

Exempel - Samverkan Stockholmsregionen och Haninge kommun - Att arbeta med inriktning och samordning i ett förberedande skede på både regional och lokal nivå

Gemensam regional inriktning

Inom ramen för den regionala Samverkan Stockholmsregionen har den systematiska samverkan som sker i ett ordinarie läge identifierats som en framgångsfaktor i förmågebyggandet. De har identifierat ett antal risker till vilka aktörsgemensamt överenskomna inriktningar arbetats fram. Dessa har en möjlig prioritering och samordning av åtgärder integrerat med aktörsgemensam kommunikation.

Ett exempel på en överenskommen inriktning är *Trafikstörningar på grund av snö/halka*. I inriktningen har ställts upp fakta, antaganden och en inriktning bestående av målbild och prioriterade åtgärder både i ett förberedande och hanterande skede.



Bild 1: Gemensamt framtagen regional inriktning för trafikstörningar p.g.a. snö/halka, Samverkan Stockholmsregionen

Inriktning och samordning på lokal nivå

Haninge kommun har sedan ett antal år tillbaka utifrån sitt geografiska områdesansvar bjudit in till aktörsgemensamma möten när det gäller snöoväder. Detta mot bakgrund av att det under senare år har passerat ett antal oväder under vintertid. Situationer har då uppstått med ansträngda lägen i framkomlighet vilket i sin tur skapar följdändelser som äventyrar förmågan att bedriva samhällsviktiga verksamheter.

Samverkan

Stockholmsregionen

är en aktörsgemensamt finansierad plattform för en trygg, säker och störningsfri region.

I samverkan deltar i ett grundutförande länets 26 kommuner, Länsstyrelsen, Polismyndigheten, Försvarsmakten, Trafikverket, Regionen, Kustbevakningen, Stockholms hamnar, SOS Alarm samt länets räddningstjänster.

Inom ramen för den aktörsgemensamma samverkan har många större samhällsstörningar hanterats, både planerade och plötsligt uppkomna. Som exempel kan nämnas hantering av besök av USA:s president Barack Obama 2014, hantering av nazistdemonstrationer 2015, snöoväder 2016, attentatet på Drottninggatan 2017.

Samverkan sker på flera nivåer utifrån i förväg uppställda mandat. Samverkan sker i både ett ordinarie och i ett aktiverat läge.

Läs mer om Samverkan Stockholmsregionen här:

www.samverkanstockholmsregionen.se

Avsikten med dessa möten är att både de kommunala förvaltningarna och externa aktörer på lokal nivå, d.v.s. bussföretag, plogentreprenörer, FRG, lokalpolisområdet med flera informerar om och klarlägger egna förberedande åtgärder, beredskap och resurser, särskilda behov, kontaktvägar och samverkansmönster samt informationsstöd.

Målet är att ingående aktörer ska ha en ökad insikt och förståelse för varandras förberedelser, särskilda behov och ha tydliggjort kontaktvägar för samverkan.

Under dessa förberedande möten diskuteras hur den förberedda överenskommelsen om inriktning ser ut på regional nivå.

En i förväg gemensamt framtagen regional inriktning kan ses som ett raster inom vilket lokal samverkan kan ske. Lokal samverkan kan, och har, naturligtvis skett även utan detta, men då dessa båda nivåer hanteras samtidigt blir det ett tydligt exempel på när den aktörsgemensamma lokala och regionala nivån förstärker och bygger varandra.

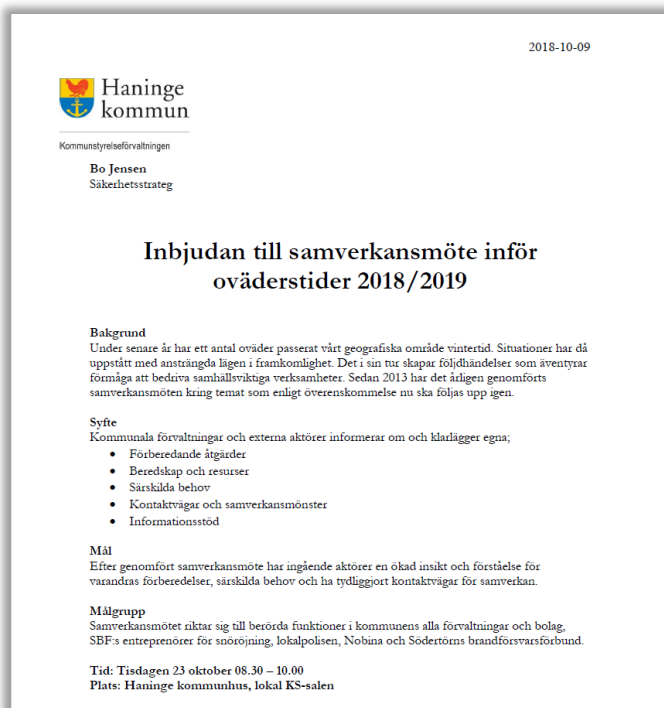


Bild 2: Inbjudan till samverkansmöte inför oväderstider, Haninge kommun

Resultat och erfarenheter

Haninge kommuns ser den gemensamt framtagna regionala överenskommelsen om inriktning och samordning som förstärkande för det aktörsgemensamma lokala arbetet.

Bo Jensen, säkerhetschef i Haninge säger:

Det är en styrka att vi tillsammans redan innan samhällsstörningar uppstår har identifierat de mest troliga behoven, vilka förberedande åtgärder som vidtas och hur vår gemensamma inriktning under en händelse kan komma att se ut.

Ola Slettenmark, samordningschef i Samverkan Stockholmsregionen instämmer och menar att:

När den lokala och den regionala nivån växelverkar och drar nytta av varandra på ett tydligt sätt så uppnås inriktning och samordning genom hela systemet.