Menti och formulerar en preliminär definition
- Reflekterar över hur denna definition kan användas i framtida planering eller krishantering
- Nästa steg: Förslaget kommer att gå ut på remiss under våren 2025

Stort tack för ert deltagande!

