

SAMVERKAN



Uppgifter att genomföra:

- Säkra platsen
- Stabilisera bussen
- Bereda tillträde
- Evakuera skadade

Analysera och värdera kraschsituationen



Foto: Statens haverikommission

Analysera och värdera kraschsituationen



Mot Uppsala



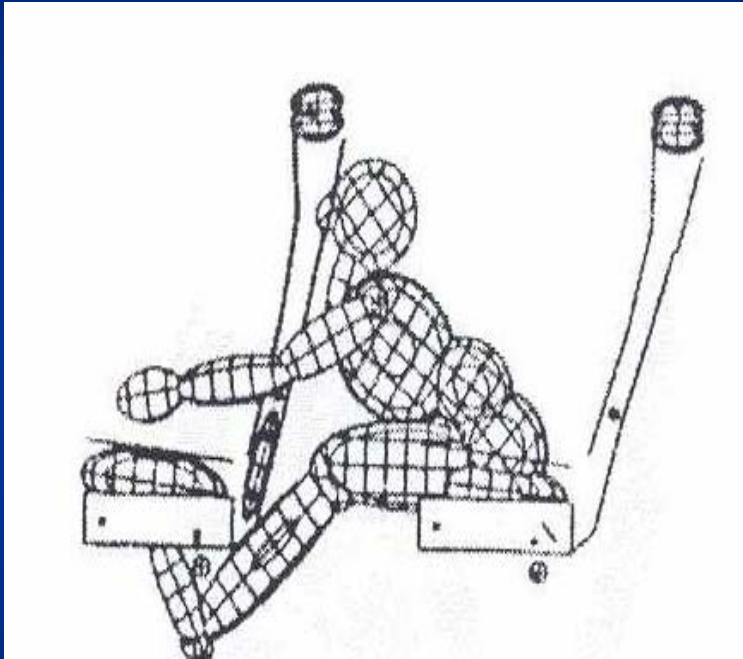
Mot Östhammar

Foto: Statens haverikommission

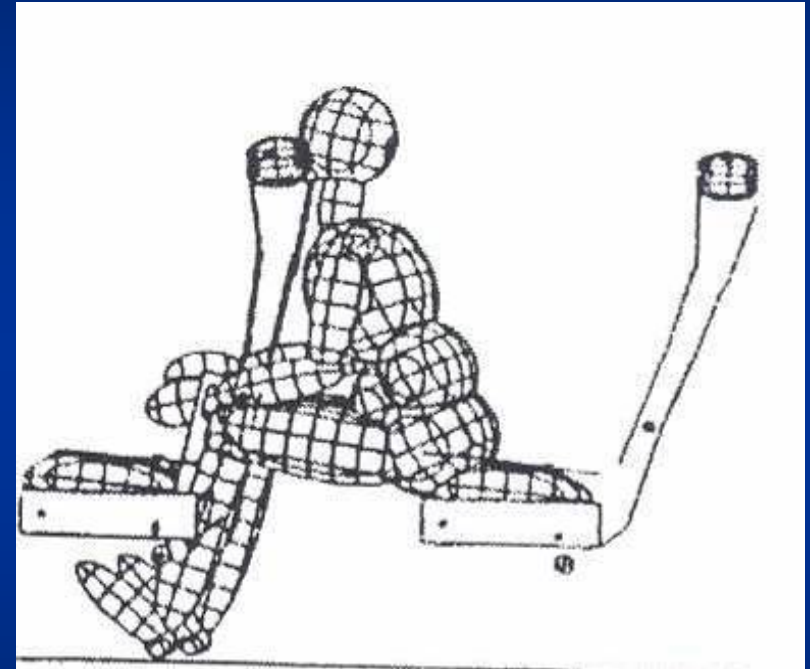
Skadebild - frontalkollision

- Inträngning : Skador av direkt trauma/slag av inträngande strukturer
- Skador av retardation:
 - Obältade** – kastas iväg slår i olika strukturer
 - Bältade** – skall-nackskador

Kinematik - frontalkollision



Med midjebälte



Utan bälte

Skadebild – påkörning bakifrån

- Har förekommit – lastbil kör in i buss bakifrån – hastighet ?
- Nackskador

Hopvirat lakan som stabiliserar nacken



Hopvirat lakan som stabiliserar nacken





Slynga under armen på den skadade



STABILISERING

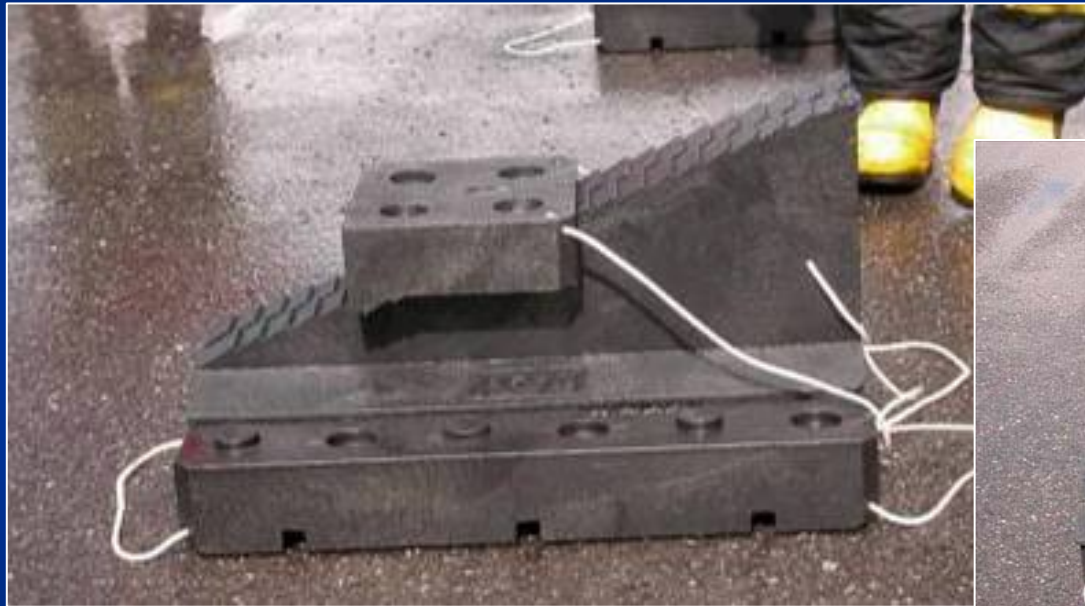
Stabiliseringens syfte:

- Förhindra glidning och andra oönskade rörelser av bussen. Stabiliseringen ska eliminera oönskade rörelser
- Förhindra oönskade rörelser under arbetet när tyngdpunkten förändras

STABILISERING VINSCH-VAJER



STABILISERING CRIBBINGBLOCK



BUSSENS STRUKTUR

KAROSS AV STÅL



BUSSENS STRUKTUR KAROSS AV ALUMINIUM



STABILISERING STÖTTOR OCH KILBLOCK



STABILISERING

- Ta tag i objektet med vajer och vinsch
- Stabilisera med stöttor mot stabila strukturer i karossen
- Stabilisera med kilformade block

TILLTRÄDE

Tillträde in i bussen bör beredas
insatspersonal så snabbt som möjligt

TILLTRÄDE NÖDÖPPNINGSKNAPP FÖR DÖRR



TILLTRÄDE DÖRRFORCERING



TILLTRÄDE DÖRRFORCERING



TILLTRÄDE SÅGA HÅL I FRAMRUTAN



TILLTRÄDE FÖNSTERHAMMARE



TILLTRÄDE GENOM BAKRUTA – OFTAST LAMINERAD



TILLTRÄDE EVAKUERINGSLUCKA



TILLTRÄDE PLATTFORM

Exempel på användning
av plattform



TILLTRÄDE

Tillträde fås genom:

- Dörrar
- Fram - bak - sidorutor
- Evakueringsluckor
- Att såga upp hål om nödvändigt

EVAKUERING

Evakuering kan ske
genom de tidigare visade
tillträdesvägarna

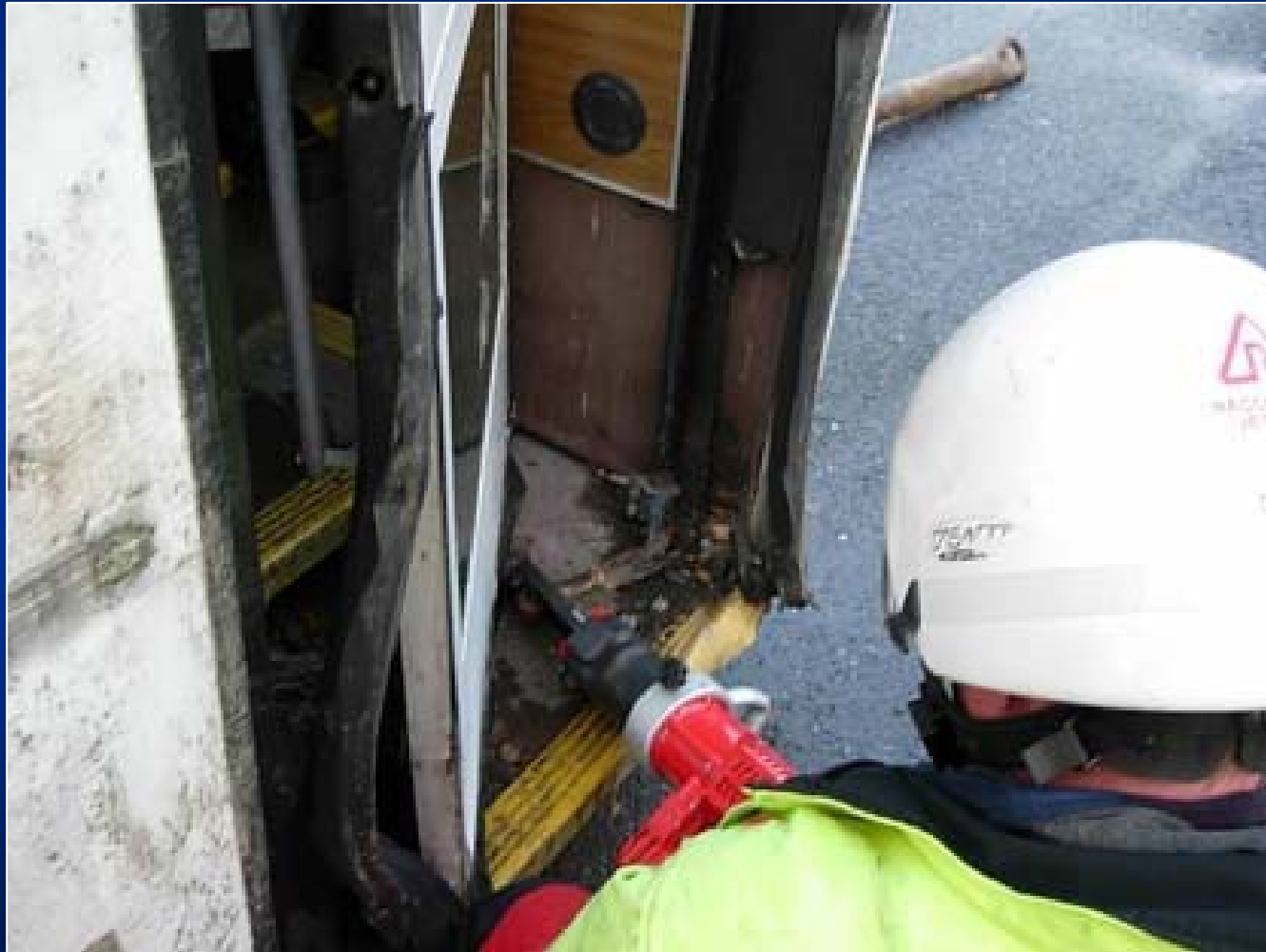
EVAKUERING SVÅRIGHETER



EVAKUERING SVÅRIGHETER



EVAKUERING KLIPP BORT DÖRR



EVAKUERING

BÅDE ELEKTRISKA OCH HYDRAULISKA VERKTYG KAN ANVÄNDAS



EVAKUERING SKAPA UTRYMME



EVAKUERING KLIPP BORT MELLANVÄGG



EVAKUERING KLIPP RYGGSTÖD



EVAKUERING KLIPP LOSS STOL



EVAKUERING

SKYDDA MOT VASSA KANTER



EVAKUERING LÄMPLIG BÅRTYP?



EVAKUERING SKAPA UTRYMME



EVAKUERING UTRYMME SKAPAT



EVAKUERING UTRYMME SKAPAT



EVAKUERING

KLIPP VID TOALETT OCH RUNT DÖRR BAK



EVAKUERING KONTROLLERA OM DET FINNS NÅGON PÅ TOALETTEN



EVAKUERING

EVAKUERING GENOM BAKRE DÖRR



EVAKUERING HÖJDPROBLEMATIK



EVAKUERING

SÅGA NER FÖR ATT MINSKA HÖJDEN



Såga med cirkelsåg och gör en öppning från fönstret och nedåt



EVAKUERING ÖPPNING I SIDAN – MINSKAR HÖJDPROBLEMATIKEN



EVAKUERING URLYFT AV DRABBAD GENOM SIDORUTA



EVAKUERING PLATTFORM



EVAKUERING URLYFT AV DRABBAD GENOM BAKRUTA



EVAKUERING

IBLAND BEHÖVER MAN SÅGA EN ÖPPNING OCH KLIPPA RYGGSTÖDEN



Evakuering

- Underlätta evakuering genom att ta upp öppningar och klippa bort hindrande strukturer
- Använd lätthanterlig sjukvårdsutrustning
- Kom ihåg risken för nackskador
- Klädlyft och manuell stabilisering av halsryggen ger snabbaste evakueringen
- Arrangera ett smidigt flöde så att evakuerings-tiden minimeras

OBS! Om det finns fastklämda under bussen måste den lyftas

Säkra mot brand
Bryt strömmen

- Stoppa motorn
- Nödstopp instrumentbrädan
- Motorrummet
- CO2 i luftrenaren

Stabilisera

- Håll fast objektet
- Kilformade block
- Stöttor

- Huvudströmbrytare
- vid batteri
- vid lucka
- bakom frontgrillen
- instrumentbrädan
- vid mellandörr

Skapa tillträde

- Håltagning tak

Evakuera skadade

- Inventera
- Prioritera
- Evakuera