

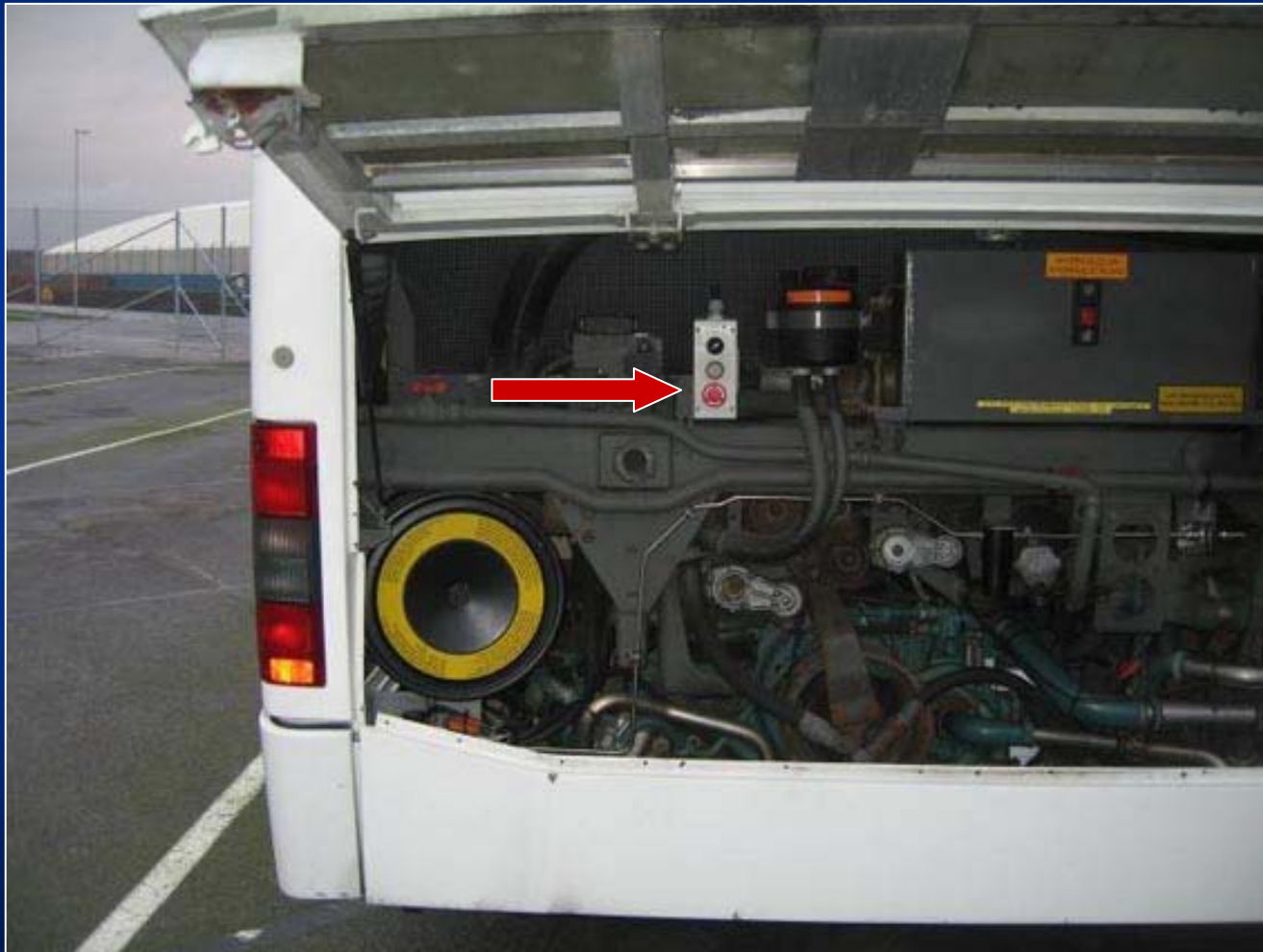
SÄKRA MOT BRAND

NÖDSTOPP AV MOTOR (1) – KONTAKT PÅ INSTRUMENTBRÄDAN



SÄKRA MOT BRAND

NÖDSTOPP (2) - KONTAKT I MOTORRUMMET



SÄKRA MOT BRAND

NÖDSTOPP (3) - SPRUTA KOLSYRA I LUFTTRENAREN



SÄKRA MOT BRAND

1. Nödstoppa motorn via kontakten på instrumentbrädan
2. Nödstoppa motorn via reglaget i motorrummet
3. Kväv motorn genom att spruta kolsyra i luftrenaren

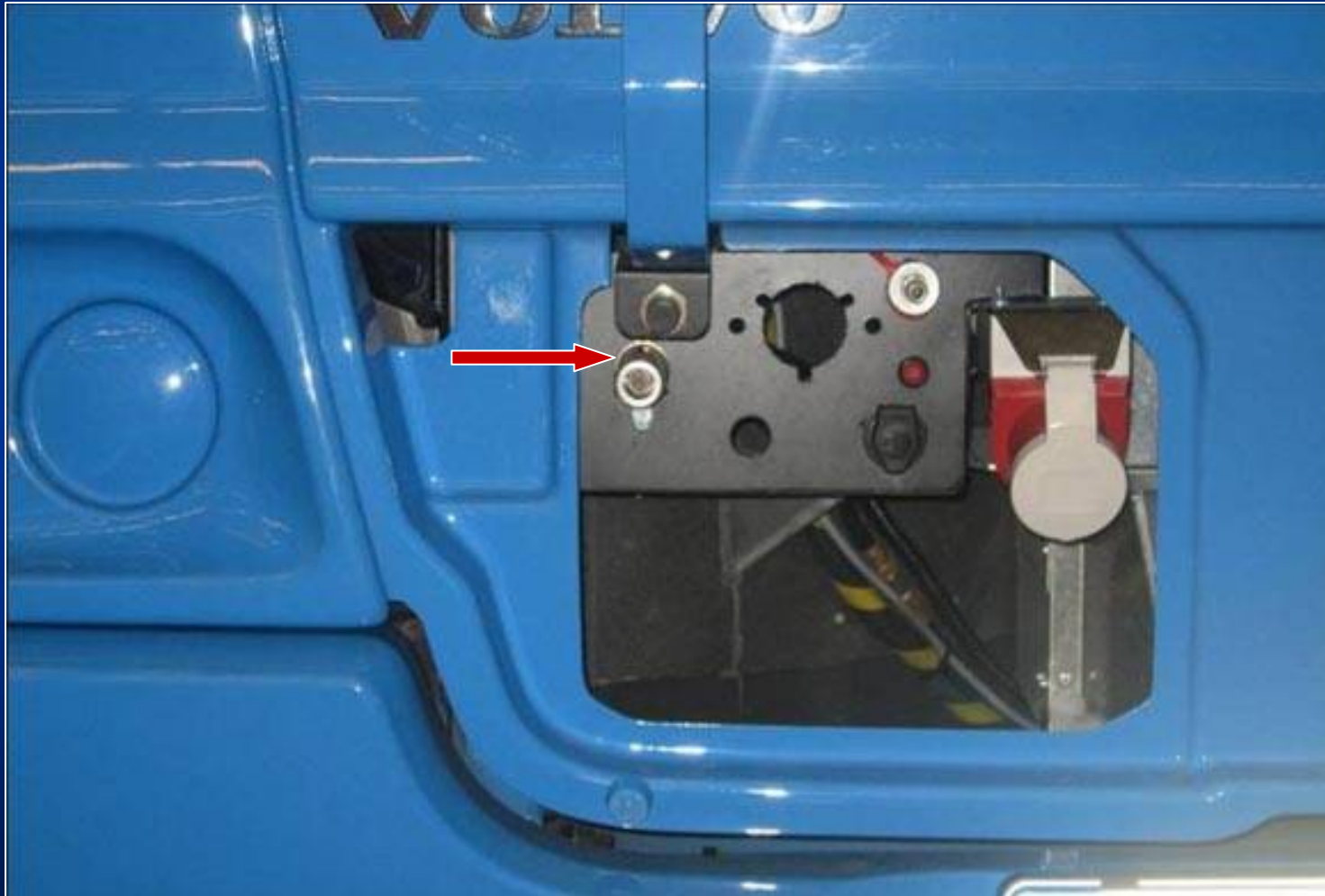
BRYT ELSTRÖMMEN

HUVUDSTRÖMBRYTARENS PLACERING – BAKOM LUCKA VID FRÄMRE DÖRREN



BRYT ELSTRÖMMEN

HUVUDSTRÖMBRYTARENS PLACERING – BAKOM FRONTGRILL



BRYT ELSTRÖMMEN

HUVUDSTRÖMBRYTARE PÅ INSTRUMENTBRÄDAN

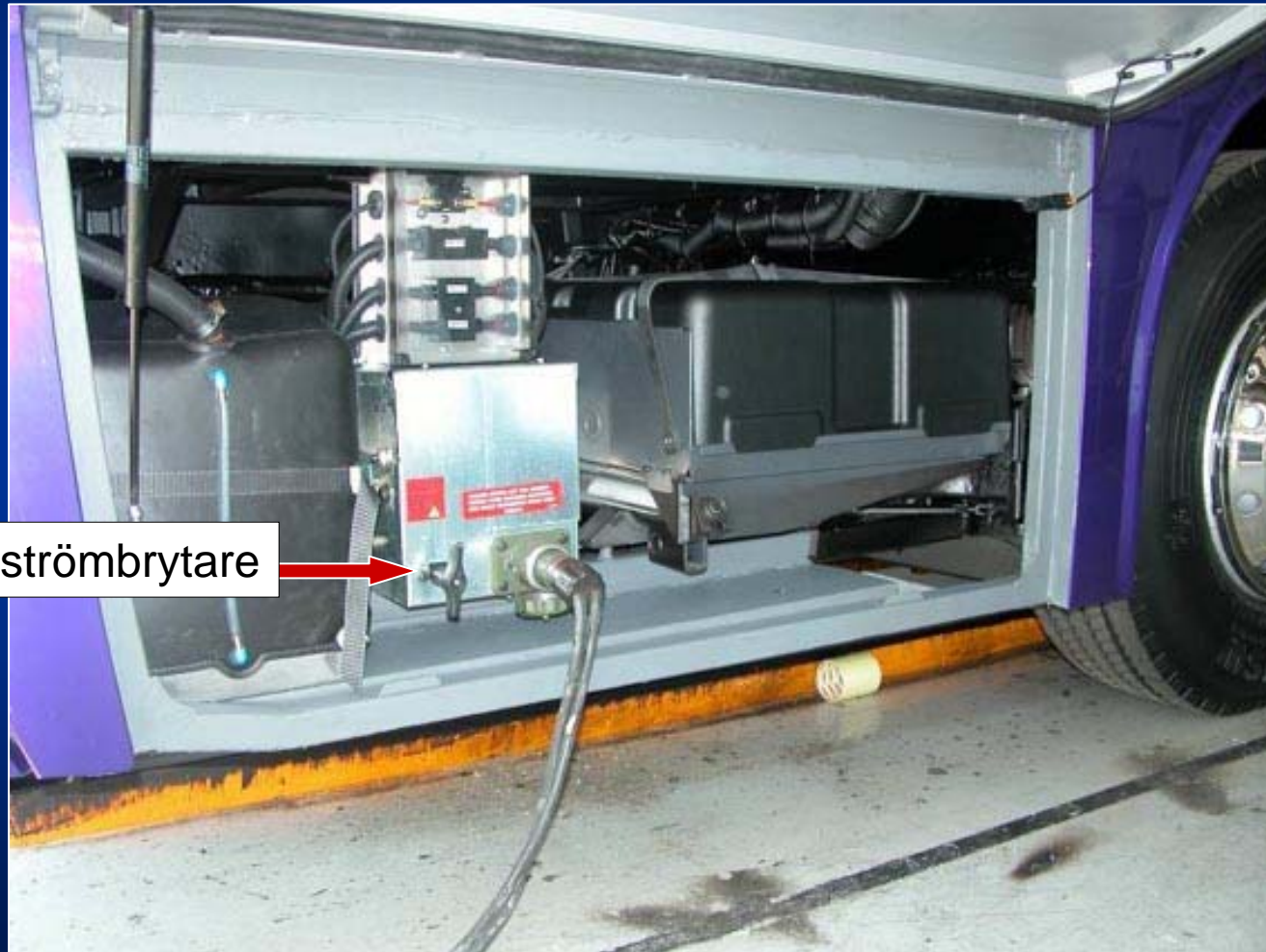


BRYT ELSTRÖMMEN HUVUDSTRÖMBRYTARE I MOTORRUM



BRYT ELSTRÖMMEN

HUVUDSTRÖMBRYTARE VID BATTERIET



Huvudströmbrytare

INNAN ELSTRÖMMEN BRYTS

Behövs den till något – öppna dörren?



DÖRREN ÖPPNAS OFTA GENOM EN KONTAKT OVANFÖR FRAMRUTAN

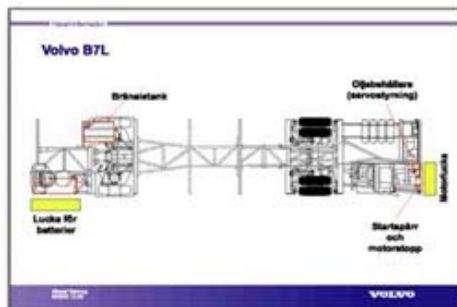


BRYT BATTERISTRÖM

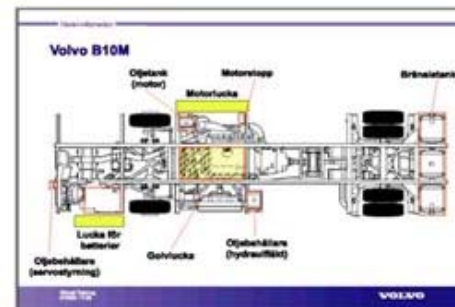
- Batteriet är oftast placerat under förarplatsen och åtkomligt från utsidan
- Manövrering av huvudströmbrytare kan ske från olika platser enligt bildserien
- Ström kan fortfarande finnas i vissa strömkretsar trots att strömmen brutits vid huvudströmbrytaren

För att göra bussen helt strömlös –
lossa kabelskon vid batteriets minuspol

Haveri - information



Volvo Bussar AB



Haveri-information

