

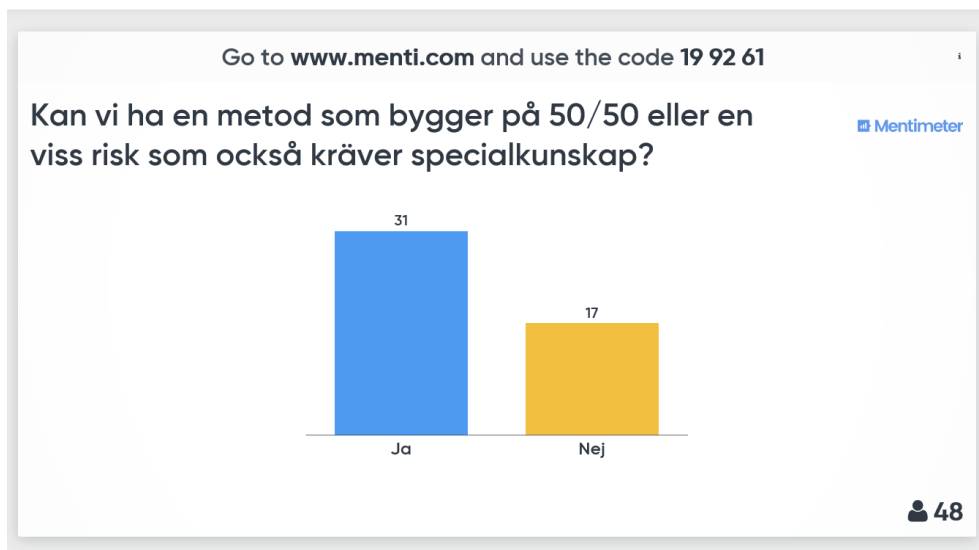
Antecknat av Göran Valentin	Mötesdatum 2018-11-21	Mötestid
Närvarande Nätverk Losstagning	Frånvarande	

Mötesanteckningar Nätverk Losstagning 181121 Lund

Göran Valentin (MSB) hälsade välkomna, ca 55 deltagare var på plats från 25 olika räddningstjänster. Intresset ökar och det inkommer någon räddningstjänst i veckan som vill knyta an till nätverket. Så detta nätverk växer.

Peter Gunnarsson och Henrik Greiff hälsade välkomna till Räddningstjänsten Syd med information om trafikolycksutbildningen.

Christian Svahn från Holmatro berättade om de problem som har börjat komma med nya fordon, lite hårdare karosser som kan innebära problem att komma igenom eller att trycka. Vad händer med våra metoder när vi gör dessa på nya moderna bilkonstruktioner? Går det att göra ett dash lift på en XC 90? GV gick igenom vad MSB gör just nu i form av projekt och forskning. Mycket fokus ligger på forskning runt de gaser som bildas från en termisk rusning i Lion batterier. Gruppen fick komma med synpunkter genom menti.com. Efter de incidenter som varit med saxskär som gått sönder, kan vi ha metoder som bygger på att det finns en risk att saxskären går sönder eller att verktygen inte orkar?



Timmar ni lägger på grundutbildning i losstagning. (Egen org)

Mentimeter



37

Timmar som ni lägger för att hålla kunskapen i losstagning/år och brandman?

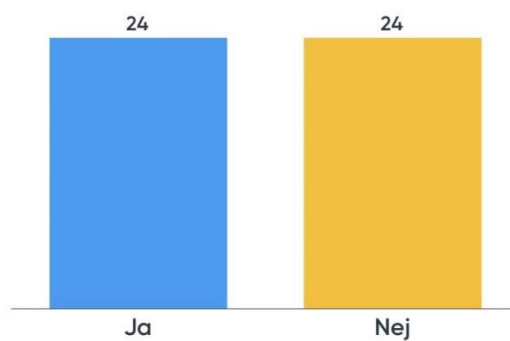
Mentimeter



39

Använder ni er av Klippledare/ansvarig i er organisation?

Mentimeter



48

Vad ska MSB forska/utveckla i framtiden?

Mentimeter



54

Den sista bilden utgör en bra grund för framtida forskningsprojekt.

GV fortsatte med att prata om problematiken runt den termiska rusningen, den kan vara opålitlig och en bedömning av om batteriet är skadat eller inte behöver göras efter en kraschsituation med e-fordon. De gaser som bildas både i den termiska rusning men också när batteriet brinner kan vara väldigt farliga framför allt i slutna miljöer.

Gruppen åt lunch på Scandic i närheten

Efter lunch gick GV igenom problemen runt Tesla med att HV kablar fortfarande kan vara strömsatta efter en kollision där krockkuddarna har löst ut. Likaså att det kan finnas HV kablar i tröskellådorna på vissa Tesla bilar.



Melker Lang från GPBMNordic berättade om deras Li-ionsläckmedel AVD. Vatten kyler batteribränden men släcker den verkligen? Även om vi har ett släckmedel som kan släcka ett batteri så måste vi komma åt själva batteriet som är inkapslat.

Karen Bjerregaard (MSB) redovisade det senaste inom Akut omhändertagande. Nya vindar blåser och vi måste fatta rätt beslut inför framtiden. Vänta på de riktlinjer som kommer att komma från PHTLS.

GV avslutade med att berätta att Losstagningsutbildning personbil nu är klar och ligger på fortbildningstjänsten msb.samarbeta.se. Kursen är gratis och man måste skaffa sig ett loggin för att kunna gå kurserna.

Till nästa möte vill undertecknad ha in förslag på ämnesområden, olyckor att ta upp. Likaså vilken räddningstjänst som kan ta emot oss.

