

Moderna bränslen

Hur påverkas oljeskadeskyddet?

Bakgrund till dagens oljeskadeskydd

- Torrey Canyon 1967



- Amoco Cadiz 1978





Beredskap för oljeutsläpp?



Utveckling?



**TRANSPORT
STYRELSEN**

SWECO 

Havs
och Vatten
myndigheten



KUSTBEVAKNINGEN

Men nu då?

- Med nya miljö- och klimatmål har bränslena ändrats.
- En stor ändring kom 2009 när SECA områden infördes och svavlet skulle minska.
- Nu började de nya oljorna komma



Hybridoljorna – mindre surt regn

- Mindre än 0,1% svavel
- Hopkok från raffinen och inget bestämt recept
- Det finns inga bestämda egenskaper för ämnet när det kommer i vattnet



Adobe Stock | #520699659

Diesel med låg flampunkt

- Under pandemin fanns det överskott på flygbränsle som behövde användas
- Man blandar in det i vanlig diesel med resultatet att flampunkten sänks under 60 grader



Biobränslen- för klimatets skull

- Tanken är att minska växthusgaserna och koldioxiden
- Byggstenar som ska till raffet är nedsmutsande
- Produkten som kommer ur raffet kan vara kemiskt identisk med en från mineralolja



De rena produkterna

- Ammoniak och Metanol är framtiden då de inte ger miljökonsekvenser om de kommer ut
- Vätgas



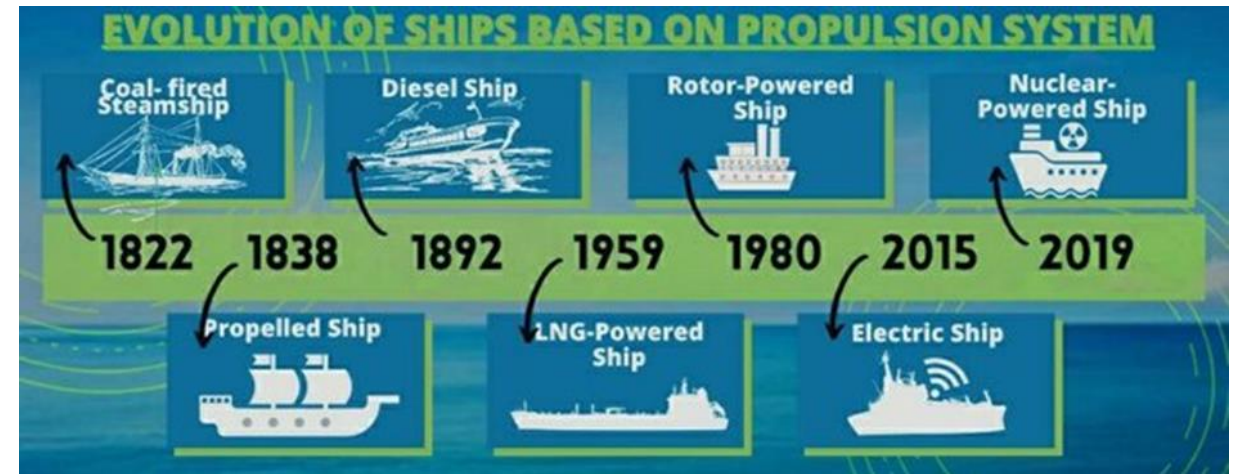
El och bränsleceller är framtiden

- Än så länge är det få mindre båtar som har, inget för större fartyg i nuläget.
- Batteribränder är svårsläckta



Ett skepp kommer bunkrat...

- Det kan finnas mer än en typ av bränsle ombord
- Fråga fartyget om vilka energikällor? de har ombord



Cirkeln är sluten...

- Användandet av HFO (tjockolja)

2015 Svaveldirektivet 0,1% (SECA)

