13

I



# Dokumentsammanställning

## 114th session of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods, WP.15, Geneva 6-10 November 2023 (ADR)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Fastställande av dagordning** | | | | |
| [/263 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-263e.pdf)  [INF.13 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf13e_reissued.pdf)  [/263/Add.1 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-263-Add1e.pdf)  [/190/Add.1](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2007/wp15/ECE-TRANS-WP15-190a1e.pdf)   |  | | --- | | [TRANS/WP.15/262 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-WP.15-262e.pdf) | | [ECE/TRANS/WP.15/326 samt  Corr.1 och 2](https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage) | |  | | | Provisorisk agenda för 114:e mötet    Lista över dokument  Terms of reference and rules of procedures  Rapport från möte med WP.15 maj 2023  ADR 2023 | | |
| 1. **85:e mötet med Inland Transport Committee** | | | | |
| [ECE/TRANS/328](https://unece.org/sites/default/files/2023-04/ECE_TRANS_328e.pdf) and [Add.1](https://unece.org/sites/default/files/2023-06/ECE_TRANS_328_Add.1E.pdf) | | | **Rapport** från mötet med Inland Transport Committee (ITC), som hölls i Genève 21-24 februari 2023. | |
| [ECE/TRANS/2023/4/Rev.1 (ITC Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-02/ECE_TRANS_2023_04_Rev1E.pdf) | | | Promoting further harmonization of Terms of Reference and Rules of Procedure across ITC’s Working Parties: Current state of alignment | |
| [ECE/TRANS/WP.15/2023/7 (WP.15 Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-7e.pdf) | | | Working Party’s Terms of Reference | |
| 1. **Statusen för ADR-överenskommelsen samt relaterade frågor** | | | | |
| WP.15 informeras om statusen för ADR, ändringsprotokollet från 1993 samt särskilda avtal och notifikationer i enlighet med kapitel 1.9.  Sedan föregående möte har inga ändringar skett gällande statusen för ADR-överenskommelsen vilket betyder att antalet medlemsländer uppgår till 54. Antalet länder som undertecknat ändringsprotokollet från 1993 uppgår till 40 st. | | | | |
| 1. **Arbete utfört av Joint-mötet (RID/ADR/ADN)** | | | | |
| [TRANS/WP.15/AC.1/2023](https://unece.org/sites/default/files/2023-07/ECE-TRANS-WP.15AC-2023e.pdf) och [Add.1](https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-WP.15-AC.1-2023-23a1e.pdf) (Sekretariatet) | Report of the Ad Hoc Working Group on the Harmonization of RID/ADR/ADN with the United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods | | | |
| [INF.5 Rev.1 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf05r1e.pdf) | Beslut tagna av Joint-mötet september 2023 kommer att gås igenom av WP.15 | | | |
| [INF.7 (Frankrike)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf07e_0.pdf) | **CV38 Transport av avfall innehållande asbest, UN 2590 och UNUN 2212**  Olika begrepp har använts för nya AP12 och befintliga CV38. Vid det senaste mötet på Joint beslutade man sig därför för att ändra från ”skip/skips” till ”loading compartment/s” i femte stycket:    Man vill också använda samma terminologi i CV 38 och därför föreslås även ändringar där. | | | |
| 1. **Förslag till ändringar i ADR** | | | | |
| **(a) Konstruktion och godkännande av fordon** | | | | |
| [2023/8 (Ryssland)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-8e.pdf) | **9.7.8 Elektrisk utrustning**  9.7.8.2 anger vissa krav för elektrisk utrustning installerade på FL-fordon i de fall en explosiv atmosfär kan uppstå. Här hänvisas till två klassificeringar, zon 0 respektive zon 1.  Efterföljande delavsnitt, 9.7.8.3, reglerar utrustning utanför zonerna 0 och 1. Dessa zoner finns dock inte definierade bland de krav som är tillämpliga för AT-fordon. 9.7.8.3 specificerar dock inte att den endast rör FL-fordon och kan därför tolkas som att den ska tillämpas även för AT-fordon.  Ryssland föreslår därför att texten förtydligas. | | | |
| [2023/12 (Storbritannien)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-12e.pdf) | **9.1.3.0 Certifikat om godkännande av fordon**  Vid förra mötet med WP.15 diskuterades möjligheterna att tillåta fordonscertifikat i elektronisk form. Det är i dagsläget endast tillåtet att medföra certifikatet som pappersoriginal.  I takt med den ökade digitaliseringen har det dock uttryckts önskemål/behov av att tillåta fordonscertifikat i elektronisk form.  Storbritannien har nu återkommit med ett förslag i detta syfte, där de mot bakgrund av de synpunkter som inkommit beaktat faktorer så som kostnader, miljö samt riskerna för förfalskning. | | | |
| [2023/13 (Storbritannien)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-13e.pdf) | **9.7.6 Bakre skydd på fordon**  Vid flera tidigare möten har förslag förts fram att förtydliga texten gällande det avstånd som krävs för montering av stötfångare och hur detta ska mätas upp. Efter att diskussioner återigen fördes vid majmötet har nu Storbritannien utarbetat ett förslag tillsammans med Nederländerna.  Det föreslås att rev. 3 av UN Regulation No. 58 (Rear Underrun Protection Device) ska gälla enligt 9.7.6 i ADR. Ingen utrustning som kan skada tanken vid en olycka ska finnas (som kameror, stege etc). Tipptankar undantas från kravet om att de har annan utrustning monterad bak som erbjuder samma skydd.  Övergångsperiod föreslås där fordon som registrerats eller tagits i bruk före den 1 juli 2027, men som inte uppfyller de nya kraven, fortsatt får användas. | | | |
| [2023/14 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-14e.pdf) samt [INF.3](https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf03e.pdf) | **Kap. 9.2 Rapport från arbetsgruppen för el-/vätgasdrivna fordon**  Dokumentet innehåller konkreta förslag till kompletterande bestämmelser i ADR för att tillåta:   * eldrivna FL-fordon * vätgasdrivna bränslecellsfordon för fordonskategorierna AT och FL-fordon (komprimerad vätgas), samt * vätgasdrivna hybrider fordonskategorierna AT och FL-fordon (kondenserad vätgas)   Förslagen kommer att motiveras i ett separat informellt dokument (ännu ej publicerat). INF.3 innehåller en konsoliderad version av kapitel 9.2 efter att de föreslagna ändringarna har införts. | | | |
| [ECE/TRANS/WP.15/262](https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-WP.15-262e.pdf) (Sekretariatet) | **9.2.2.8 [De-energizing electrical circuits]**  Vid förra mötet antogs ändringarna i dokument [2023/4](https://unece.org/sites/default/files/2023-02/ECE-TRANS-WP15-2023-4e.pdf). Bland annat beslutades att rubriken skulle ändras från ”Huvudströmbrytare” till ”De-energizing electrical circuits” (”Göra elektriska kretsar strömlösa”) för att bättre passa för digitala lösningar där strömmen inte bryts genom t.ex. ett vred eller en knapp. Det ansågs dock att lydelsen i anmärkning till 9.2.2.8 kunde förbättras. Texten behölls därför inom hakparentes för beslut vid det 114:e mötet.  [NOTE: The feature shall only be used when the vehicle is in standstill.] | | | |
| [INF.4 (Finland)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf04e.pdf) | **9.8.4 Stabilitet hos MEMU:s**  I ADR 2023 har texten i 9.7.5.1 gällande stabilitetskrav för tankfordon förtydligats genom att ange att kravet utgår från den axel som har störst bredd. Stabilitetskraven finns även för MEMU i 9.8.4, men här har texten inte justerats för att harmonisera med 9.7.5.1. Finland föreslår därför att samma förtydligande görs i 9.8.4. | | | |
| [INF.8 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf08e.pdf) | **1.2.1 Definition av ”closed vehicle”**  Nederländerna tycker definition i kap. 1.2 för slutet fordon är otydlig och kan tolkas som att t.ex. en trailer med gardinsida får användas. De föreslår därför att förtydliga definitionen enligt följande:  *“Closed vehicle” means a vehicle having a body which* *totally encloses the contents by permanent structures with complete and rigid surfaces. A vehicle having a body with fabric sides or top are not considered a closed vehicle capable of being closed. “Sheeted vehicle” means an open vehicle provided with a sheet or tarpaulin to protect the load. A vehicle with a body with fabric sides or top is considered to be a sheeted vehicle.* | | | |
| [INF.10 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf10e.pdf) | **9.2.1.1 Tolkningsfråga gällande tankar för AT-fordon**  Bestämmelserna i 9.2.4.3 – 9.2.4.5 gäller inte för AT-fordon. Holland menar att detta kan betyda något av följande:   * Att det inte finns några bestämmelser för hur en AT-tank ska konstrueras och därför kan vilken tank som helst användas, under förutsättning att ev. bestämmelserna i respektive land följs. som styr hur en AT-tank, eller * Att det inte är tillåtet att utrusta ett AT-fordon med tankar eller behållare | | | |
| [INF.12 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf12e.pdf) | **9.2.3.2 Regenerativt bromssystem**  Holland föreslår att 9.2.3.2 utnyttjas till att införa nya bestämmelser om att fordon med regenerativt bromssystem ska vara utrustade med ett kontrollsystem som genom ruttavläsning, innan påbörjad färd, kan bedöma i vilken utsträckning det regenerativa bromssystemet kan användas, i syfte att minimera användningen av de vanliga bromsarna (friktion). | | | |
| **(b) Övriga förslag** | | | | |
| [2023/9 (Ryssland)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-9e.pdf) | **Förbränningsvärmare**  Kapitel 1.2 i ADR inkluderar en definition för “förbränningsvärmare” vilken sedan regleras i 9.2.4.8. Enligt 9.2.4.8 ska förbränningsvärmare uppfylla UN Reglemente 122.  I UN Reglemente 122 är definitionen för förbränningsvärmare identisk med den i ADR, men dess användningsområde beskrivs i kap. 1.1. Här framgår att bestämmelserna för förbränningsvärmare endast gäller för fordon i vilka ett uppvärmningssystem är installerat.  Eftersom definitionen i ADR inte beskriver något användningsområde för förbränningsvärmaren finns det flera typer av utrustningar som skulle kunna omfattas av definitionen, med följden att det kan tolkas som att även dessa behöver uppfylla kraven i 9.2.4.8 i ADR.  Ryssland föreslår att definitionen i kapitel 1.2 kompletteras med att beskriva användningsområdet. | | | | |
| [2023/10 (IRU)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-10e.pdf) | **5.4.0 Transportdokumentation**  Vid tidigare möte med såväl Joint som WP.15 har ny text antagits för 5.4.0.1 som innebär att det ska vara möjligt att utläsa vilket gods som finns i respektive fordon, samt att det ska gå att identifiera vilket fordonet är.  IRU menar att detta skulle innebära ett enormt problem rent praktiskt. De föreslog därför till det senaste mötet med Joint i september att texten flyttas från 5.4.0.1 till 5.4.0.2 för att endast omfatta digital dokumentation. IRU vill fortsätta diskussionen med WP.15. | | | | |
| [2023/11 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-11e.pdf) | **8.1.2 Dokument som ska medföras på transportenheten**  Nederländerna har erfarit att godsdeklarationerna ofta inte är lätt åtkomliga vid t.ex. en tillsyn. Ofta har de fästs direkt på godset och går endast att komma åt genom att gå in i lastutrymmet, vilket ibland innebär att flera andra kollin behöver lyftas bort först. Detta förfarande strider inte emot bestämmelserna i 8.1.2 eftersom denna anger att dokumentationen ska finnas på transportenheten. Nederländerna vill därför ändra lydelsen så att texten istället hänvisar till att dokumentationen ska förvaras i förarhytten. | | | | |
| [2023/16 (IASA)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-16e.pdf) | **1.3.1 Utbildning av fordonsbesättningen vid transport av begränsad mängd**  Detta förslag diskuterades även vid förra mötet.  Vid transport av begränsad mängd anges det i 3.4.1 vilka bestämmelser som är tillämpliga i övriga delar av ADR.  Vad beträffar utbildning räknas endast kapitel 1.3 upp vilket omfattar de som är delaktiga i en transport. Däremot hänvisar kapitel 1.3 till kapitel 8.2 vad beträffar utbildning av fordonsbesättningen. Vad beträffar tillämpligheten av del 8 räknas dock inte 8.2.3 (utbildning av fordonsbesättningen) upp i kapitel 3.4.  IASA tycker detta kan uppfattas som att samtliga inblandade i en transport av begränsad mängd ska ha utbildning, utom fordonsbesättningen, vilket vore orimligt. De föreslår därför att 3.4.1 (h) kompletteras med hänvisning till 8.2.3. | | | | |
| [2023/17 (IASA)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-17e.pdf) | **5.4.1.4 Språket i godsdeklarationen**  IASA anser att de språkkrav som ställs vad gäller godsdeklarationen innebär merkostnader pga att underhåll och anpassning av datasystem. De vill att språkkravet ska harmoniseras med det krav som ställs i RID vilket innebär att godsdeklarationen ska upprättas på ett eller flera språk varav ett måste utgöras av engelska, franska eller tyska. | | | | |
| [INF.9 (Nederländerna)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf09e.pdf) | **7.5.7.5 samt 8.3.3 Godkännande för medlemmar i fordonsbesättningen att öppna förpackningar**  Nederländerna anser att det finns vissa specifika fall där det ställer till problem i de fall fordonsbesättningen inte får öppna ett kolli, t.ex. vid leveransförsäljningar där en delleverans ska lämnas av. De föreslår därför att lägga till en anmärkning i 7.5.7.5 och som medger detta under förutsättning att behörig myndighet har statuerat villkoren. | | | | |
| [INF.11 (FuelsEurope)](https://unece.org/sites/default/files/2023-10/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf11e.pdf) | **Märkning av tankfordon med UN 1202, 1203 och 3475** När ovanstående ämnen transporteras samtidigt på tankfordon med fackindelad tank ska fordonet ha orange skyltar fram och bak och dessutom numrerade skyltar vid varje tankfack.  Många tankar är inte utrustade för att ha en skylt vid varje tankfack utan dessa sätts istället vid på slanghållaren, vilket inte nödvändigtvis är framför relevant fack. Detta innebär att fordonets märkning inte överensstämmer med 5.3.2.1.2 i ADR.  Fackens innehåll och volym kan läsas av dess mätare. Om en olycka skulle ske bör ett särskilt skumsläckningsmedel användas för E85, men vilket vanligen endast används för ren etanol. För att underlätta för räddningstjänsten att läsa av att det finns E85 i en tankbil föreslår FuelsEurope att komplettera 5.3.2.1.3 så att en tankbil där E85 är ett av de lastade ämnena endast behöver förses med numrerad skylt för UN 3475 fram och bak. | | | | |
| 1. **Tolkning av texter i ADR** | | | | |
| [2023/5 Rev.1 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-5-Rev1e.pdf) | **ADR:s tillämpningsområde**  Vid förra mötet med WP.15 lyfte sekretariatet frågan om ADR omfattar fordon som har färre än fyra hjul. Upprinnelsen är diskussioner som tidigare har förts på Joint. Det blir allt vanligare att olika typer av fordon används för leverans, som t.ex. MC, cykel, sparkcykel etc. Det förekommer numer även att vissa mindre mängder av farligt gods levereras på detta sätt.  Mot bakgrund av den diskussion och de synpunkter som framkom vid förra mötet med WP.15 har nu sekretariatet tagit fram ett nytt underlag för fortsatta diskussioner. Mötet behöver se över vilka möjliga vägar som finns och besluta om vilka ändringar som är nödvändiga för att ev. även införa vissa bestämmelser för transport av farligt gods med cyklar och mikromobilitetsfordon. | | |
| 1. **Circular economy, sustainable use of natural resources and Sustainable Development Goals** | | | | |
| [2023/15 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-15e.pdf) Se paragraferna 18-20 | | | | |
| 1. **Programme of work** | | | | |
| [2023/15 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-2023-15e.pdf)  [INF.6 (Sekretariatet)](https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf06e.pdf) | **Efficiency and methods of work of the Working Party**  WP.15 ser över och antar agendan inför nästa möte (planerat till 13-17 maj 2024) och kommer även att diskutera möteskalendern för 2024. Mötet för kommande vår är tidigarelagt till den 2-5 april 2024 pga en stor konferens som äger rum i maj, de datum som WP.15 skulle ha hållits. | | | |
| 1. **Any other business** | | | | |
| Inga dokument har publicerats än | | | | |
| 1. **Any other business** | | | | |
| I enlighet med kapitel V i the Rules of Procedures of the Working Party, se [ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2007/wp15/ECE-TRANS-WP15-190a1e.pdf), kommer mötet att välja ordförande samt vice ordförande för arbetsåret 2024. | | | | |
| 1. **Godkännande av rapporten** | | | | |