

Försvarsdepartementet

Myndigheten för samhällsskydd och  
beredskap  
651 81 Karlstad

Uppdrag till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap att ta fram en myndighetsgemensam vägledning för säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon

**Regeringens beslut**

Regeringen ger Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) i uppdrag att ta fram en myndighetsgemensam vägledning som främjar en säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon<sup>1</sup>. I uppdraget ingår även att göra vägledningen tillgänglig för relevanta målgrupper.

Vägledningen ska vara gemensam för MSB, Boverket och Elsäkerhetsverket. MSB ska därför genomföra uppdraget i samverkan med dessa myndigheter. Även Kammarkollegiet, Polismyndigheten, Statens energimyndighet, Trafikverket, Transportstyrelsen samt andra berörda myndigheter ska ges möjlighet att lämna synpunkter på vägledningen.

Vägledningen ska innehålla information om:

- vilka risker som finns vad gäller brand i laddinfrastruktur och laddbara fordon i olika miljöer,
- hur dessa risker kan minimeras i samband med installation och användning av laddinfrastruktur,

---

<sup>1</sup> Begreppet fordon definieras i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och omfattar bl.a. personbilar, bussar, mopeder och cyklar. Med uppställning i det här sammanhanget menas när ett fordon har ställts eller parkerats på en plats som är ämnad för detta.

- möjliga risker i samband med parkering och behovet av uppställningsplatser som är särskilt avsedda för laddbara fordon.

Kommuner, berörda myndigheter, företag inom elinstallations- och elfordonsbranscherna, fastighetsägare samt allmänheten utgör målgrupper för vägledningen. Innehållet i vägledningen ska anpassas till de informationsbehov som bedöms finnas hos de relevanta målgrupperna och ska kunna ligga till grund för berörda myndigheters fortsatta kommunikation med målgrupperna i fråga.

I arbetet med vägledningen ska MSB beakta den svenska fordonsflottans sammansättning och prognosticerade utveckling. Relevant arbete som pågår inom Regeringskansliet och kommittéväsendet ska beaktas.

MSB ska verka för att vägledningen tillgängliggörs på ett lämpligt sätt och sprids till berörda aktörer.

MSB ska vartannat år se över vägledningen och vid behov uppdatera den fram till och med 2029.

För genomförandet av uppdraget får MSB från Trafikverket rekvirera totalt högst 1 500 000 kronor som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur* anslagsposten 12.1, Planering, stöd och myndighetsutövning. Anslagsposten inkluderar medel som beslutats för att genomföra informations- och kunskaphöjande insatser inom ramen för den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294, m.fl.).

MSB ska senast den 30 maj 2025 redovisa vägledningen till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet).

### **Skäl för regeringens beslut**

En omfattande elektrifiering av vägtransporter krävs för att transportsektorn ska kunna nå i princip noll utsläpp av växthusgaser och det behöver genomföras i stor skala och med högt tempo. Mer än 11 procent av personbilsflottan i Sverige är i dag laddbar. Antalet laddbara fordon bedöms öka kraftigt under de kommande åren. Att det finns tillgång till laddstationer

med rätt effekt, vid rätt plats och till ett rimligt pris är avgörande för denna utveckling. Det bör vara lätt att ladda i nära anslutning till hemmet oavsett boendeform. Det bör också finnas tillförlitlig, robust och kapacitetsstark snabbladdning längs större vägar i hela landet, samt vid t.ex. depåer och terminaler för att möjliggöra elektrifieringen av tunga fordon. Det finns även flera regleringar för att skynda på utbyggnaden av laddinfrastruktur på EU-nivå. I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU ställs bindande krav på medlemsstaterna på utbyggnaden av publik laddinfrastruktur längs vägnätet, såväl för lätta som för tunga fordon. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/31/EU av den 19 maj 2010 om byggnaders energiprestanda ställer EU krav på medlemsstaterna att fastställa krav på laddinfrastruktur samt vidta åtgärder så att laddinfrastruktur byggs ut i och vid byggnader. Energimyndigheten har i uppdrag att samordna den nationella utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Det är centralt att de risker som kan uppstå i samband med utbyggnaden av laddinfrastrukturen minimeras för att undvika att det skapas hinder för elektrifieringen av transportsektorn. För att möjliggöra en ändamålsenlig och säker utbyggnad av laddinfrastrukturen behöver det finnas tillgång till enkel och tydlig information som är anpassad efter olika aktörers behov. Det behövs även information om risker i samband med parkering och behovet av uppställningsplatser som är särskilt avsedda för elfordon.

Många aktörer saknar tidigare erfarenhet av att installera laddinfrastruktur och ha laddbara fordon på sina uppställningsplatser. Även om informationen från berörda myndigheter har förbättrats på senare år så finns det fortfarande en kunskapsbrist, även bland aktörer verksamma på området. Det har exempelvis framförts av branschaktörer att regelverk och rekommendationer upplevs som otydliga. Därför finns ett behov av att myndigheter använder och förmedlar ett gemensamt faktabaserat

informationsmaterial som främjar en säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon samt en säker uppställning av laddbara fordon.

På regeringens vägnar



Carl-Oskar Bohlin



Anna-Karin Lindberg

Kopia till

Justitiedepartementet/PO  
Försvarsdepartementet/RS  
Finansdepartementet/BA, ESA  
Klimat- och näringslivsdepartementet/EE, KL  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/BB, US  
Boverket  
Elsäkerhetsverket  
Kammarkollegiet  
Polismyndigheten  
Statens energimyndighet  
Trafikverket  
Transportstyrelsen