

Olycksåret 2024



KUSTBEVAKNINGEN

Nationell konferens oljeskadeskydd 2024

Kalle Isaksson, vakthavande befäl

Kustbevakningen uppdrag

- ***"Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss.***
- *Kustbevakningen ska också ha förmåga att förebygga, motstå och hantera krissituationer inom sitt ansvarsområde.*
- *Verksamheten bedrivs inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt på land i anslutning till dessa vatten. Vad gäller sjöar, kanaler och vattendrag omfattar verksamheten enbart Väneren och Mälaren samt i fråga om miljöräddningstjänst också Vättern.*

Kriterierna för räddningstjänst i KBV

- **Snabbt ingripande**, genom ett snabbt ingripande kan fara för skador och ytterligare skador avvärijas.
- **Det hotade intressets vikt**, ett ingripande är alltid motiverat när det gäller fara för människors liv eller hälsa.
- **Kostnaden för insatsen**, avvägningen mellan kostnader och skadornas betydelse får i praktiken störst betydelse när bara materiella värden står på spel.
- **Omständigheterna i övrigt.**

OP Marco Polo

MARCO POLO lämnade Karlshamn och bogseras till ett varv i Gdynia. Kustbevakningen hade beredskap med strandbekämpare och däcksbåtar vid avfärd. KBV 003 fortsatte beredskapen under bogseringen och KBV 501 övervakade från luften.



KUSTBEVAKNINGEN

Foto: Kustbevakningen

OP Marco Polo

- KBV 502 karterar efter olja i Pukaviksbukten. Under hela året har KBV flyget övervakat området och lyckligtvis bara hittat små mängder olja på havsytan. Mer olja ha emellertid hittats på stränderna. Även dykningar har gjorts i området utan att finna någon olja.



Foto: Kustbevakningen

V.46 Utsläpp av Y-ämne

Otillåtet utsläpp av Y-ämne från tankfartyg inne på svenskt territorialvatten. Bra samarbete mellan 501, 502, 314, 003, 010, FUL, NCC Estonia, LC och miljöåklagare ledde till ett erkännande och förhandsgodkännande inom 24 h.



Under vissa omständigheter får resterna av en prewash släppas ut i havet:

- 12nm från land
- Vattendjup >25m
- Under gång



KUSTBEVAKNINGEN



V.50, Stödop. Solberg

Stödoperation till räddningstjänsten. KBV bistår med dykare i räddningsinsatsen.



Räddningstjänsten larmades under fredagen, där en grävmaskin ska ha gått genom isen kring Solberg, utanför Örnsköldsvik. Foto: Lama Alshehaby/Sveriges Radio

Drunkningslarm i Solberg – grävmaskin gick genom isen

UPPDATERAD IGÅR 18:12 PUBLICERAD 15 DECEMBER 2023

En grävmaskin gick genom isen på en tjärn vid Solberg nordväst om Örnsköldsvik under fredagen.

Trots en intensiv sökinsats kunde personen inte hittas. Sökandet fortsätter under lördagen.



KUSTBEVAKNINGEN

Allmän presentation

V.50 Stödop. Lidingö

Utsläpp från Pråm vid Loudden/Lidingö.

Räddningstjänsten begär hjälp och KBV 315 skickas till platsen. En länsa läggs sedan runt pråmen för att stoppa fortsatt spridning

Förundersökning inleds och KBV 315 utreder händelsen.



V.51 Stödoperation Donsöbrand

KBV 497 och 416 hjälpte räddningstjänsten att släcka en brand i en fiskebåt på Donsö.

Direkt därifrån fick samma enheter hjälpa till med släckningen av en villabrand (det brann i köksbordet) på Vrångö.



V.3 Sjöräddning

En person på snöskoter hamnade i sjönöd!? efter att ha kört vilse i dimman utanför Hindens rev i Vänern. Dessutom hade mattan som driver skotern framåt halkat av sina fästen.

Mannen uppmanades av JRCC att stanna kvar vid snöskotern till sjöräddningshelikopter anlände. Dessvärre gjorde personen inte detta utan försökte själv hitta vägen till land. KBV flyget lyckats hitta personen och lotsa in sjöräddningshelikoptern. Mannen var då på väg i motsatt riktning ut på betydligt svagare is...

Dagen efter bogserades skotern tillbaka till fastlandet med hjälp av en fyrhjuling.



Foto: Kustbevakningen



Yamaha ET 340, tvåtakt, årsmodell - 1983. Tanken var full med ca 30 liter oljeblandad bensin.



V.4 Kolbjörn!

SOS larm om olja i Norrköpings hamn. KBV 308 skickas för bedömning. FU inleds och en anmälan upptas.

Den 10 januari sjönk båten "Kolbjörn" i Norrköpings kommun och olja läckte ut. Båten är en gammal isbrytare och bogserbåt. Båten sjönk i Bråviken ute vid ett område som heter "Slottshagen". På andra sidan Bråviken finns ett Natura 2000-område.

Räddningstjänsten har haft en insats på platsen. Den insatsen är avslutad.



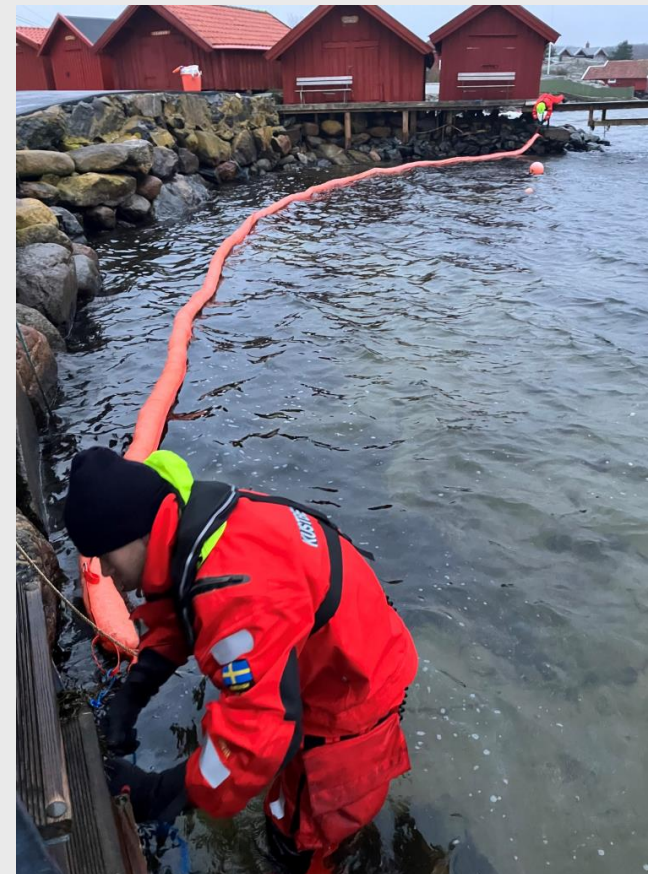
V. 5 Operation Styrösö

En dagvattenledning på Styrösö, Göteborg, förde med sig någon form av olja ut på statligt vatten varpå en Räddningstjänst operation startades. Räddningstjänsten och Kbv 316 lade ut länsor på platsen vid utloppet för dagvattenledningen.

Under torsdagen kunde det konstateras att ingen olja fanns kvar och räddningstjänsten avslutades. Länsorna plockades upp under fredagen och operationen avslutades.



Foto: Kustbevakningen



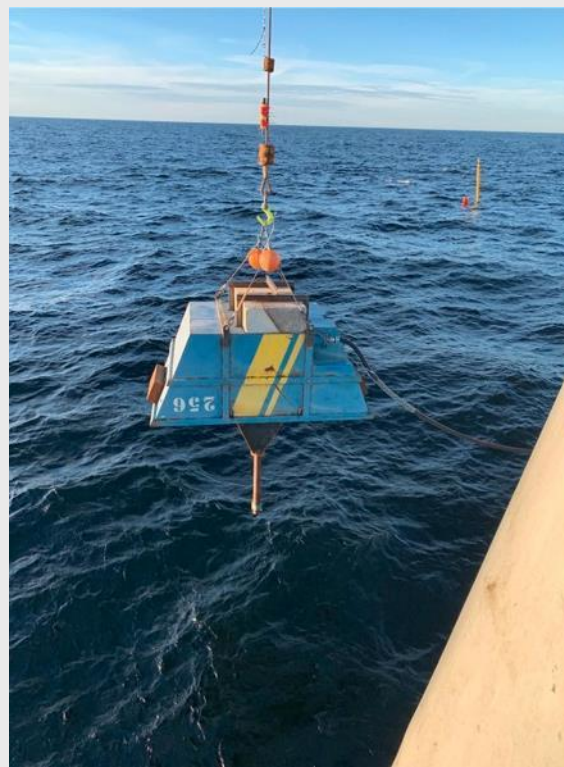
V.6 Finnbirch

EMSA satellit-träff vid vrakposition för Finnbirch. KBV 002 följer upp ärendet. På plats vid positionen ser KBV 002 ej någon olja.

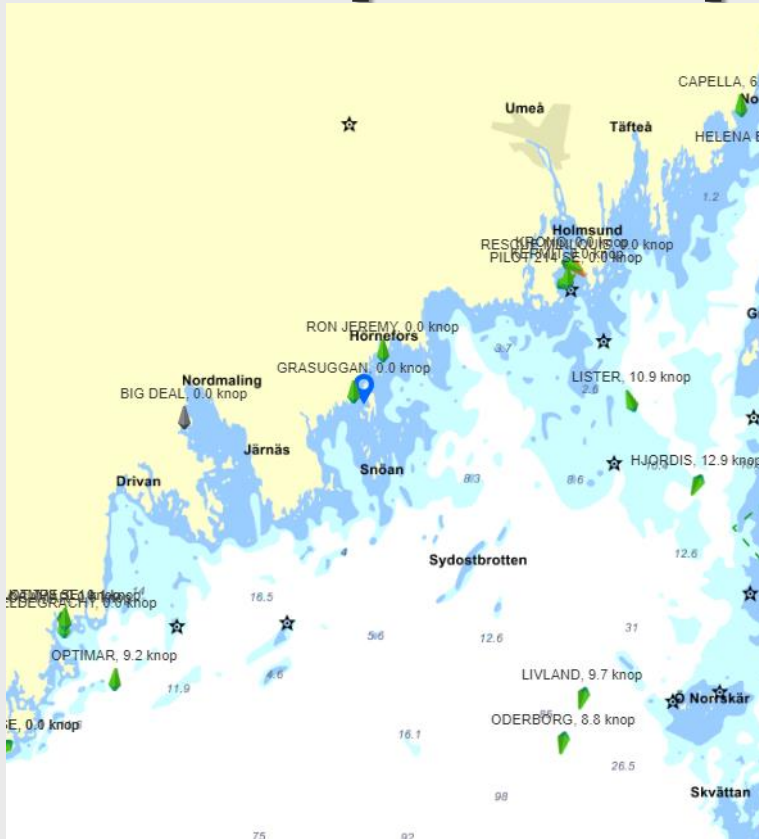
Finnbirch

Under hösten 2019 och sommaren 2020 har två bärgningsoperationer av olja letts av Havs- och vattenmyndigheten, HaV. Vid operationerna har 60 kubikmeter diesel och 88,2 kubikmeter tjockolja pumpats upp från vraket. Sammanlagt har Finnbirch tömts på 148,2 kubikmeter (148 200 liter) miljöfarlig olja. Fartyget Finnbirch sjönk öster om Öland år 2006 och innehöll vid förlisningen 540 kubikmeter olja.

2 besättningsmän omkom i händelsen.



V.7 Op Pampus



Bogserbåt på grund utanför Norrbyn.

Miljöräddningsoperation startas. KBV 181 engageras i operationen.



KUSTBEVAKNINGEN

Bogserbåten står hårt på grund och med kraftig slagsida.

KBV 181 fick manövreras med stor försiktighet och våra tjänstemän lyftes över med dykkorg för att komma ombord på haveristen.

Bogserbåt fortfarande på grund - ”jobbar på att hantera riskerna”

Publicerad igår kl. 17:30



Kustbevakningens fartyg KBV 181 låg i närheten av Pampus under tisdagen. Arkivbild.

Den bogserbåt som gick på grund utanför Norrbyskäer i måndags ligger fortfarande kvar på grundet. Fartyget lutar kraftigt och enligt Kustbevakningen är det fortfarande oklart när en bärgning kan genomföras.



Foto: Kustbevakningen

V.9 Miljö

Överbunkring i Karlskrona från ett fiskefartyg.

Förundersökning inledd och tjänstemän från KBV 003 och KBV 604 skickades till platsen för att utreda händelsen.



V.11 Vegetabilisk olja

SOS larm om större utsläpp av vegetabilisk olja i Karlshamn. Utsläppet härrör från AAK:s fabrik i Karlshamn. (Den ledande tillverkaren av vegetabiliska oljor och fetter i Norden). Ett rör gick sönder flera hundra meter upp på land. Oljan rann sen ner i en dagbrunn och vidare ut i havet. Kommunalt vatten. Polis utreder. Företaget AAK anlidade firman SVB för att sanera utsläppet. Besättning från KBV 003 har varit på plats och gjort en bedömning av utsläppet & samverkat med aktörer på plats. Även KBV 503 har karterat utbredningen. Ri: Ingen miljöräddningstjänst startas.



Op. Gålö stålbåt

En äldre övergiven fritidsbåt har sjunkit i en badvik vid Gålö, Stockholms skärgård. I denna vik finns ett färskvattenintag för ca 100 personer och en mjölkgård.

Räddningsledare på ledningscentralen startade en miljöräddningsoperation för att försöka förhindra att oljan sprids.

KBV 031 läktrade haveristen på 40-50 l bränsle. En absorbtionslänsa ligger kvar i fören.

”Fryst läge”. Viken kan troligen inte garanteras ren förrän isen smält.



Miljö Gålö



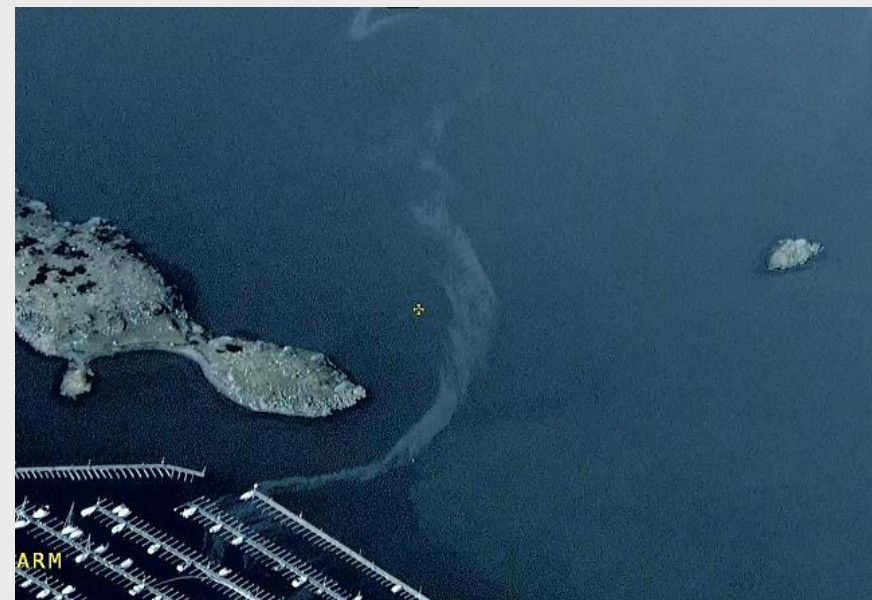
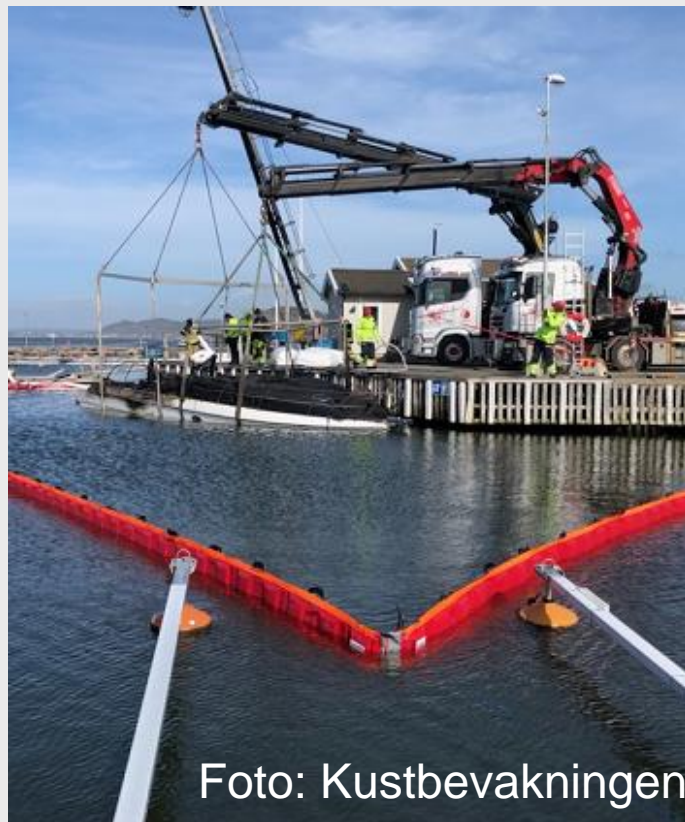
Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN



Stöd op Nordön



I samband med provstart av en nyss sjösatt båt (39 fot) vid Nordön, ost om Marstrand började det brinna kraftigt i maskinutrymmet. Räddningstjänsten var snabbt på plats tillsammans med personal från KBV 032. Ombord fanns omkring 900 liter diesel. Elden visade sig svårsläckt eftersom mängden vatten måste begränsas för att inte båten inte skulle sjunka. Dessvärre sjönk båten ändå! KBV 032 hjälpte räddningstjänsten att lägga ut länsor och begränsa utsläppet. Två stora kranbilar gjorde gemensam sak och lyfte upp båten på en trailer. Det visade sig att båtens bränsletankar var tomma...



V.20 Stöd op. Dalarö

Sjunken båt vid Dalarö. Stödoperation till räddningstjänsten. KBV 451 engagerade i ärendet.



Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

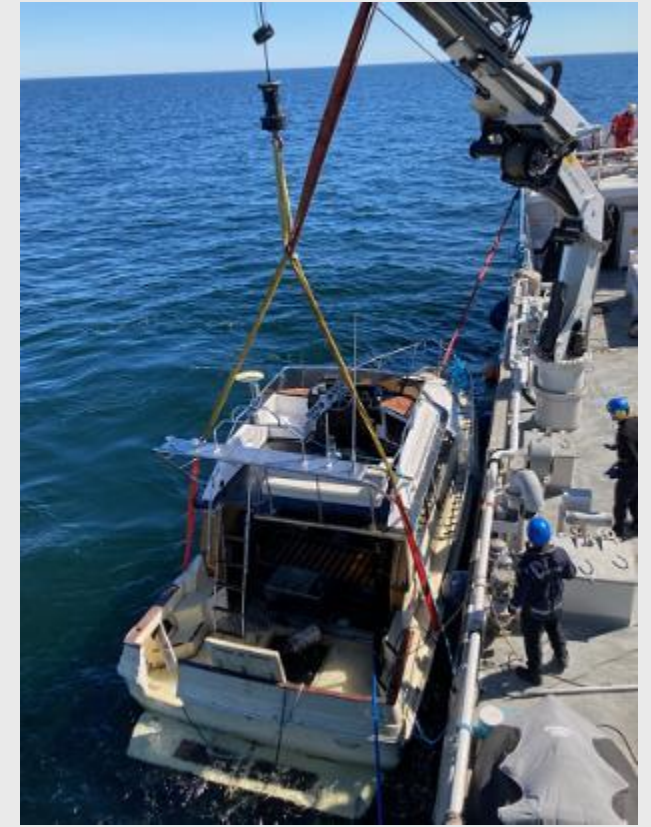
Op. Svenska högarna



KBV-flyget undersökte om det kommit ut någon olja, men allt såg bra ut!



Foto: Kustbevakningen



Två Estländare skulle transportera en Sea Ray 34 fot från Kapellskär till Estland med start under måndag eftermiddag. Allt gick bra till en början men utanför Svenska högarna hamnade sällskapet i sjönöd efter att båten börjat ta in vatten. Dessbättre hade man med sig en vattenskoter som kunde användas för rädda sig och föra sig i säkerhet på Svenska högarna. Båten hittades under natten flytande med endast fören som stack upp ur vattnet. KBV 050 låg förtöjda vid Skeppsholmen och larmades under natten. Båten kunde lokaliseras under tisdag morgon och arbetet påbörjades att säkra båten och se till att hon inte skulle sjunka. Ombord fanns omkring 400 liter diesel. Det visade sig att en skrovgenomföring (ekolodet) hade lossnat. Efter en heldags arbete med att få båten länsdumpad, läktad och tömd på diesel kunde hon bogseras i sakta mak till Kapellskär längs sidan på KBV 050.



KUSTBEVAKNINGEN

Op. Svenska högarna



Nära Kapellskär tog KBV 315 över bogseringen tidigt onsdag morgon och den fortsatta läns pumpningen av haveristen i väntan på kranbil

Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

V.23 Båtbrand



Kbv 050/483 larmades på en båtbrand tillsammans räddningstjänsten i Norsborg/Mälaren. I närheten fanns ett råvattenintag. Båten var helt övertänd när räddningstjänsten kom till platsen och ingen ägare syntes till. All ev. olja brann upp.



Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

Op Gislövsläge



Foto: Kustbevakningen



En segelbåt som seglade i par med en annan segelbåt utanför Trelleborg/Gislövsläge började ta in vatten och sjunka. Besättningen räddade sig över till den andra segelbåten. Det visade sig att båten tappat kölen!



Op Gislövsläge



Op Gislövsläge



Op Gislövsläge

Söndag! Bärning påbörjad!



Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

Op Sylviana

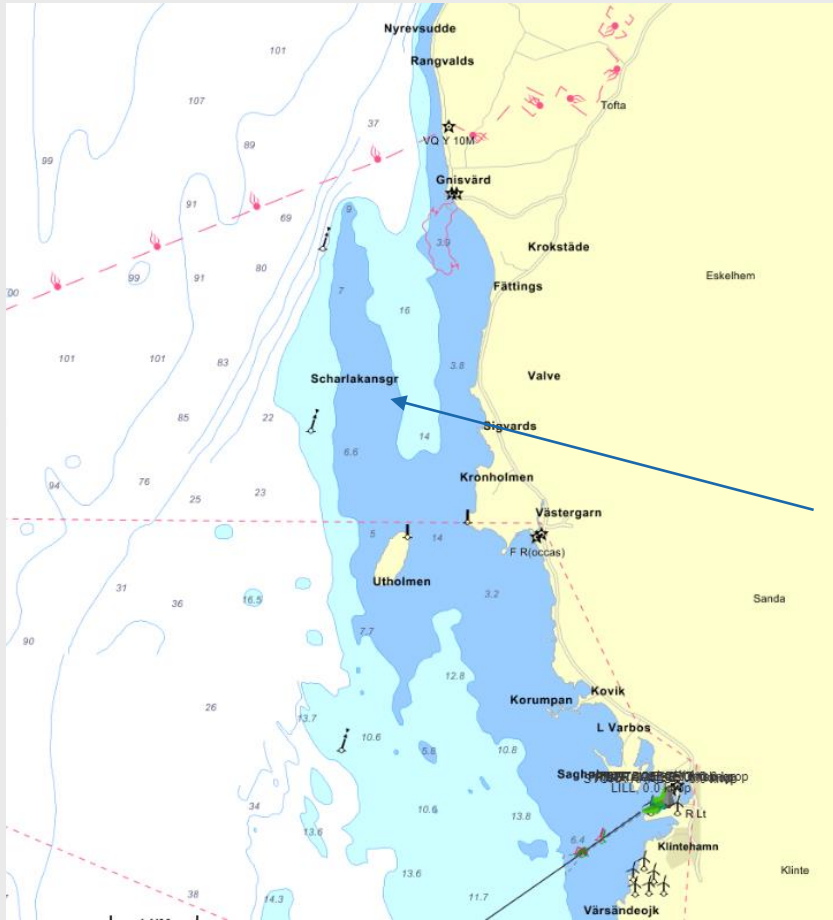


Foto från SSRS på onsdag morgon

Foto: Kustbevakningen



Foto från KBV 033 som försökte läktra båten.

En Bavaria 41 gick mycket hårt på grund vid Scharlakansgrund vid Västergarn/Tofta på Gotland på tisdag eftermiddag. Besättningen (5 personer) insåg snabbt att läget var allvarligt och räddade sig över i en livflotte för sedan bli uppvinchade till en räddningshelikopter. Kvar blev båten med kraftig slagsida och med vatteninträngning. KBV 033 lämnade Öland och gick mot haveristen. Under onsdag morgon genomfördes försök att bärga båten utan framgång. Det visade sig finnas ett 25 cm stort hål i båten som inte gick att tätas.



Op Sylviana



Foto: Kustbevakningen



Torsdag

Foto: KBV 501



ISARM

Under onsdag eftermiddag tilltog vinden och båten riskerade att slås sönder



KUSTBEVAKNINGEN

Op Sylviana



V. 28 Op. Torekov

KBV 501 upptäcker ett stort mineraloljeutsläpp NV Torekov.

Ingen utsläppskälla kan identifieras. Kbv 312 dirigeras till positionen för bedömning samt oljeprov.

Miljöräddningsoperation startas. Enhet på plats bedömer utsläppet som svårt att sanera. Dialog med OBH. Friska vindar och lång tid för miljöenhet att komma på plats gör att vi gemensamt landar i en bedömning att oljan inte kommer att gå att ta upp. Satellitbild dagen efter visade inget utsläpp.



Foto: Kustbevakningen



V 29 Miljö

Brand i segelbåt vid Bockö,
Stockholms skärgård.

Ett par i 80-årsåldern upptäckte
brandrök ombord då de var ute och
seglade, men räddade sig snabbt
oskadda över i sin jolle.

KBV och Räddningstjänst
samarbetade och fick koppla och
dra segelbåten upp på ett grund,
för att den inte skulle sjunka.
Sjöassistans hämtade båten och
drog den in till kaj.



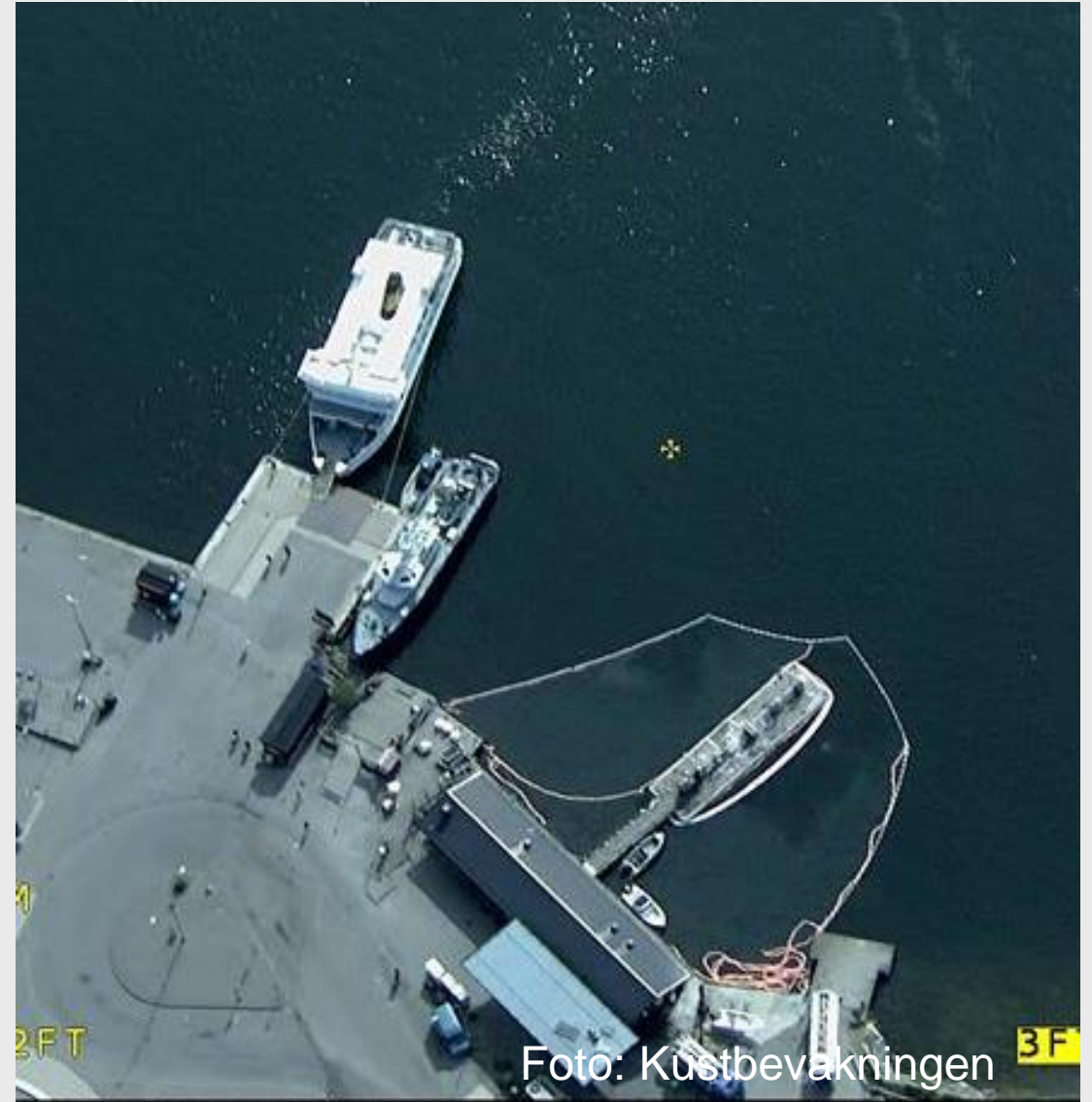
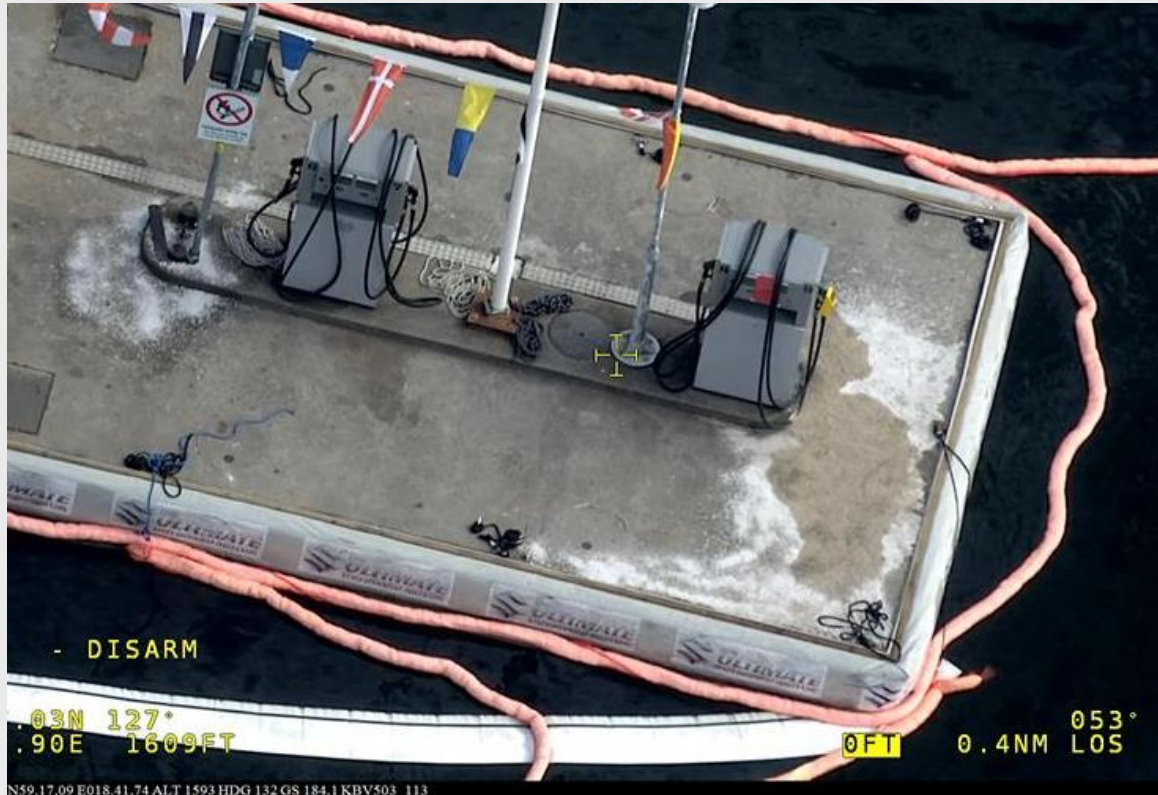
OP Stavsnäs sjömack

På fredagskvällen upptäckte allmänheten att det sprutade diesel i stor mängd från en sjömack rakt ut i havet vid Stavsnäs inte långt från Djurö. Utsläppet stoppades men mer än 1 kubikmeter diesel beräknades ha kommit ut i vattnet. KBV 050 och KBV 451 var på plats och började utläggning av länsor. Senare anslöt även KBV 313 och KBV-flyget.



OP Stavsnäs sjömack

Situationen på söndagen såg betydligt bättre ut! Nästan all diesel höll sig innanför länsan vid macken! Avveckling och återställning av insatsen påbörjades.



Op Agnes av Torekov

Passagerarfärjan Agnes Af Torekov går på grund utanför Hallands Väderö.

Vatteninträngning in i fartyget och utsläpp av olja. Bränsletankarna intakta. 2m3 diesel ombord.

Miljöräddningsoperation startas. Kbv 312 och Kbv 034 på plats för miljöräddning och brottsutredning.

Samverkan med inspektör från transportstyrelsen. Fartyget är försäkrat via Gard som har en representant ombord. Efter att ha kommit av grundet och vidtagit läcktätningåtgärder, bogseras fartyget till Falkenberg för reparation.

TOREKOV 2024-08-07 KL. 13:07

Väderöfärja gick på grund – passagerare evakuerades

Av Peter Jakobsson



Passagerarfärjan Agnes af Torekov gick på grund utanför Hallands väderö.

DELA ▾

Vid elvatiden på onsdagen gick Väderötrafikens färja Agnes af Torekov på grund norr om Hallands Väderö. Färjan går under sommaren mellan Båstad och Hallands väderö och vid denna tur var det 29 passagerare ombord. Sjöräddningen och Kustbevakningen kom till undsättning och evakuerade passagerarna som kördes tillbaka till väderön.

TVå timmar efter grundstötningen ligger Agnes af Torekov kvar vid grundet och Kustbevakningen är kvar i området och ser så det inte sker några utsläpp.

– Läget är nu stabilt. Färjan ligger vid grundet och inväntar en inspektör från Transportstyrelsen som ska ta beslut om lossdragning. Alla är evakuerade och inga skadade, berättar Linnéa Kappel, presstalesperson på Kustbevakningen.

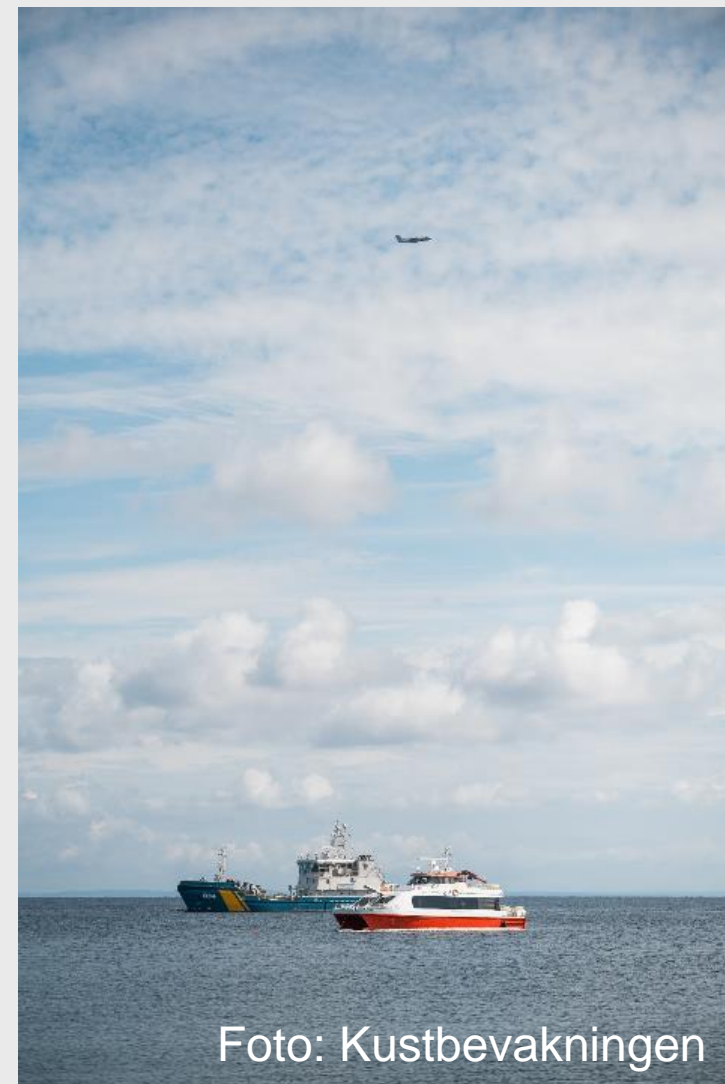


Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

Stöd op Skurubron

Stödoperation Räddningstjänst, Skurubron, vid Nacka KBV 050 stöttar med bedömning och kartering, flyget karterar.

FU inleds, det var en mindre fritidsbåt har orsakat utsläppet.



KUSTBEVAKNINGEN



Foto: Kustbevakningen

V. 34 Stödop. Markbrand Långholmen



Foto: Kustbevakningen

Det har varit väldigt torrt i skog och mark vilket har medfört mycket bränder på flera platser i landet. Vi har stöttat räddningstjänsten och under v 34 har vi startat 6 st Stöd op då det har varit kommunal räddningstjänst. Samarbetet har fungerat jättebra i samtliga fall.

Här rycker vi ut med ett flertal andra enheter till Långholmen i Stockholms skärgård.



KUSTBEVAKNINGEN

Stödop. Markbrand Långholmen



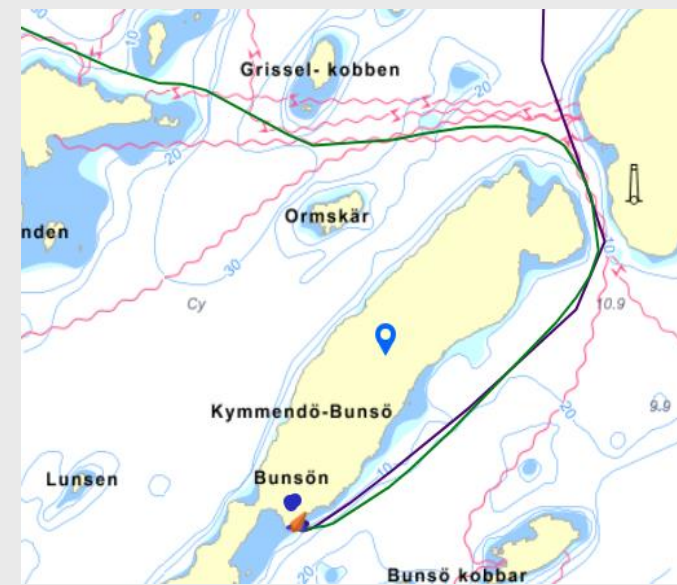
Foto: Kustbevakningen



Stödop. Markbrand Bunsön



Foto: Kustbevakningen



Stödop Bockholmen

Stödoperation

Kbv 313 på plats och stöttar räddningstjänsten. Tyvärr totalförstördes fritidshuset



Brand i Gryts skärgård – fritidshus totalförstördes

› Svåråtkomlig plats för räddningstjänsten

Valdemarsvik



Foto: Kustbevakningen



KUSTBEVAKNINGEN

Stödoperation Björlanda Kile

Storbrand i Björlanda Kile på Hisingen, utanför Göteborg tidig tisdagsmorgon (vid 05). 8-9 båtar brinner, totalt övertända. Kbv 453 anländer samtidigt som räddningstjänsten.



Foto: Kustbevakningen

Stödoperation Björlanda Kile

Då fritidsbåtarna (plastbåtar) var helt övertända utvecklade de en våldsam värme och en väldigt giftig svart rök vilket medförde att vi fick ligga på långt avstånd för att inte förstöra vår egen enhet Kbv 453 (FB-rib, gummibåt).



Op. Klacknäset

En mindre mängd oljeblandat vatten har läckt ut från fören på haveristen som står uppe på klipporna syd Ingarö. Polisen har hanterat grundstötningen dvs. utredningen av händelsen i ett tidigare skede.

Kbv 311 engageras för att suga upp oljeblandningen i klippskrevorna då det var överhängande risk för att mineraloljan kom ut i havet.



Timmerlast!

I början av veckan informeras ledningscentralen om att en pråm har tappat sin timmerlast med 600 kubikmeter timmer.

Pråmen kunde bogseras in till kaj och en anmälan om brott mot sjölagen samt bristande sjövärdighet har upprättats av KBV 181.

Gott samarbete mellan Kustbevakningen, Transportstyrelsen och våra finska vänner i Raja.



Timmerlast!



Foto: Kustbevakningen



Stödop Grönhögen

En segelbåt på väg in till Grönhögen, körde på den yttersta piren i hårt väder under torsdagskvällen.

Besättningen kunde själva klättra i land. Båten sjönk sedan mitt i hamninloppet. Totalt fanns omkring 250 liter diesel. Räddningstjänsten startade operation och begärde hjälp av KBV. Dagen efter hittades bränsletanken uppspolad och tom och operationen avslutades.

Segelbåten var på resa mot medelhavet.



Foto: Kustbevakningen



Stödop Grönhögen



OP N.Ingmarsö

Under fredagen fick LC in ett larm om en borrhigg
Som vält ut i vattnet vid Norra Ingmarsö. KBV 451
skickas till platsen för att utröna omdtändigheterna. det
visar sig att den ligger på sidan i vattnet och
läcker ut bränsle och hydraulolja. Länsor läggs ut
och en surfcleaner (skimmer) tas till platsen för att
samla upp den olja som länsats in. Under lördagen
bärgas riggen och forslas från platsen.



Foto: Kustbevakningen



OP N.Ingmarsö

Bild på när kranen lyfter borrhiggen.



Foto: Kustbevakningen



Op Capella

- Färjan till Holmön utanför Umeå gick på grund vid inseglingen till Holmön. En Fu startades och då ingen enhet fanns i närheten fick en Polispatrull sköta den inledande utredningen, med stöd av Kustbevakningens FU-ledare.
- På tisdagen framkom nya uppgifter om 20 kubikmeter bränsle ombord i botten tankar, samt att fartyget började vicka på grundet. Ledningscentralen väljer då att starta räddningstjänst. Enheterna Kbv 201 och Kbv 309 får skyndsamt lämna Ks Härnösand då det är lång framkörning och vi vill få färjan lossdragen under tisdagens väderfönster.
- Under tisdag eftermiddag drogs färjan loss och inga utsläpp skedde. Kustbevakningen kunde sedan dra tillbaka sina enheter och avsluta räddningstjänsten. Samverkan skedde med SSRS då deras sjösläp i Holmsund var snabbast på plats och även kommunala räddningstjänsten i Umeå bistod under operationen.



Tack!



Internationella händelser

Jonas Pålsson

Havs- och vattenmyndigheten

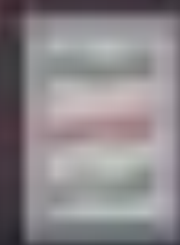
Röda havet

- **MV Sounion**
- 85 000 ton
- 274 x 50 m
- 150 000 ton olja



- Attackerad av Houthi-rebeller 21 och 23 augusti 2024 i södra Röda Havet





Video: Associated Press/Houthi social media



- 14 sep bogserades i säkerhet
- 7 okt eldarna släckta

14 Sept. 2024

Foto: EUNAVFOR

Singapore



- 198 m 43 000 ton mudderfartyg **Vox Proxima** kolliderar med 103 m 9 000 ton bunkerfartyg **Marine Honour** 16 juni 2024



- Santosa Beach påverkad
- Lyxhotell
- Sanering slutförd 3 sep
- 800 anställda
- 2 300 frivilliga
- 3 750 ton oljigt avfall

Trinidad & Tobago

An aerial photograph of a large, flat, reddish-brown island in the Caribbean Sea. The island is elongated and has a flat top, characteristic of a submerged volcano. The surrounding water is a deep blue, and the sky is a lighter blue with some white clouds. The island's surface appears to be a mix of reddish-brown and tan colors, possibly due to volcanic ash or coral reefs. The island is surrounded by a shallow reef flat, and the water is clear, showing some darker patches of seabed.

- Oljespill 7 feb
- Okänd identitet
- Skuggflotta Venezuela?

Foto: TEMA



Foto: TEMA

Mysteriet löst?



- Pråmen Gulfstream
- Bogserbåt Solo Creed
- Lämnade Panama i januari
- Satelliter visar bogsering utanför Tobago 4 feb
- Oljespill 7 feb
- Bogserbåt stängde av AIS
- Återfanns i Angola i maj

ANGOLA

SOCIEDADE

RTP.PT

Marinha de Guerra angolana apreende navio por violação em zona petrolífera

- MV Ultra Galaxy
- 125 m
- Gödsel till Dar Es Salaam, Tanzania
- Grundstötning 9 juli
- Delades i storm och oljespill upptäckt 18 augusti

Sydafrika



- 332 ton VLSFO
- 180 ton MGO



BONUS

Nästan Sverige

Nästan olja



- MV Ruby
- Från Kandalaksja på Kolahalvön med last av 20 000 ton gödsel (ammoniumnitrat) till Kanarieöarna
- Grundstötte och skadades i en storm 26 aug.
- Sökte nödhamn i Tromsø och inspekterades



- Beordrades att lämna Tromsø 4 sep
- Osäkert ägande
- 3 000 ton ammoniumnitrat orsakade explosionen i Beirut 2020

- MEN!
- Massor av liknande transporter
- Ej explosiv i gödselform
- I Beirut låg gödseln bredvid en last fyrverkerier som började brinna



- Styrde mot Klaipeda i Litauen
- Sverige, Danmark och Litauen nekade nödhamn så länge lasten var ombord, förmodligen övriga länder på vägen med
- Låg stilla i dagar utanför Sydnorge



- Styrde mot Malta
- Ankrade utanför sydöstra Storbritannien i flera veckor
- 28 oktober i hamn i Great Yarmouth

Tack igen!

