



Datum
Ange
anteckningsdatum

Ärendenr
Ange ärendenr

Antecknat av
Henrik Berglind

Mötesdatum
2017-05-17

Mötestid
8.00-11.30

Mötesplats
Arlanda

Närvarande

Göran Valentin, Yvonne Nordlöf, Yvonne Näsman, Karen Bjerregård, Henrik Berglind

Frånvarande

Anders Jernström sjuk

Mötesanteckningar ämnes nätverksträff Arlanda 17/5

- **Henrik gick igenom föregående protokoll.**
- **Genomgång av programpunkterna extern nätverksträff 16/5:**
 - Gruppen reflekterade över genomförd extern nätverksträff där Sveriges räddningstjänster var representerade. Sammanlagt var det 50 st. deltagare som deltog och programmet innehöll bl.a. trafikolycka losstagning samt akut omhändertagande med fokus på snabbt uttag.
 - MSB bjöd via USAM och ämnesnätverket räddning/AO tillsammans med skolorna Revinge och Sandö in till en utbildningsdag för att informera och sprida kunskap men även utbyta kunskaper och erfarenheter med externa aktörer och räddningstjänster. Ämnesnätverket upplever att det var en lyckad dag där syftet med kunskaps- och erfarenhetsutbyte infriades.
 - Vi gick igenom programpunkterna för dagen och vad som förmedlades och satte det i relation till vad skolorna lär ut inom samma områden.
 - En övergripande fråga som lyftes av Yvonne Näsman var om MSB lyckades förmedla en enhetlig bild och samsyn inom olika områden på ett tydligt sätt utåt?
 - En reflektion som framkom var att det i vissa frågor förmedlades en oenighet om hur vissa moment ska eller kan läras ut. I de fall det uppstår eventuella meningsskiljaktigheter så är det viktigt att det resonemanget förs och diskuteras internt så att alla vet var vi står i frågan vid kommunikationen utåt.
- **Reflektioner programpunkter:**
 - Tommy Carnebos föreläsning inom snabbt uttag upplevdes bra i många delar kring olika metoder för uttag. Ibland förmedlades olika innebörder av vissa begrepp i förhållande till skolornas sätt att definiera begrepp som t.ex. livshotande, icke-kritisk och kritisk patient vilket blev lite förvirrande. Södertörn hade även lite andra tidskriterier i samband med räddningsinsatser. Yvonne Nordlöf kom med en intressant reflektion om att det känns märkligt att räddningstjänsterna i detta fall utbildar ambulanspersonal inom snabbt uttag. Ambulanssjukvården borde hålla i den taktpinnen.
 - De tryckte på det viktiga i att tala samma språk inom ambulans och räddningstjänst vid informationsöverföring.
 - Jeanette Sellgren har nyligen genomfört en utbildning vid Södertörn och gör en sammanfattning av innehållet för att kunna jämföra med skolornas utbildningsdelar. Södertörns koncept beskrivs nästa möte 18/6.

Datum
Ange datum

Ärendenr
Ange ärendenr

- **Tryckkärlsexplosion Biogasdriven sopbil**

Erik Egardt, MSB, genomförde en uppskattad föreläsning om riskerna med gastankar/flaskor samt rekommendationer om hur en kan agera vid skadade gastankar/flaskor. Det kom mycket frågor som inte alltid har ett givet svar när det gäller förhållningssätt till olyckor med gasfordon och hantering av skadade tankar. Det blev en bra diskussion och bra frågor.

Göran och Yvonne skriver eventuellt en sammanställning/studie om den forskning som de tagit del av kring gastyper och gasfordon från exempelvis England som redan gjorts, information de tog del av under deltagandet i konferensen exchange of expert 6-8 /5. Det kommer med i Göran och Yvannes reseberättelse som läggs ut på samarbetsytan.

- Under nätverksträffen kom önskemål från de externa deltagarna om att MSB skulle bestämma vissa riktlinjer inom olika områden. Yvonne Näsman redogjorde för vad MSB har för mandat kring att bestämma inom olika områden. MSB kan inte bara bestämma inriktning om hur förhålla sig i olika områden. Det kommunala självstyret gör att det är frivilligt hur en kommun kan förhålla sig till exempelvis vägledning. Vid olyckor ifrågasätts givetvis kommuner om de ej följt riktlinjerna.
- **Snabbt uttag/immobilisering:** Idag finns inte alltid givna riktlinjer som beskriver hur uttag ska genomföras på bästa sätt i olika situationer, vilket gör att olika alternativ förmedlas av olika aktörer. Vi har en utmaning med att det upplevs vara olika direktiv vid uttag. Vi använder idag lite olika hjälpmedel vid uttag och det kan göras men det är viktigt att vi håller oss till grundprinciperna.
 - Vi ser en utvecklingsmöjlighet i att få en tydligare samsyn mellan skolorna om hur vi arbetar inom området vid MSB:s utbildningar. Alla är angelägna om att kommunicera en likvärdighet inom området och med det ha ett gemensamt förhållningssätt.
 - Positivt är att det finns ett gemensamt dokument inom AO-gruppen som representeras av båda skolorna. Dokumentet beskriver förhållningssätt kring behandlingsrekommendationer inom rörelsebegränsning. Bra utgångspunkt för likvärdigt förhållningssätt.
 - Till hösten införs de delar som skolorna valt att förändra/utveckla inom SMO och GRIB. Det finns motsägelser inom rekommendationerna så en viss avvaktan sker i väntan på de färdiga riktlinjerna. Området immobilisering tas upp på Flisa under hösten vid en konferens i Karlstad.
- **Uppfinningar/innovation:**
 - Under träffen informerades det om ett kommande hjälpverktyg i samband med att välta ned bilar på från två till fyra hjul. En produkt som görs inom kort.

- **Nuläge:**
 - Vi gick varvet runt varv var och ens nuläge.
 - **ÄUG Revinge (Göran):** Jobbar med att bygga upp kursen inom tågkrasch med tillhörande lektions-PM, kursplan m.m. Utbildningen kommer troligen bestå av en webbaserad del samt en närträff på 2 dagar. Nu arbetas det med att ta fram uppgifter. Yvonne Näsman har en bra referenslista om forskning inom området som delges Göran. Conny har varit på en konferens kring vattenlivräddning/vattensäkerhetskonferens i Helsingborg. I övrigt har det arbetats med ämnesplanen räddning.
 - **ÄUG Sandö (Yvonne Nordlöf)** Sandö målar nu övningshallen för att kunna träna trafikolycka med olika scenarion inomhus. Sandö jobbar också med alternativa sätt att göra uttag ur lastbilar. Det tittas på alternativa sätt att göra uttag om hytten är på sidan. Eventuellt ska Joachim Söderlind iväg på en roperscue kurs, en kurs inom hög höjd vid Uppsala. Yvonne ska eventuellt åka på HLR-congress i september. I juni kommer rakelenheten och pratar om Rakel, ett område där det behövs kompetensutveckling. Några lärare har genomfört en kurs inom ras- och skred för bättre redundans inom området.
- **Aktuella vägledningar och studier (omvärldsbevakning):**
 - Yvonne Näsman uppdaterar kring studier och vägledningar samt beskriver arbetet med nationella förmågegap och internationella samarbeten.
 - Göran och Yvonne återkopplar från exchange of expert 6-8 maj (bl.a. litiumjonbatterier). Konferensen var vid Arnhem (nederländerna) 6-8 /5 för att utbyta arbetssätt och forskning inom EU. Ni gick igenom ett drivmedel per halvdag. Sverige ligger långt fram med E-fordon med arbetssätt och forskning, andra länder ligger på 2011 nivå. Områden som gick igenom var CNG, LNG och Holland har kommit långt inom dessa delar. Göran fick många vägledningar inom området som Göran och Yvonne gör en sammanställning kring för att implementera inom utbildningarna när det är dags.

Det finns exempelvis ett kunskapsgap gällande förhållningssätt till gasflaskor. Arrangörerna gör en sammanställning av länkar, guidlines och forskning. Det kommer sammanställas ämnesvis och lämnas till Göran och Yvonne som delar på samarbetsytan så småningom. Göran och Yvonne gör en reseberättelse med en sammanfattning om vad som togs upp på mötet. Det var givande dagar.

Förmågegap: Ett forum har startats i samarbete med USA som handlar om att identifiera förmågegap som ska leda till forskning. Nu vill forumet ha deltagande från skolorna som får ta del av arbetet och blir involverade i och informerade om vilka förmågegap som är aktuella. Lärarna är positiva till denna medverkan. Efter mötet 11-12 juni får lärarna info om vilka förmågegap som är aktuella.

Studie högsänning: Ett identifierat förmågegap är inom fullskadetest på batterier samt hur räddningstjänster hanterar olyckor med batterier med högsänning. Det finns en studie om högsänning som finns sedan tidigare och den kommer fullföljas utifrån det identifierade förmågegapet. Studien fullföljs av Umeå universitet. Den skickas till ämnesnätverket för genomläsning.

Datum
Ange datum

Ärendenr
Ange ärendenr

Hemsida med trafik och AO: Hela hemsidan MSB.se ska göras om och det behövs en uppdaterad inledande text till hemsidan inom trafikolycka samt en inledande informerande text till området akut omhändertagande som inte finns i dagsläget. Göran ser över och uppdaterar trafikdelen och Yvonne och Karen ser över AO delen och skickar till Yvonne Näsman eller administratören för hemsidan.

Bilateralt möte: 11-12 juni. Forskningssamarbete med USA. Det finns ett gemensamt intresse och nu handlar det om att få pengar till forskning. Tanken är att arbeta med 10 identifierade förmågegap. Sjukvården och försvarshögskolan vill introducera samarbete med USA om forskning inom dessa område.

Ett tredje spår handlar om skyddskläder i samband med brinnande batterier, att jobba med gemensam forskning och utveckla effektiva skyddskläder.

Riktlinjer e-fordon: Det finns riktlinjer på hemsidan om hur räddningstjänsterna ska agera vid bränder i batterier. Yvonne behöver återkoppling på riktlinjerna innan de läggs ut på hemsidan. Viktigt att skolorna jobbar med dessa riktlinjer om/när de läggs ut på hemsidan. Allt MSB gör ska vila på beprövad erfarenhet och forskning.

- **Yvonne Nordlöf:** Informerar kring sitt konferensdeltagande/utbildning inom virtuell simulering. Det handlar om hur nya idéer inom virtuell simulering kan användas inom olika utbildningsområden, exempelvis Grib, SMO. En vinst med programmet är att möjlighet ges till att få mängdträning på ett billigt sätt. En önskan är att jobba med virtuella miljöer inom Grib och SMO. T.ex. att arbeta med rökdykning, triagering. Yvonne upplever att det finns en nytta av virtuell simulering. Ett bra sätt att träna mängd inom olika områden.
- Personal kan behöva utbildas inom programmet, XVR-virtuell simulering. Programmet finns på skolorna och nu skulle det handla om att bygga övningar och färdiga scenarion.
- **Extern nätverksträff AO**
 - Det finns ett principbeslut om att årligen genomföra en fysisk nätverksträff inom AO. Om det är görligt även i år kan ämnet hälsa & livsstil med ergonomi involveras samt krisstöd. komma med och diskutera ergonomi. Eventuellt kan träffen genomföras i september/november. Henrik ser över förutsättningarna
 - Boken inom akut omhändertagande behöver revideras. Henrik ser över hur det arbetet kan genomföras. Kontakta Kristina.
- **Temaarbete:** Tid för Ämnesplanen. Vi arbetade med ämnesplanen.
 - **Nästa ÄUG** diskuteras huruvida Ras- och skred ska ingå inom ämnet räddning eller ej. Idag tillhör ras- och skred riskområdet och diskussionen får handla om det ska göra det fortsättningsvis också.

Datum
Ange datum

Ärendenr
Ange ärendenr

- Respektive ämnesansvarig vid Sandö gör en genomläsning av ämnesplanen om hur man tycker att det som står i dagsläget stämmer eller om man vill göra kompletteringar deadline för återkoppling till Göran 31/5. Vi ser över ämnesplanen 18/6 och skickar den sedan till Anders Forsell.

Agenda nästa möte 18/6

- Arbete med ämnesplanen efter återkoppling från Sandö. Därefter skickas en slutversion till Anders Forsell.
- Fundera på punkter till extern AO-träffen. Tema (informationsöverföring mellan ambulans och räddningstjänst)
- Henrik ser över förutsättningar för träffen
- Yvonne återkopplar från forskningsresan 11-12 juni
- Henrik ser över hur revidering av AO-boken kan ske.
- Yvonne Nordlöf återkopplar om utbildningsinnehållet Södertörn gällande snabbt uttag samt vad som är aktuellt inom virtuell simulering.

Tack för två väl genomförda dagar / Henrik