

# Bränsle i fartygens tankar längs våra kuster

## Hybridolja och andra nya fartygsbränslen samt dess inverkan på riskbilden

Nationell konferens för oljeskadeskydd 2019

2019-11-14

Björn Forsman

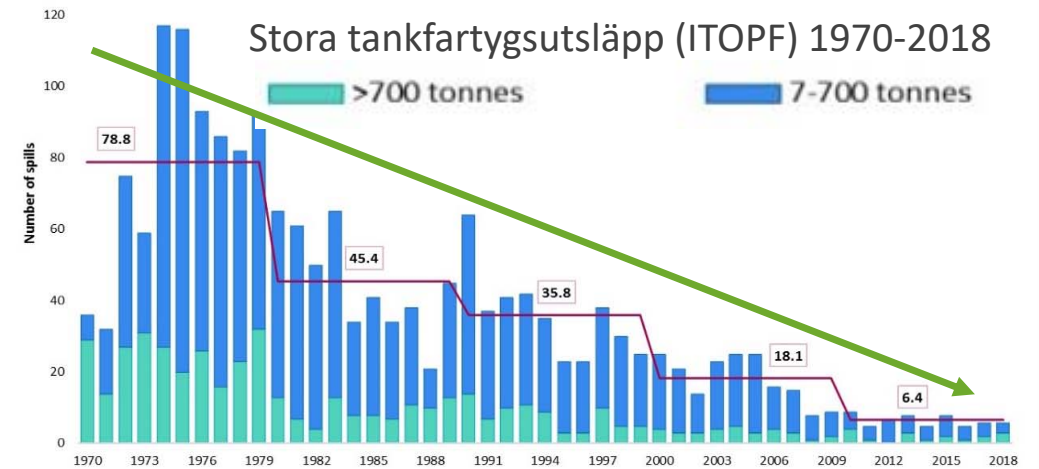
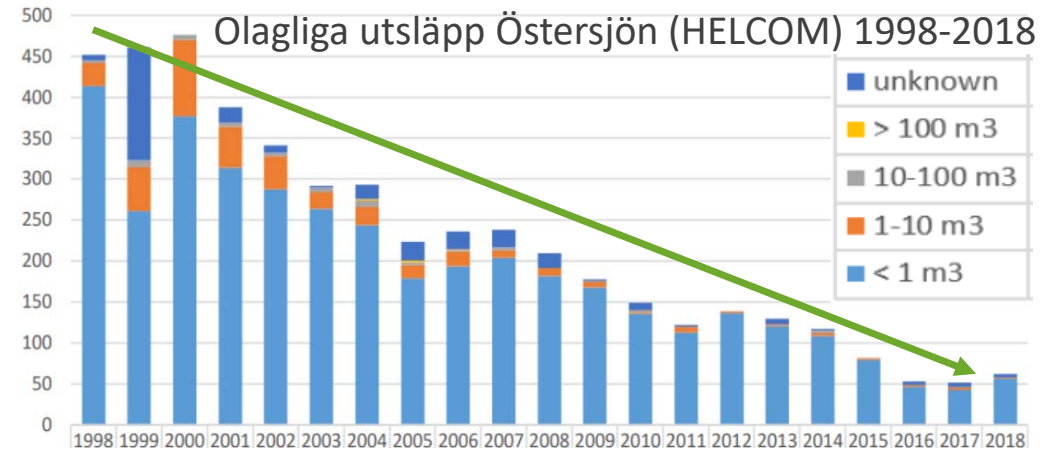
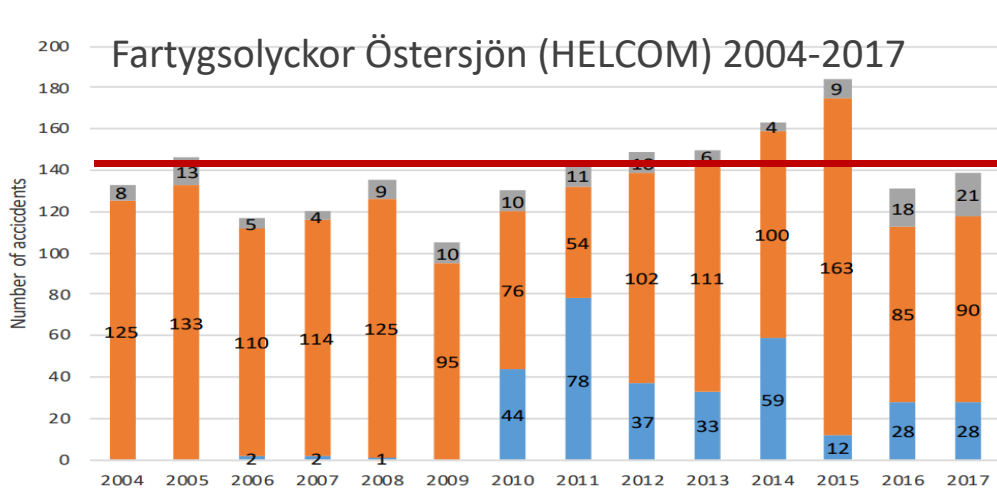
# SSPA Sweden AB.

- Oljeskadeskydd sedan 1980
- Riskbild för oljeutsläpp
- Oljan är lös – handbok till SRV
- KBV oljeupptagningsutrustning
- KBV sjöinformations hantering SJÖBASIS
- Scenario socioekonomiska skador beräkningsmodell och exempel
- Dimensionering av uppgraderad beredskap för strandzonen MSB
- SRV – BALTIC MASTER scenarier med socioekonomiska skadeeffekter
- MSB – Ensaco verktyg för cross-border shoreline oil spill management
- GRACE – EU-projekt om oljeutsläpp i Arktisk miljö och is



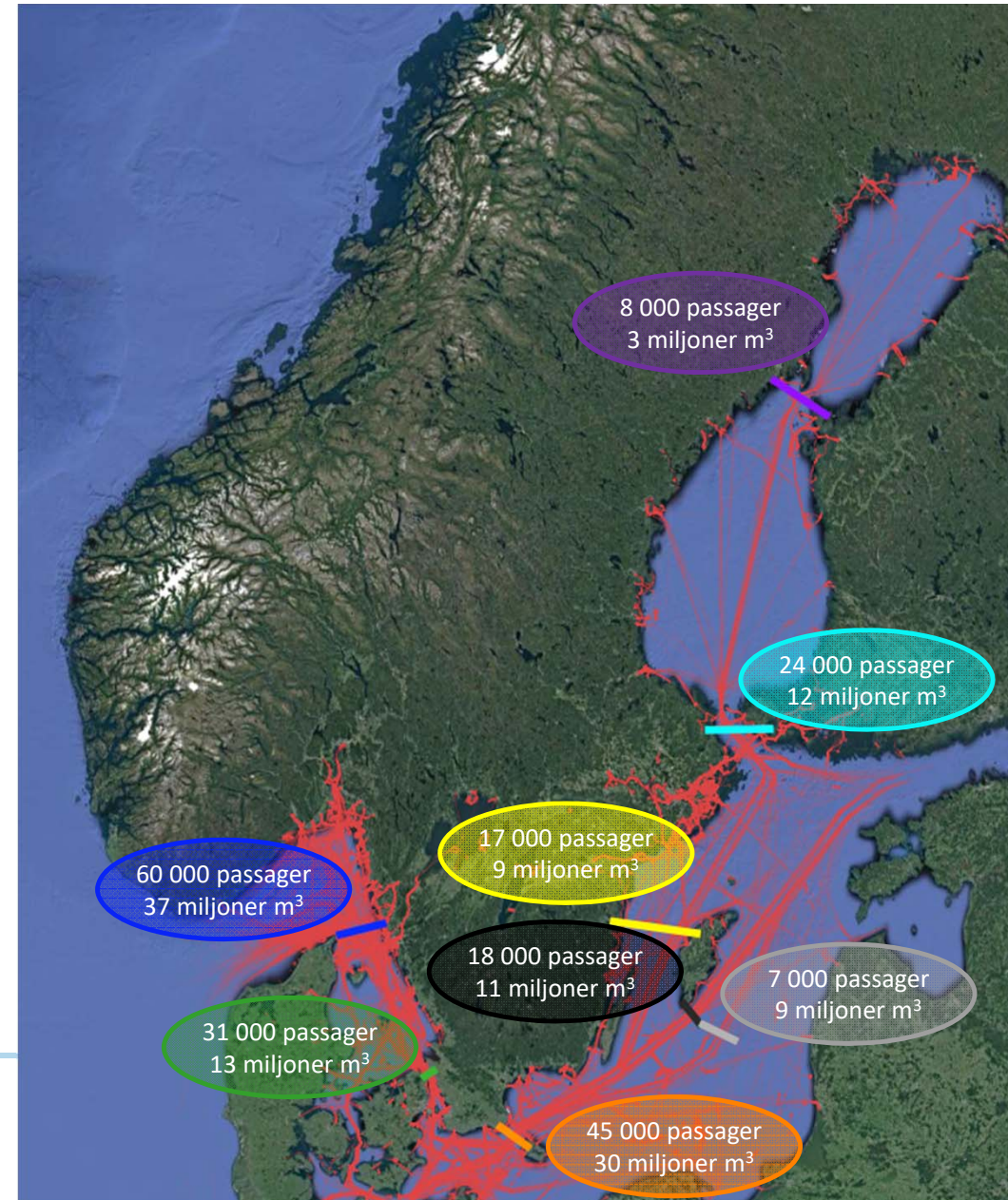
# Varför fokus på fartygsbränsle?

- Illegala utsläpp nästan noll
- Tankfartygsolyckor sällsynta
- Kollisions- och grundstötningsolyckor alljämt vanliga
  - bunkerutsläpp
  - mindre fartyg överrepresenterade



# Fartygstrafik och bunkervolym utmed Sveriges kuster

- Antal fartygspassager under 2018 baserat på AIS-data
- Volym bunker/bränsle som passerar per år
  - Baserat på en fyllnadsgrad på 0,6 av uppskattad bunkertankkapacitet
  - Bunkertankkapacitet beräknad med regressionsmodell baserat på fartygslängd för olika fartygstyper



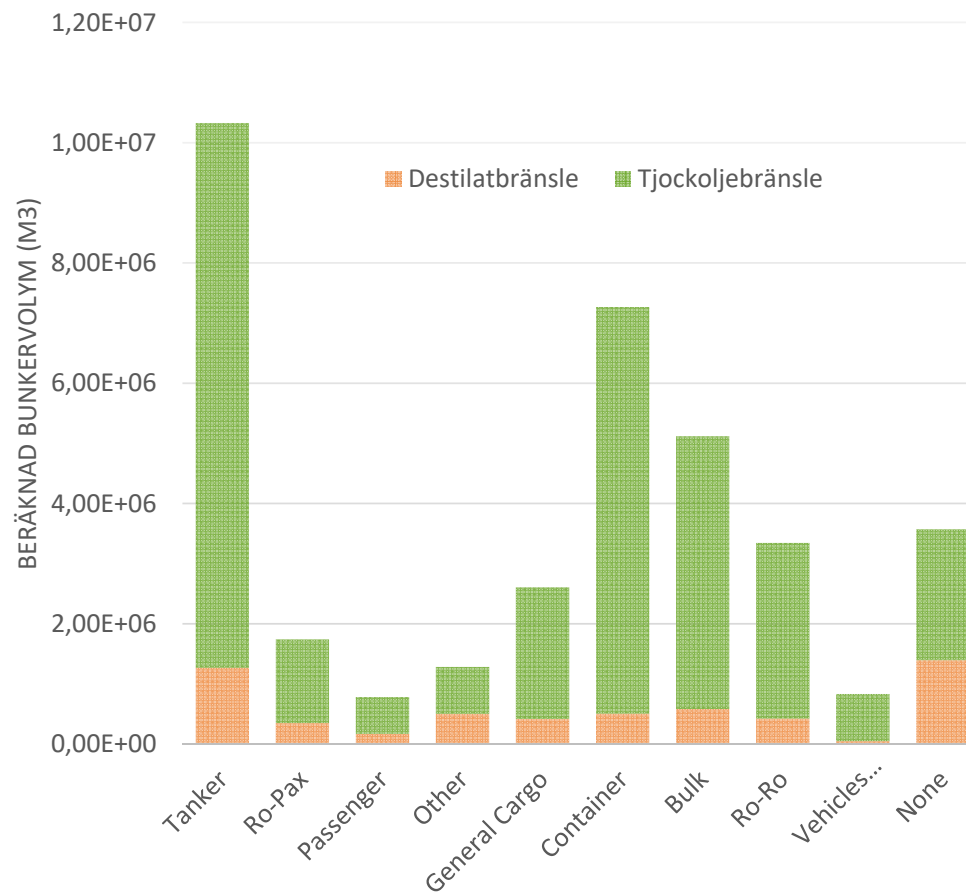
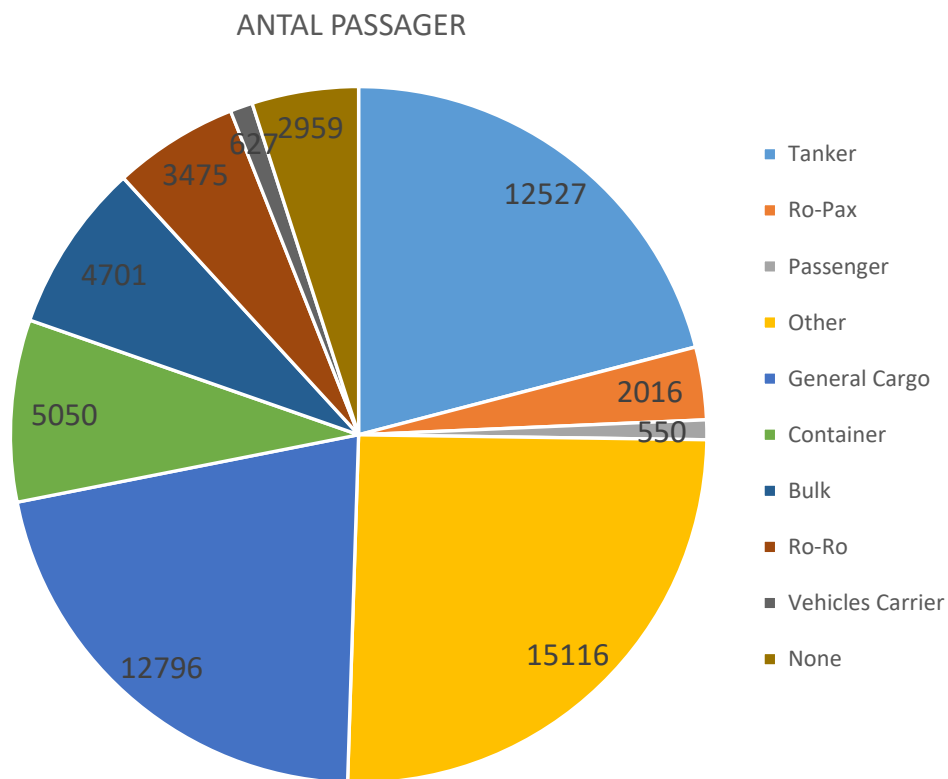
# Fördelning destillatbränsle och tjockoljebränsle (hybridoljor)

	Andel destillatbränsle	Andel tjockoljebränsle
Tanker	12%	88%
Ro-Pax	20%	80%
Passenger	21%	79%
Other	39%	61%
General Cargo	16%	84%
Container	7%	93%
Bulk	11%	89%
Ro-Ro	13%	87%
Vehicles Carrier	6%	94%
Okänt	39%	61%

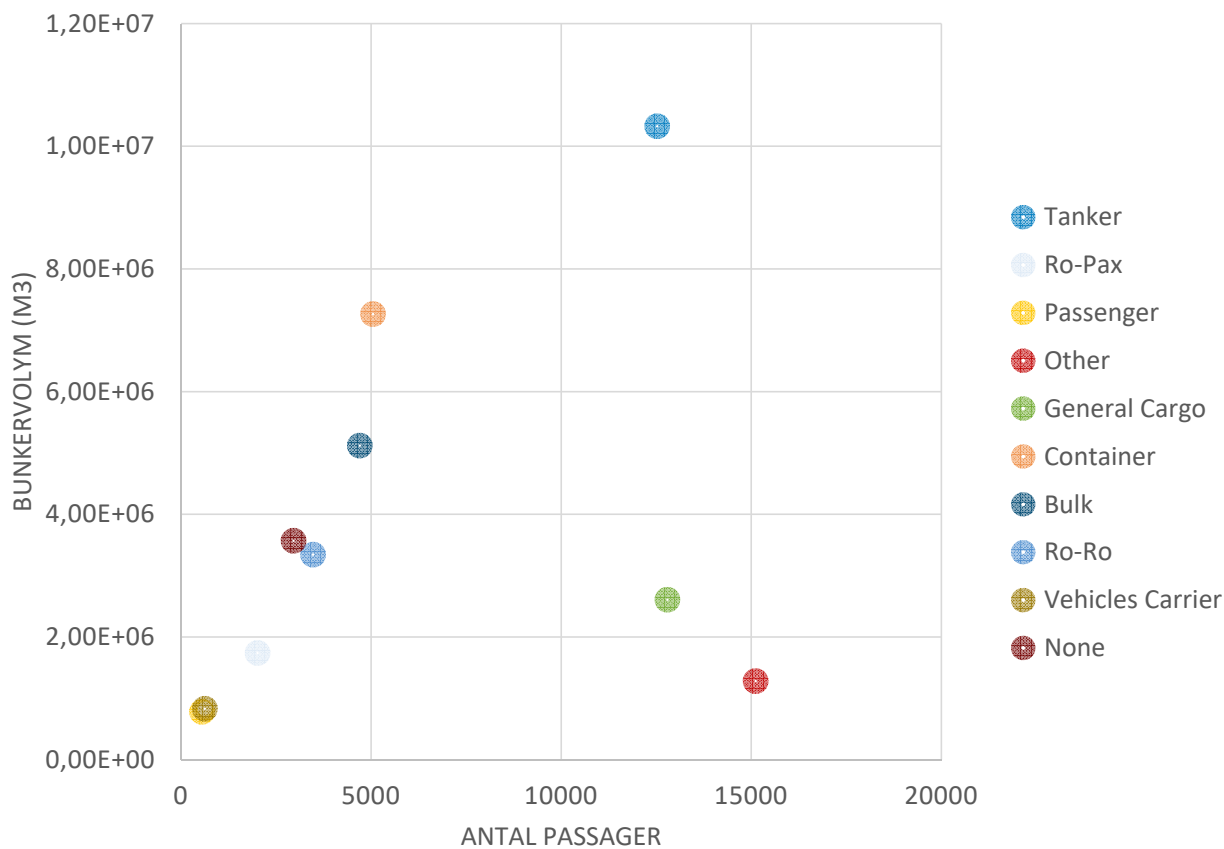
Många små fartyg

Stora oceangående fartyg → hög andel tjockolja

# Exempel: Skagerack-Kattegatt - potentiell sannolikhet & konsekvens



# ”Riskmatris” Skagerack-Kattegatt



**Tankfartyg** – största bunkervolymer och hög passagefrekvens → hög risk

- Stränga krav
- Säker design
- Låg olycksfrekvens

**General cargo + other** → högre risk

- Högst passagefrekvens
- Små fartyg, små besättningar
- Små bunkervolymer
- Mindre stränga regler
- Hög olycksfrekvens

# Mindre lastfartyg med bottentankar – bidrar till riskbild

BBC Lagos 130m, Råå 2 aug 2018



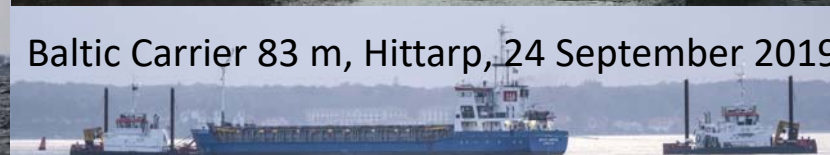
Ternvind 129 m, Gäveskär, 10 feb 2018



ESL Africa 143m, Hummelvik juni 2019



Baltic Carrier 83 m, Hittarp, 24 September 2019

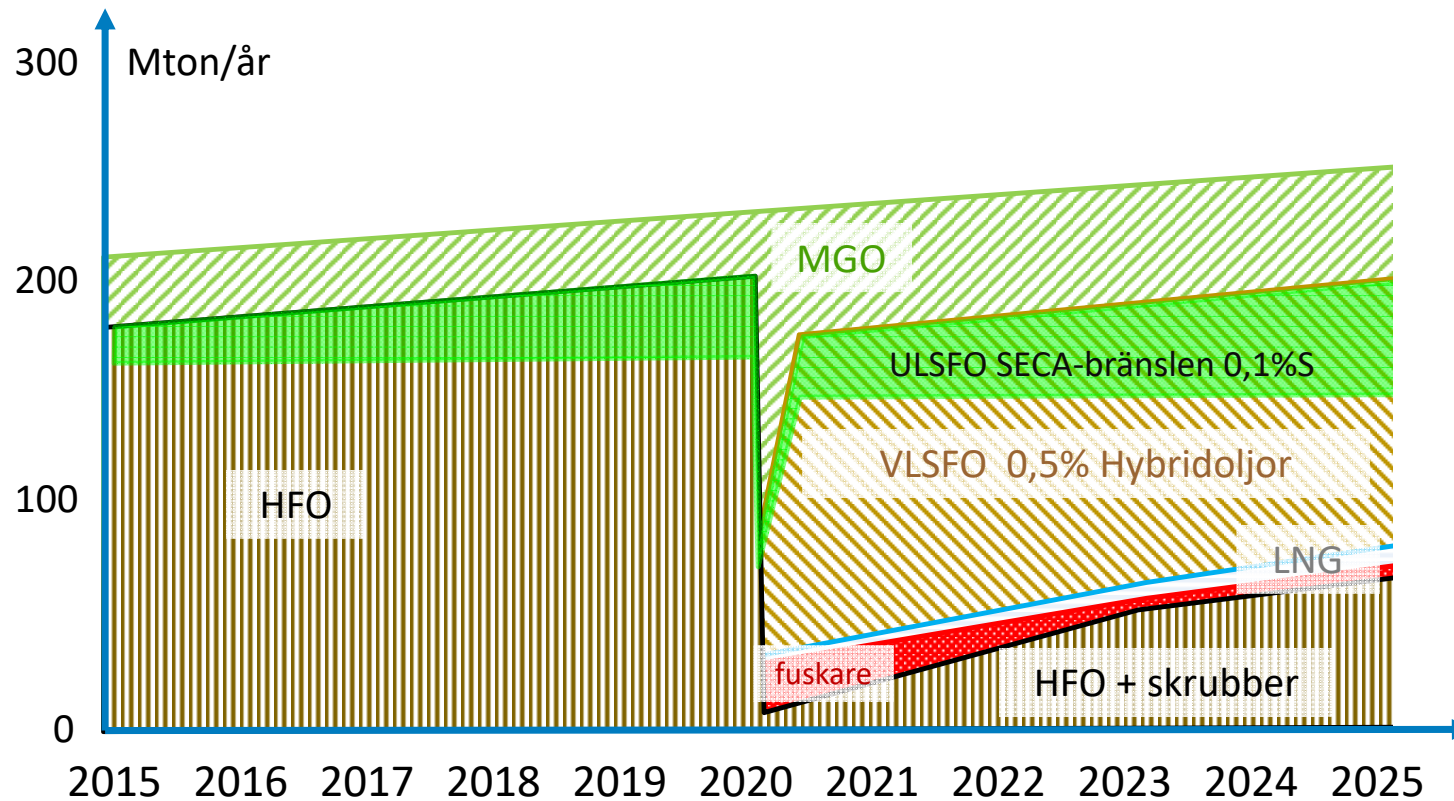


Bonita 66m, Lurö Vänern, 16 juni 2019





# Nya regler, nya bränslen, förändrad riskbild.

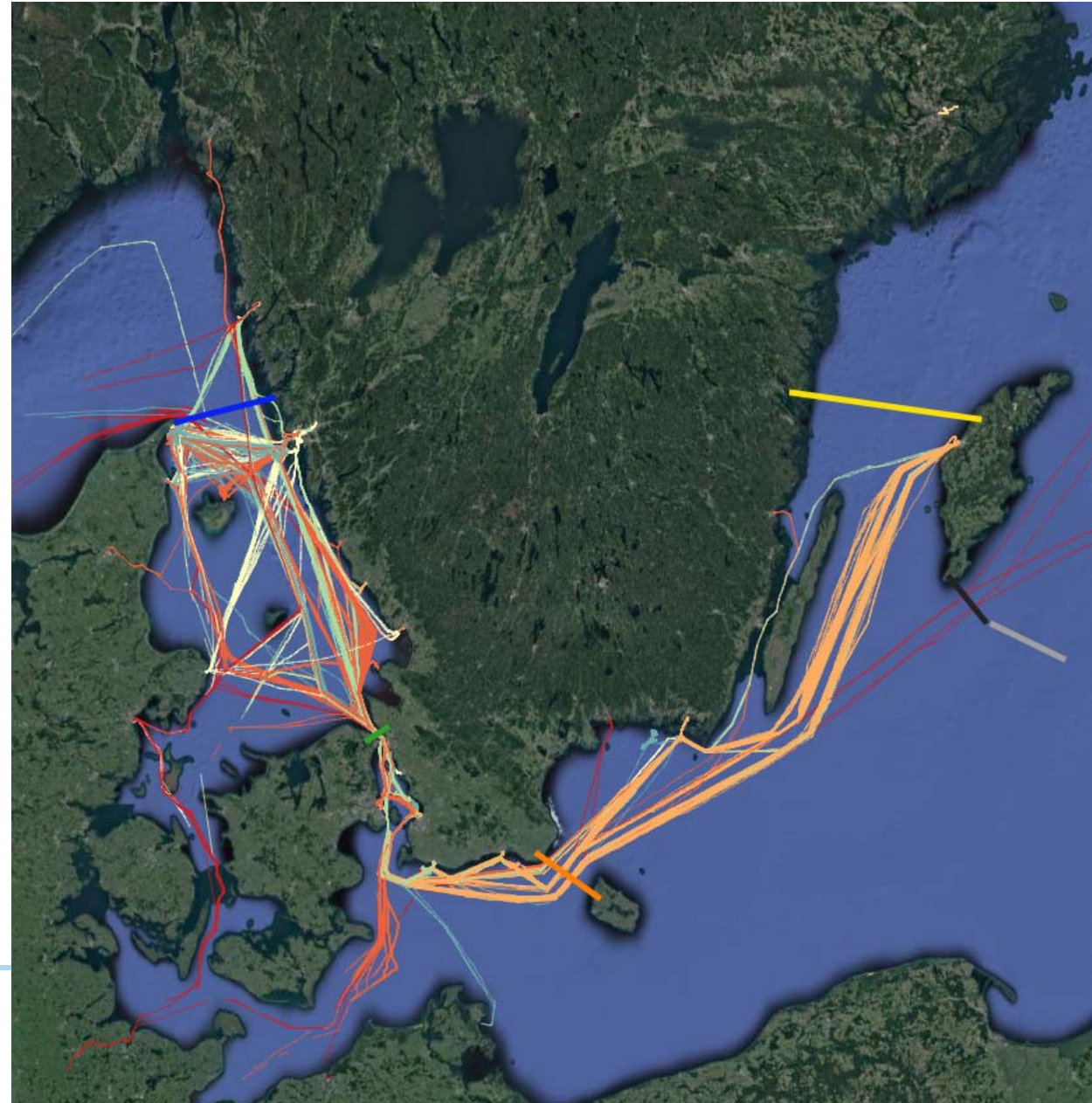


Förväntad efterfrågeutveckling av nya fartygsbränslen och hybridoljor, inkl SECA

# Bunkring från bunkerbåtar kring Sveriges kuster.

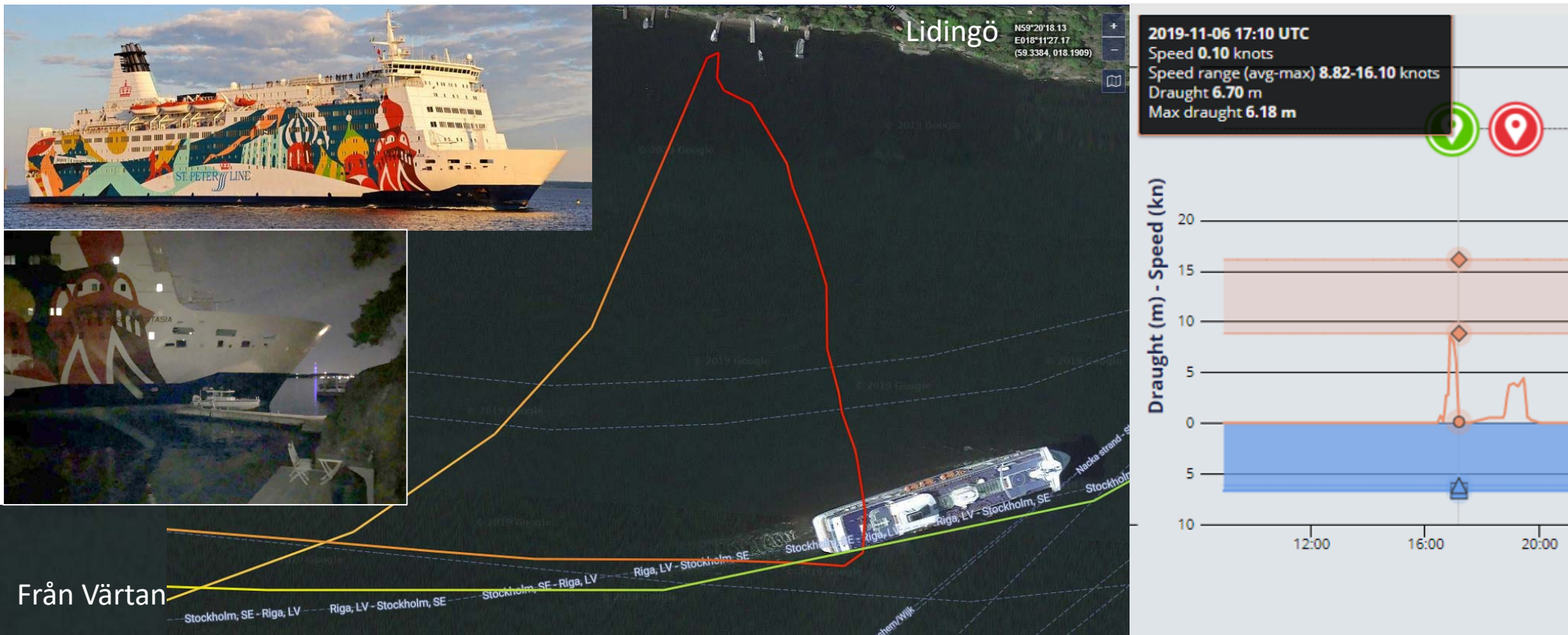
## Bunkerbåtsrörelser 2018

	Ägare	Charter
Fox Luna	BRP	Stena oil
Fox Sunrise	BRP	Stena oil
Norden	Stena oil	Stena oil
Pallas Glory	Pallas Group	Bunker One
Pallas	Pallas Group	Bunker One
Northern Kattegat	Northern Energy & Supply	NE & S
Northern Skagerrak	Northern Energy & Supply	NE & S



# Princess Anastacia, Högudden Lidingö, onsdag 6 nov, 18:10.

– Blackout pga bränslerelaterad filterblockering SECA-bränsle



Inte enbart de nya oljekvaliteterna som påverkar riskbilden under 2020-talet....

- Nya ruttsystem införs i Kattegatt juli 2020 – Totalt sett mindre olycksrisk, men Öresundstrafiken närmare svensk kust
- TVs handlingsplan; 62 förslag överföra gods från väg- till sjötransport
- Mer IVV trafik (inlandsvattenvägar)

***Förnyad översyn av riskbilden behövs***

