



KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet
Rätts- och
säkerhetsenheten

Handläggare
Helen Johansson

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Datum
2021-04-15

Dnr
2021-567:2

Informationssäkerhetsklassificering
Begränsat skyddsvärde

Ert datum
2021-02-26

Er referens
2020-11116

Remissvar avseende handbok om kommunala handlingsprogram om skydd mot olyckor

Kustbevakningen har tagit del av underlaget och har utifrån sitt verksamhetsområde följande synpunkter.

Beskrivning per olyckstyp

På sidan 34 anges andra olyckstyper än de fem som listas tidigare i handboken och som kommunerna vid behov behöver beskriva. Kustbevakningen vill lyfta fram att även andra fartygsolyckor än just brand i fartyg kan vara aktuella t.ex. grundstötningar, fartyg som sjunker vid en brygga och kollisioner med kaj. Kustbevakningen anser därför att även andra fartygsolyckor än brand i fartyg bör exemplifieras och tas upp i handboken som ett stöd till kommunerna.

Det pågår även en utveckling där fartyg i allt större omfattning använder alternativa drivmedel istället för mer konventionella drivmedel. Eftersom alternativa drivmedel kan ha andra fysikaliska egenskaper än konventionella drivmedel är det inte säkerställt att konventionella upptagningsystem. Det är något även kommunerna behöver vara medvetna om vid en olycka. Kustbevakningen har bl.a. kommit fram till att myndighetens oljeupptagningsystem inte tar upp alternativa drivmedel lika bra som konventionella drivmedel.

Bilaga 2 Kompletterande stöd angående hamnar

Kustbevakningen är positiv till bilaga 2 ”Kompletterande stöd angående hamnar” som kan vara till hjälp både för kommunerna och för Kustbevakningen i diskussionerna kring gränsdragningen för hamnar.

Kustbevakningen delar även Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps bedömning att i avsaknad av en precisering av begreppet hamn i författning eller förarbeten bör den allmänna ordalydelsen av ordet hamn vara utgångspunkt. Vidare delar Kustbevakningen den bedömning som redovisas i bilaga 2 av vad som utgör en hamn.

Hur gränsdragningen i hamnar tillämpas idag är spretig och varierar stort mellan olika kommuner. Det förekommer även att hamnar helt uteslutits från det kommunala ansvaret.

POSTADRESS
Kustbevakningen
Box 536
371 23 KARLSKRONA

TELEFON
0776-70 70 00 (växel)

TELEFAX
0455-105 21

E-POST OCH INTERNET
registrator@kustbevakningen.se
www.kustbevakningen.se

Kustbevakningens uppfattning är att tillämpningen idag avviker från det som redovisas i handboken och under en övergångsperiod kommer det därför att innebära ett stort jobb, i första hand för kommunerna, men även för Kustbevakningen att se över gränsdragningen i hamnar.

På sidan 102 anges att samverkan krävs eftersom Kustbevakningen kan ha ett brottsbekämpande ansvar vid misstanke om brott, vilket är korrekt, men även Polismyndigheten kan ha ett sådant ansvar. Kustbevakningen föreslår därför följande lydelse:

Vid en händelse där det kan misstänkas brott kan det även krävas en nära samverkan mellan den räddningstjänstansvariga aktören och de brottsbekämpande myndigheterna (t.ex. Polismyndigheten och Kustbevakningen).

I ärendets handläggning har räddningstjänsthandläggarna Roger Gebauer och Oskar Feltenstedt deltagit. Beslut om detta yttrande har fattats av verksjuristen Helen Johansson.

Helen Johansson