

Stora oljespill i europeiska vatten skapar oro...



119 000 ton

Torrey Canyon, England 1967



223 000 ton

Amoco Cadiz, Frankrike 1978



16000 ton

Globe Asimi, Klaipeda 1981



85 000 ton

Braer, Shetland 1993



72 000 ton

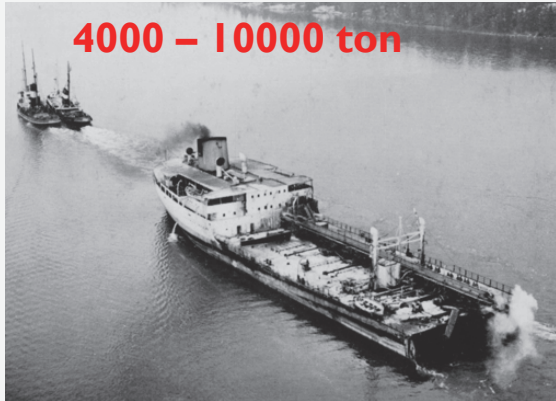
Sea Empress, England 1996



63 000 ton

Prestige, Spanien 2002

Även svenska havsområden drabbas...



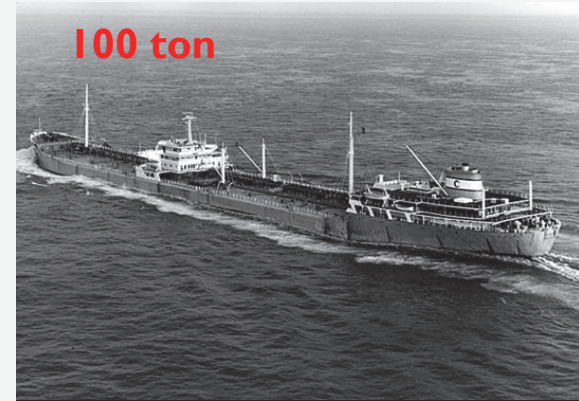
4000 – 10000 ton

CT Gogstad, Härnösand 1964



1000 ton

Tsesis, Södertäljeleden 1977



100 ton

Tolmiros, Tjörn 1987



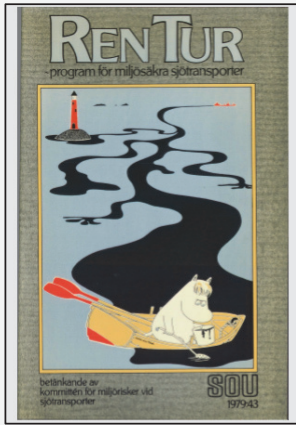
1700 ton

Fu Shan Hai, sydkusten 2003

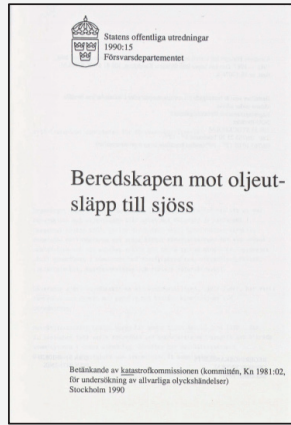


750 ton

Golden Trader, Tjörn 2011



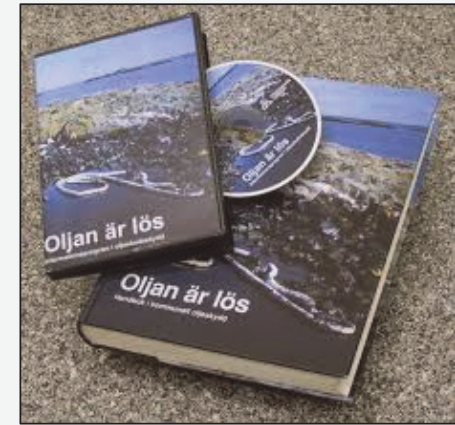
1979



1990



1996



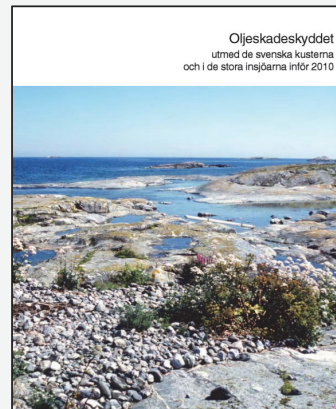
1997



1998



2003



2004



2005

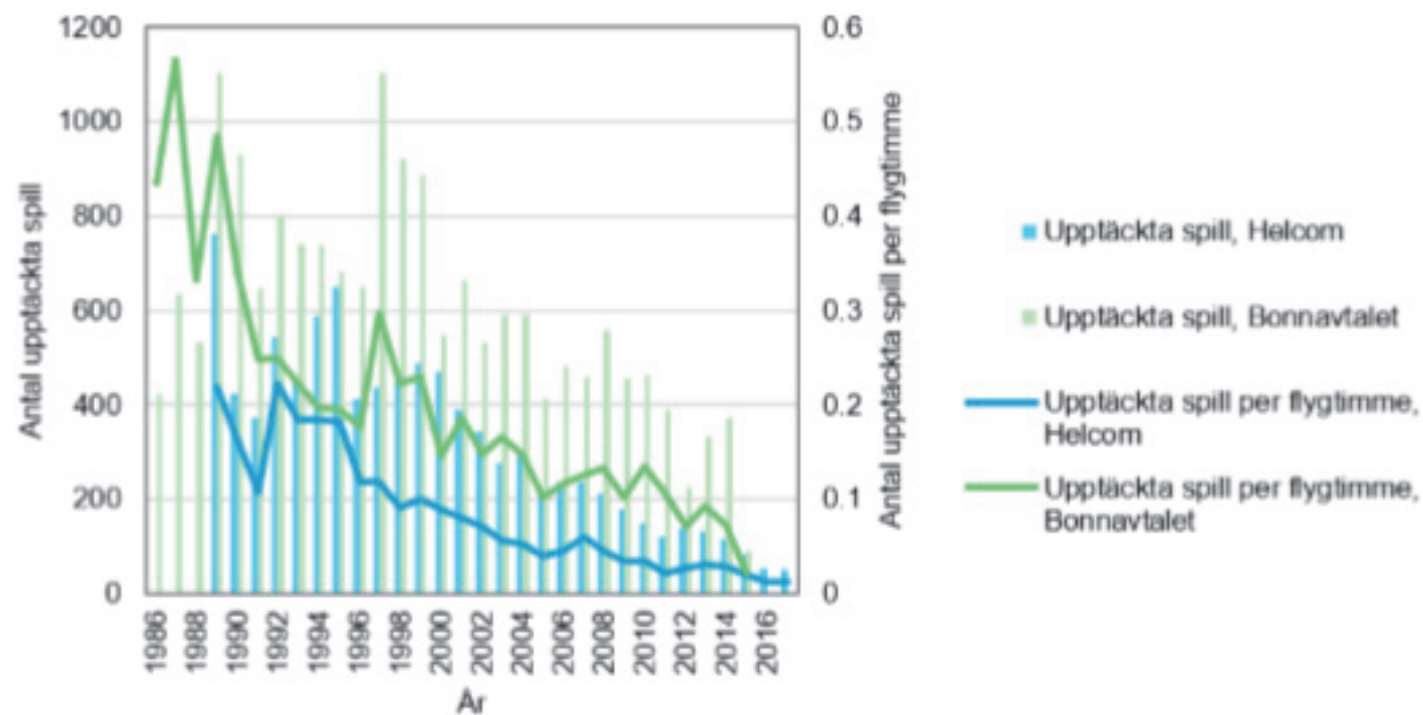
Betänkande av Kommittén för miljörisiker vid sjötransporter (1979)



Analyserar risker och konsekvenser av oljespill i svenska vatten. Föreslår ett omfattande åtgärdsprogram, bl a:

- Uppbyggnad av regionala materielförråd för bekämpning av olja
- Utveckling av metoder för bekämpning och sanering av olja
- Upprättande av beredskapsplaner för bekämpningsoperationer
- Upprättande av miljöatlas för särskilt känsliga områden
- Uppdrag till SMHI att utveckla spridningsmodeller

Havs och Vatten myndigheten



Figur 1 Trend i antal upptäckta spill samt antal upptäckta spill per flygtimme inom HELCOM respektive Bonnavalet, 1986-2016..