



Rapporterade olyckor och tillbud 2019				
Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna och planerade åtgärder
			Under transport	
844	2019-01-10	1202	Föraren skulle leverera dieselbränsle till en skogsmaskin som stod på en skogsbilväg. Vägen dit var dock plogad utanför vägrenen vilket gjorde att kanten brast och fordonet skar ner i diket trots att det stod stilla. Innan bärgning pumpades dieselbränslet över till annat tankfordon. Inget utsläpp.	Kontakt med berörda skogsbolag om kvalitet på väg. Information till personal om att avbryta leverans vid minsta möjliga osäkerhet på vägen eller underlagets beskaffenhet.
846	2019-01-09	3264	Vid avfärd strax efter kl. 7 från parkeringen vid Rasta Klevshult hann föraren inte ens ut på vägen innan släpet tappade greppet mot underlaget och gled ner i diket och välte. Orsaken var att utfarten från parkeringsplatsen var feldoserad i kombination med ett mycket halt väglag. Fordonet var lastat med 3 olika flytande produkter i klass 8. Inget utsläpp.	För tillfället undviker man den aktuella parkeringsplatsen.
853	2019-01-28	1202	Ett tankfordon med diesel kolliderade med en personbil. Det var snö och halt väglag vid tillfället. Fyra personer i personbilen omkom vid olyckan.	Samtal med personalen.
855	2019-02-21	1202	Släpet på ett tankfordon kanade ner i diket och välte. Det var snöigt och halt väglag. Tanken innehöll dieselbränsle och 50 liter rann ut.	Höja medvetenheten vid vinterväglag.
858	2019-03-28	1230	Föraren hämtade upp det lastade tankfordonet för avfärd. En kort stund senare vinglade bilen till och framhjulet skar ner i den mjuka vägrenen. Föraren lyckades inte häva krängningen utan fordonet lade sig på höger sida. Inget utsläpp.	Schemat har ändrats för att undvika byte i Ljungbyhed.
867	2019-05-14	1203	Föraren kom in på fel väg och missbedömde situationen. Släpet skar ner i diket och välte. 12000 liter bensin rinner ut.	Samtal med föraren.
872	2019-06-03	1824	Fordonet kom ut för långt till höger i en svag vänsterkurva på grund av ouppmärksamhet. Fordonet skar ner i diket och välte. Inget utsläpp.	Information om olyckan och vikten att vara uppmärksam i trafiken.
882	2019-08-17	2582	En tankcontainer med järnkloridlösning började läcka på färjan mellan Travemünde och Trelleborg. Av de ursprungliga 17 m ³ pumpades 6000 kg över till en tankbil.	Utbildning och översyn av datorsystem.
887	2019-08-29	3266	Föraren av ett tankfordon med släp var tvungen att väja för att undvika kollision med ett mötande fordon. Hjulparet på släpet hamnade då utanför asfaltskanten med följd att släpet välte och släpades ca 100 m	

			efter dragbilen. Fordonet var lastat med avfall innehållande frätande ämnen. Inget läckage utan vätskan kunde pumpas över till annat tankfordon.	
890	2019-10-08	1202	Ett tankfordon med dieselolja välte på grund av att en del av vägen helt plötsligt hade spolats bort. Föraren som var väl känd med vägen var helt maktlös. Inget utsläpp men föraren fick uppsöka sjukhus.	
891	2019-10-13	2448	Föraren hade lastat flytande svavel och strax efter start kom han av misstag in på en cykelbana. Försöket att backa misslyckades och släpet välte ner i en slänt. En mindre mängd svavel rann ut men stelnade snabbt och orsakade ingen skada.	
893	2019-10-23	1202	Fordonet kom utanför asfaltskanten och bilen skar ner i diket och la sig på höger sida. 20 liter dieselolja läckte ut.	Erfarenhetsåterföring in till egna företaget och uppmärksamma förarna på riskfyllda vägsträckor och att göra riskbedömningar före och under körning.
			Lastning/lossning	
848	2019-01-08	2796	En pall med 6 dunkar x 25 liter svavelsyra hämtades hos kund. Vid lossning på terminalen upptäcktes att en av dunkarna läckte. Föraren tillkallade en förman på terminalen som höllde Absol på vätskan vilket gjorde att det började ryka. Terminalen utrymdes och Räddningstjänsten tillkallades.	Man kommer att köpa in inert absorberingsmedel.
850	2019-01-08	1824	I samband med lastning med truck skadades en IBC med natriumhydroxidlösning av att en pall välte och gjorde hål i behållaren. En 75 liter av lösningen läckte ut.	Man kommer att informera om vikten av försiktighet vid lastning och lossning.
854	2019-02-11	2031	En förare lastade en dunk med 10 liter salpetersyra hos en kund och upptäckte vid nästa stopp att dunken hade välts och börjat läcka. När föraren reste upp dunken fick hen syra på arbetskläder och skyddsutrustning. Ca 5 liter rann ut. Orsaken till händelsen kan bero på bristfälligt emballage och motsägelsefulla uppgifter i godsdeklarationen.	Utredning och information till personalen.
859	2019-03-13	3082	Vid lastning placerades ett tungt föremål ovanpå en IBC-behållare med vätska med miljöfarligt ämne. Under transporten skadades IBC-behållaren av föremålet så att behållaren började läcka. Ca 150 liter vätska rann ut.	Komplettering av utrustning. Införande av checklista som stöd för agerande vid olyckor på åkeriet. Information till personal.
864	2019-04-18	1170	Vid lastning av etanol förväxlades liter med kg. Själva ordern var på 7500 liter men man lastade 7500 kg dvs ca 9375 liter. Vid ankomst uppdagades att det var för mycket produkt lastat men mottagaren trodde att det skulle få plats. Lossningen startades. Överfyllnadsskydd och möjlighet att	Händelsen utreds av avsändaren.

			övervaka mottagartanken saknades. Efter lossning utlöstes ett larm, vilket visade sig vara en överfyllning på 1500 liter.	
869	2019-05-10	1486	I samband med omlastning på terminal skadades en säck med kaliumnitrat. Ca 1 kg av ämnet läckte ut. Räddningstjänsten utrymde byggnaden och sanerade platsen.	Information till personalen.
870	2019-05-06	3291	En överpack i form av en låda stor som en pall innehållande smittförande avfall välte i samband med lossning. Lossningen skedde med hjälp av transportbanor och överpacken fastnade och välte. En plastförpackning med kanyler som fanns i överpacken välte också varvid locket trillade av och kanyler samt vätska från förpackningen trillade ut. Om förpackningen hade varit rätt försluten hade läckaget aldrig skett. Sanering av utsläpp genomfördes enligt framtagna rutiner.	Kontakt har tagits med avsändaren av det medicinska avfallet för att de ska återkoppla till den personal som skickar i väg förpackningar med medicinskt avfall. Hela flödet kommer att utredas för att se om det eventuellt finns fler brister.
874	2019-06-17	1830	I samband med lossning på terminal ramlade ett kolli med 2 glasflaskor à 7 liter med svavelsyra ner på flaket och flaskorna gick sönder. Lossaren fick stänk av syra på fingrar och ansikte. En extraanställd fick svårt att andas.	Transportledare/terminalchef pratade med föraren, att hen härnäst måste ställa lösa kollin med farligt gods på en pall längst bak på lastflaket och säkra lasten.
886	2019-09-16	3265	Ett plastfat på 220 L med en frätande organisk sur vätska välte. Merparten av vätskan rann ut på flaket men även ut ur lastutrymmet och ner på marken. Föraren fick vätska på sig och fick uppsöka sjukhus för sanering. Räddningstjänsten tillkallade en bil med kemutrustning för att hantera fatet och tömma lastutrymmet på övrigt gods. Absolut används för att sanera vätskan.	Information om lastsäkring
894	2019-09-13	3329	Vid mottagningskontroll detekterades värden som överskred gränsvärdet för aktivitet hos en transportbehållare innehållande UN 3329, radioaktivt ämne, kolli av typ B(M), fissile, class7, komplett last. Transportbehållaren var kontaminerad med 2 radioaktiva partiklar som fanns på flänskanten på transportbehållaren. Även lastbäraren var kontaminerad. Ytan var åtkomlig under själva transporten. Kontaminationskontrollen som utfördes före avfärd detekterade ingen kontamination över gällande gränsvärden. Orsak till händelsen oklar.	Transportbehållaren och Lastbäraren sanerades. Företaget har gjort en "Orsaksanalys gällande kontaminerad transportbehållare". För att förhindra upprepningen av händelsen kommer företaget att se över provtagningen samt sina rutiner. Utökad provtagning kommer att införas. Då kontaminationskontrollen är av typen stickprovstagning på fyllda transportbehållare kommer man att komplettera med annan provtagningsteknik som ger större provtagningsyta.
895	2019-09-30	3329	Vid mottagningskontroll detekterades värden över gällande värden för aktivitet hos två transportbehållare. Transportbehållaren innehöll UN 3329, radioaktivt ämne, kolli av typ B(M), fissile, class7. Kontaminationen på	Transportbehållarna sanerades. Företaget har gjort en "Orsaksanalys gällande kontaminerad transportbehållare". För att förhindra upprepningen av händelsen kommer företaget att se över provtagningen samt

			behållarna var i form av två radioaktiva partiklar som detekterades på kylflänsar. Den uppmätta kontaminationen på respektive behållare var 55 kBq/m ² och 44 kBq/m ² . Ytan var åtkomlig under själva transporten. Kontaminationskontrollen som utfördes innan avfärd detekterade inga värden över gällande gränsvärden. Orsak till händelsen oklar.	sina rutiner. Utökad provtagning kommer att införas. Då kontaminationskontrollen är av typen stickprovstagning på fyllda transportbehållare kommer man att komplettera med annan provtagningsteknik som ger större provtagningsyta.
901	2019-11-05	2582	Av misstag glömde föraren att stänga en ventil som skulle varit stängd innan slangen kopplades från tanken. Trycket i slangen gjorde att järnkloridlösning sprutade upp i förarens ansikte och in under skyddsglasögonen. Föraren var väl medveten om att ventilen måste stängas men glömde att göra det. Föraren fick uppsöka sjukhus och var sedan tillbaka på jobbet efter ca 2 veckor. Spillet av järnklorid samlades upp och späddes med vatten.	
903	2019-11-06	1202	I samband med lossning av eldningsolja, till en kompressor med två tankar, var det en ispropp i luftningsledningen vilket medförde att överfyllnadsskyddet inte löste ut. Ca 75 liter olja trycktes ut.	Bättre avluftning med ventil som ersätter den så kallade svampen. Som extra säkerhet så kommer tanklocken att skruvas av vid påfyllning.
904	2019-11-04	1965	I samband med lossning av gasflaskpaket, innehållande gasol, försökte lossaren ta två paket samtidigt på truckgaffeln. Gaffeln var dock för kort så det inre/bortre gasflaskpaketet välte av lastbilens flak. Detta var möjligt då dörren på motsatt sida också var öppen. Beredningsplanen aktiverades och området spärrades av. 10 kg gasol läckte ut under kontrollerade former.	Ej öppna dörrarna på båda sidorna. Ej lyfta 2 paket samtidigt.
905	2019-10-25	3159	Vid lossning av tank innehållande köldmedium upptäckte truckföraren att tanken vägde 200 kg mindre än godsdeklarationen angav. Man kunde även konstatera att tanken läckte och att det skett genom dåligt spända muttrar.	Uppdatering av rutin för mottagare/avsändare vid fabriken - Ej skicka tillbaka skadade behållare utan få åtgärder vidtagna på plats direkt - Säkerställa tydlig uppmärkning på kärlet gällande senaste datum för utförd kontroll (skall ske vart 10:de år) - Inte fördröja informationen till våra säkerhetsrådgivare så att de kan vara rådgivande för åtgärder direkt Kontaktat leverantören så att de säkerställer att detta inte händer igen. Byte av köldmedia ht 2020 kommer att innebära annan förpackningstyp.
906	2019-11-08	1263	I samband med omlastning mellan IBC-behållare med färgavfall till storcontainrar hörde fyllaren på avfallsföretaget ljud av krossat glas samtidigt som det slog ut lågor från containern. Innan räddningstjänsten kom fram hade branden slocknat. De flyttade den tillslutna containern till en	Mycket noggrann kontroll innan omlastning till container sker. Översyn av vem som sorterar och fyller IBC-behållaren på plats. Även översyn av sorteringsanvisning och packningsinstruktion. Detta kan innebära en utbildningsinsats för personalen. Förslag att glasemballage endast ska

			<p>säker plats. Efter 3 dagar öppnades containern och man fann en blandning av avfall. Utifrån observationer av resterande avfall antogs följande orsaker till branden.</p> <p>1) Glasflaskor med lösningsmedel har krossats mot containerns botten.</p> <p>2) Tubens organiska peroxid har reagerat med något i containern och reaktionsvärme har uppstått. Denna värme har sedan antänt något i containern.</p> <p>3) Glasflaskorna har varit sönder redan i IBC-behållaren och det har inte funnits tillräckligt med absorberande material. Vid omlastningen har sedan lösningsmedel fallit med fri stråle som påverkats av statisk elektricitet som antänt lösningsmedlet.</p> <p>4) Förpackningar utan förslutning har läckt ut sitt innehåll, antingen i containern eller i IBC-behållaren, och detta har sedan antänts eller reagerat.</p>	packas i ytterförpackningar som inte omlastas
908	2019-12-11	3264	<p>Vid lastning placerades först en IBC-behållare med UN 3264 frätande sur oorganisk vätska innehållande svavelsyra och fosforsyra längst fram på flaket. När sedan en pall med en stege lastades på med hjälp av en eltruck kom stegen för nära IBC-behållaren och stack hål i behållaren. Vätska strömmade ut ur hålet. Föraren och arbetsledaren gick in i lastutrymmet och kände då en stickande gas i hals och ögon. Båda kontrollerades av ambulanspersonal på plats och kunde efter en stund återgå till arbete. Lastbilen flyttades till en säker plats utomhus inom terminalområdet. Räddningstjänsten spärrade av området. 800 liter frätande vätska rann ut.</p>	<p>Informera i handdatorer och på infoskärmar om vikten av att kontrollera sedel efter ADR-gods innan lastning och att använda ADR-skyddsutrustningen som finns. Ev skydda godset vid behov.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uppdaterat arbetsledarna på vilka rutiner som gäller för att snabbare larma och ej utsätta sig för farliga gaser vid ev olyckor. - Undvika att köra eltruck i onödan vid lastning p g a skaderisk. - Hålla extra genomgång om ADR-rutiner och lastsäkring för nya chaufförer och de som önskar.
			Järnväg	
910	2019-12-14	1495 1950 3257	<p>En lokförare skadades av utsläpp från ett annat tåg på Malmö godsbangård. Förmodligen skedde ett utsläpp från säkerhetsventilen på en tankcontainer lastad med UN 1495 Natriumklorat. Lokföraren fick uppsöka akutsjukvård och har i maj fortfarande vissa besvär som följs upp av läkare.</p>	Inga direkta åtgärder. Det har inte gått att klarlägga närmare status på inblandade lastenheter, annat än att de föreföll vara oskadade.