



Rapport

17th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (RID-arbetsgruppen), den 22 maj 2024

Sverige representerades av Joakim Agås och Henric Strömberg, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

| 1. Fastställande av dagordning | |
|--|--|
| RID-24005-CE-GTP17 | Preliminär dagordning för mötet Förslag till dagordning antogs. |
| 2. Närvaro | |
| Ordförande: Caroline Bailleux, Belgien Vice ordförande: Othmar Krammer, Österrike | |
| Följande fördragsparter till RID närvarade: Danmark, Finland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Slovakien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike och EU, inklusive Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA). | |
| Följande branschorganisationer närvarade: International Union of Wagon Keepers (UIP), International Union of Railways (UIC) och The European Chemical Industry Council (CEFIC). | |
| 3. Godkännande av förslag till notifieringstexter avseende RID 2025 | |
| NOT/2025 (Sekretariatet) | Godkännande av förslag till ändringar av RID Sekretariatet har i detta dokument sammanställt samtliga ändringar som RID-arbetsgruppen tidigare har beslutat om, tillsammans med ytterligare beslut som Joint Meeting (det gemensamma RID/ADR-mötet) tog vid mötet i mars 2024. |

| | |
|---|--|
| | <p>Ovanstående förslag till ändringar av RID, och eventuella beslut om ändringar som fattas vid föreliggande möte, kommer sedan att föreslås för RID-kommittén vid mötet den 23 maj 2024. Kommittén beslutar sedan om de ska antas formellt och träda i kraft den 1 januari 2025 (RID 2025).</p> <p>Grämarkerad text i dokumentet har redan antagits av RID-arbetsgruppen, medan text utan markering ska granskas och beslutas av arbetsgruppen vid föreliggande möte.</p> <p><u>Resultat</u> Förslag till notifikationstext antogs efter mindre korrigeringar.</p> |
| <p>2024/5 (Sekretariatet)</p> | <p>Utdrag från rapporten från det 115:e mötet med WP.15 (Genève, 2 – 5 april 2024)</p> <p>Sekretariatet har i detta dokument sammanställt information och beslut från det senaste mötet med FN:s arbetsgrupp WP.15 (ADR) och som kan beröra reglerna i RID.</p> <p><u>Resultat</u> Ändringar som berör RID har sekretariatet lagt in i NOT/2025. I övrigt endast för information. Sekretariatet kommer att publicera en tolkning av reglerna i 6.8.2.4.3. I RID 2027 kommer reglerna sedan ändras enligt tolkningen.</p> |
| <p>2024/6 (UIC)</p> | <p>Publicering av IRS 40471-3 anpassad till RID 2025</p> <p>UIC bekräftar i detta dokument att de kommer att publicera IRS 40471-3, anpassad till nya regler i RID 2025, i januari 2025. Referensen till standarden kan därför vara kvar i RID 2025.</p> <p><u>Resultat</u> Förslaget antogs.</p> |
| <p>4. Tolkning av RID</p> | |
| | <p>Inga dokument.</p> |

5. Förslag till ändringar av RID

(a) Kvarstående frågor

[2024/3 \(Sekretariatet\)](#)

Anpassning av mötesordningen för RID-kommittén

Sekretariatet föreslår anpassningar av den ordning som ska gälla för möten med RID-kommittén, dvs. hur mötena genomförs, på vilket sätt förslag till ändringar av RID ska förmedlas, vilken information sekretariatet ska göra tillgänglig, språk som ska användas vid möten, etc.

Resultat

Förslaget fick stöd av arbetsgruppen och efter redaktionella ändringar lämnades det vidare till RID-kommittén för beslut. Bland annat hade sekretariatet strävat efter att mötesordningen skulle vara formulerad könsneutralt.

[2024/4 \(Sekretariatet\)](#)

Förslag på handbok för tillämpning och implementering av RID

I samband med förhandlingar med "Secretariat General of the Gulf Cooperation Council" (GS-GCC; Bahrain, Förenade Arabemiraten, Kuwait, Oman, Qatar och Saudiarabien) om att ansluta GS-GCC till COTIF, efterfrågade GS-GCC vägledning och stöd om hur COTIF ska implementeras och tillämpas.

Vad gäller transport av farligt gods på järnväg har sekretariatet därför tagit fram ett förslag på en handbok om att implementera och tillämpa RID. Syftet är att grundläggande beskriva och förklara vad RID innehåller och vilka principer som gäller vid transport av farligt gods på järnväg.

Sekretariatet ber om eventuella kommentarer och kompletteringar till underlaget.

Resultat

Flera redaktionella kommentarer och mindre tillägg infördes. Handboken ska enligt sekretariatet vara ett levande dokument som kan ändras när som helst. Efter anpassningarna från arbetsgruppen kommer sekretariatet presentera handboken för GS-GCC.

(b) Nya förslag[2024/1 \(Belgien\)](#)**Tilldelning av särbestämmelse WE4 och WE5 till alla benämningar i tabell A**

RID-arbetsgruppen beslutade vid föregående möte att till RID 2027 anpassa reglerna om vagnsutrustning och flytta regler som berör vagnar till APTU (OTIF) och på motsvarande sätt till TSD (EU). Bland annat kommer reglerna i RID 2027 indikeras genom nya särbestämmelser WE* som ska tilldelas de UN-nummer i tabell A som omfattas av kraven. WE4 och WE5 behandlar att frivilligt förse vagnar med system för att förebygga urspärning respektive begränsa skador om en urspärning sker. WE4 och WE5 ska enligt arbetsgruppens beslut tilldelas alla UN-nummer i tabell A.

Belgien menar att det är missvisande att ange dessa två särbestämmelser för alla UN-nummer i tabell A, eftersom det handlar om frivilliga åtaganden. Belgien föreslår därför att WE4 och WE5 inte ska anges i tabell A, men däremot kvarstå som särbestämmelser i nytt delavsnitt 7.1.2.2 i RID 2027.

I sak förändras ingenting av Belgiens förslag, enbart sättet att förmedla informationen om de frivilliga åtagandena för att utrusta vagnar skulle ändras.

Resultat

Förslaget antogs.

Arbetsgruppen enades vidare om att fortsätta diskussionen om hur märkning av vagnar ska utföras och hur märkningen ska se ut. Märkningsreglerna enligt RID och TSD behöver vara likadana.

| | |
|--|---|
| <p>INF.1 (UIP)</p> | <p>Tilldelning av särbestämmelse WE4 och WE5 till alla benämningar i tabell A</p> <p>UIP stödjer Belgiens förslag. Men UIP vill också gå ett steg längre och ta bort WE4 och WE5 helt och hållet från RID, då de är frivilliga att tillämpa enligt RID. Det skulle underlätta tillämpningen i form av krav på märkning och kontroll av tankar. Det kan enligt UIP bli otydligt hur särbestämmelserna ska förstås, då kraven återfinns i andra standarder för generell tillämpning, nämligen i APTU och TSD.</p> <p>Resultat</p> <p>UIP gav stöd för Belgiens förslag, men UIP:s inställning att helt och hållet ta bort reglerna om WE4 och WE5 saknade tydligt stöd. Diskussioner kommer att fortsätta vid nästa möte med arbetsgruppen och behöver även diskuteras inom TSD-grupperna.</p> |
| <p>2024/2 (Belgien)</p> | <p>Tilldelning av särbestämmelse TM6 (orangefärgat band) till fyra UN-nummer i tabell A</p> <p>Cisternvagnar för transport av kondenserade, kylda eller lösta gaser ska ha ett orangefärgat band runt om tanken. Detta framgår av dels avsnitt 5.3.5, dels särbestämmelse TM6 som är tilldelad alla berörda gaser i tabell A i RID.</p> <p>Belgien har noterat att TM6 saknas för UN 1001 Acetylen, löst; UN 1067 Dikvävetetroxid; UN 1076 Fosgen; och UN 1081 Tetrafluoreten, stabiliserad. Belgien föreslår att dessa UN-nummer tilldelas TM6 i tabell A.</p> <p>Resultat</p> <p>Belgien drog tillbaka förslaget. I RID, tabell A, finns särbestämmelser (TU17/TU40) om att berörda ämnen inte får transporteras i cisternvagnar, utan enbart i batterivagnar och MEG-containerar bestående av tryckkärl. Kravet på märkning med orangefärgat band gäller enbart för cisternvagnar.</p> |
| <p>6. Harmonisering av RID och SMGS, bilaga 2</p> | |
| | <p>Inga dokument.</p> |

7. Information från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA)[INF.2 \(ERA\)](#)**Information från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA)**

ERA har en stående informationspunkt vid varje möte med RID-arbetsgruppen för att informera om aktiviteter och arbeten inom EU som kan vara av intresse för eller kan behöva koordineras med RID-arbetsgruppen arbete. I detta dokument tar ERA upp följande:

1. Multimodal rapportering av olyckor/tillbud med farligt gods
2. Anpassning av rapportering av olyckor/tillbud enligt RID, till den framtida regleringen CSM ASLP
3. Utveckling av system för informationsdelning (ISS)
4. Utveckling av specifikationer (TSD) för gnistskydd
5. Lista över olyckor/tillbud med farligt gods som är rapporterade till ERA
6. Ny järnvägslagstiftning från EU

Resultat

Endast information.

8. Övriga frågor

Inga dokument.

Rapport

58th Session of the RID Committee of Experts (RID-kommittén), den 23 maj 2024

Sverige representerades av Joakim Agås och Henric Strömberg, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

| 1. Fastställande av dagordning | |
|--|--|
| RID-24006-CE58 | Preliminär dagordning för mötet Förslag till dagordning antogs. |
| 2. Närvaro och kvorum | |
| Följande fördragsparter till RID närvarade: Danmark, Finland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Schweiz, Slovakien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike och EU, inklusive Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA). | |
| Följande branschorganisationer närvarade: International Union of Wagon Keepers (UIP), International Union of Railways (UIC) och The European Chemical Industry Council (CEFIC). | |
| 3. Val av ordförande | |
| Ordförande: Caroline Bailleux, Belgien Vice ordförande: Othmar Krammer, Österrike | |
| 4. Godkännande av ändringar av RID | |
| 2024/1 (Sekretariatet) NOT/2025 (Sekretariatet) | Godkännande av ändringar av RID Föreliggande dokument innehåller ändringar av RID som föreslås av RID-arbetsgruppen enligt det 15:e, 16:e och 17:e mötet med arbetsgruppen. Ändringarna av RID är planerade att träda i kraft den 1 januari 2025 (RID 2025). EU företräder EU-medlemsstaterna i RID-kommittén och kommer därför att avlägga röster å alla EU-medlemsstaters vägnar. EU kommer att rösta ja till ändringarna enligt rådets beslut (EU) 2024/1315 av den 22 april 2024 om den |

| | |
|---|---|
| | <p>ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 58:e mötet i fackutskottet för transport av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller ändring av bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik.</p> <p>Resultat NOT/2025, med ändringar enligt 2024/1, antogs genom enhälligt beslut för att träda i kraft den 1 januari 2025 (RID 2025).</p> |
| <p>5. Övriga frågor</p> | |
| <p>Rules of Procedure of the RID Committee of Experts (Sekretariatet)</p> | <p>Anpassning av mötesordningen för RID-kommittén Sekretariatet föreslår Anpassningar av den ordning som ska gälla för möten med RID-kommittén, dvs. hur mötena genomförs, på vilket sätt förslag till ändringar av RID ska förmedlas, vilken information sekretariatet ska göra tillgänglig, språk som ska användas vid möten, etc.</p> <p>Förslaget till ändringar är justerat efter synpunkter från den 17:e mötet med RID-arbetsgruppen.</p> <p>Resultat Mötesordningen antogs.</p> |
| <p>6. Nästa möte</p> | |
| | <p>Nästa möte RID-kommittén beslutade att nästa möte med RID-arbetsgruppen ska hållas den 18 – 22 november 2024.</p> |