

Samhällets kostnader

Vägtrafikolyckor

Slutsats

Vägtrafikolyckorna kostade 21 miljarder kronor

Definition

I analysen beskrivs de samhällsekonomiska kostnaderna som uppstod i samband med vägtrafikolyckor som inträffade i Sverige år 2005.

Resultat

Den totala samhällskostnaden för vägtrafikolyckor som inträffade i Sverige under detta år beräknas uppgå till 21 miljarder kronor i 2005 års penningvärde.

De direkta kostnaderna, det vill säga de resurser som förbrukades till följd av olyckorna, uppgick till 12,2 miljarder kronor, vilket motsvarar knappt 60 procent av den totala kostnaden. Den största kostnadsposten bland de direkta kostnader som uppstår efter vägtrafikolyckor är egendomsskador. Värdet för 7,9 miljarder kronor uppskattas ha förstörts i samband med vägtrafikolyckorna under 2005.

De indirekta kostnaderna, det vill säga de resurser som inte uppstod eller förlorades till följd av olyckorna, i form av produktionsbortfall uppgick till 8,7 miljarder kronor, vilket motsvarar drygt 40 procent av den totala kostnaden.

De personskaderelaterade kostnaderna i samband med vägtrafikolyckor uppgick till 12 miljarder kronor.

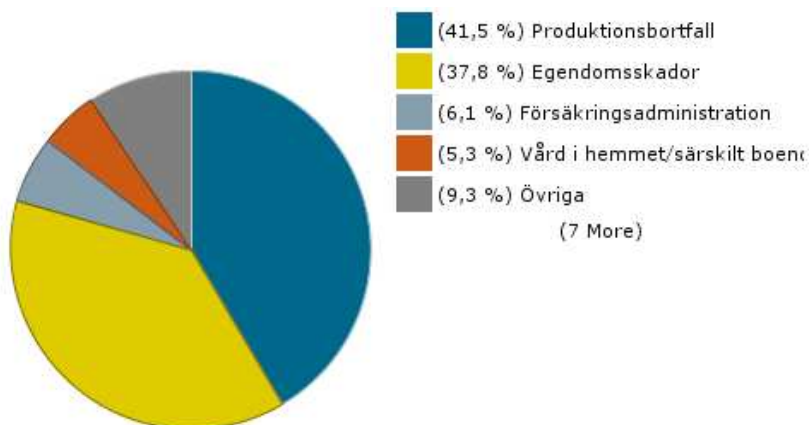


Diagram: Samhällets kostnader för vägtrafikolyckor som inträffade under 2005 efter kostnadsslag

Analysmetod

Cost of Illness (COI)

Kontakt

Linda Ryen
Telefon: 0771-240 240
linda.ryen@msb.se

Läs mer

[Samhällets kostnader för vägtrafikolyckor](#)
(MSB 0046-09)

Samhällets kostnader för vägtrafikolyckor – beräkningar
(MSB 0048-09)

Cost of Illness - teoretisk genomgång (NCO 2008:4)

www.msb.se/statistik