

Skydd av dricksvatten ?



Thomas Larsson
thomas.larsson@kustbevakningen.se

Metodutvecklingsavdelningen
Enheten för Räddningstjänst

Lag om Skydd mot Olyckor (2003:778)

- Miljöräddningstjänst till sjöss:
- Kap 4
- 5 § Inom Sveriges sjöterritorium och inom Sveriges ekonomiska zon skall den myndighet som regeringen bestämmer ansvara för **räddningstjänst**, när **olja eller andra skadliga ämnen** har kommit ut i vattnet eller det föreligger en överhängande fara för detta. Vad som nu sagts gäller inte vattendrag, kanaler, hamnar och andra insjöar än **Vänern, Vättern och Mälaren**.
- Förordning (2003:789) om skydd mot olyckor

12 § Kustbevakningen ansvarar för miljöräddningstjänst till sjöss.

Kriterier

- Räddningstjänst
 - Snabbt ingripande
 - Hotade intressets vikt
 - Kostnaderna för insatsen
 - Omständigheterna i övrigt

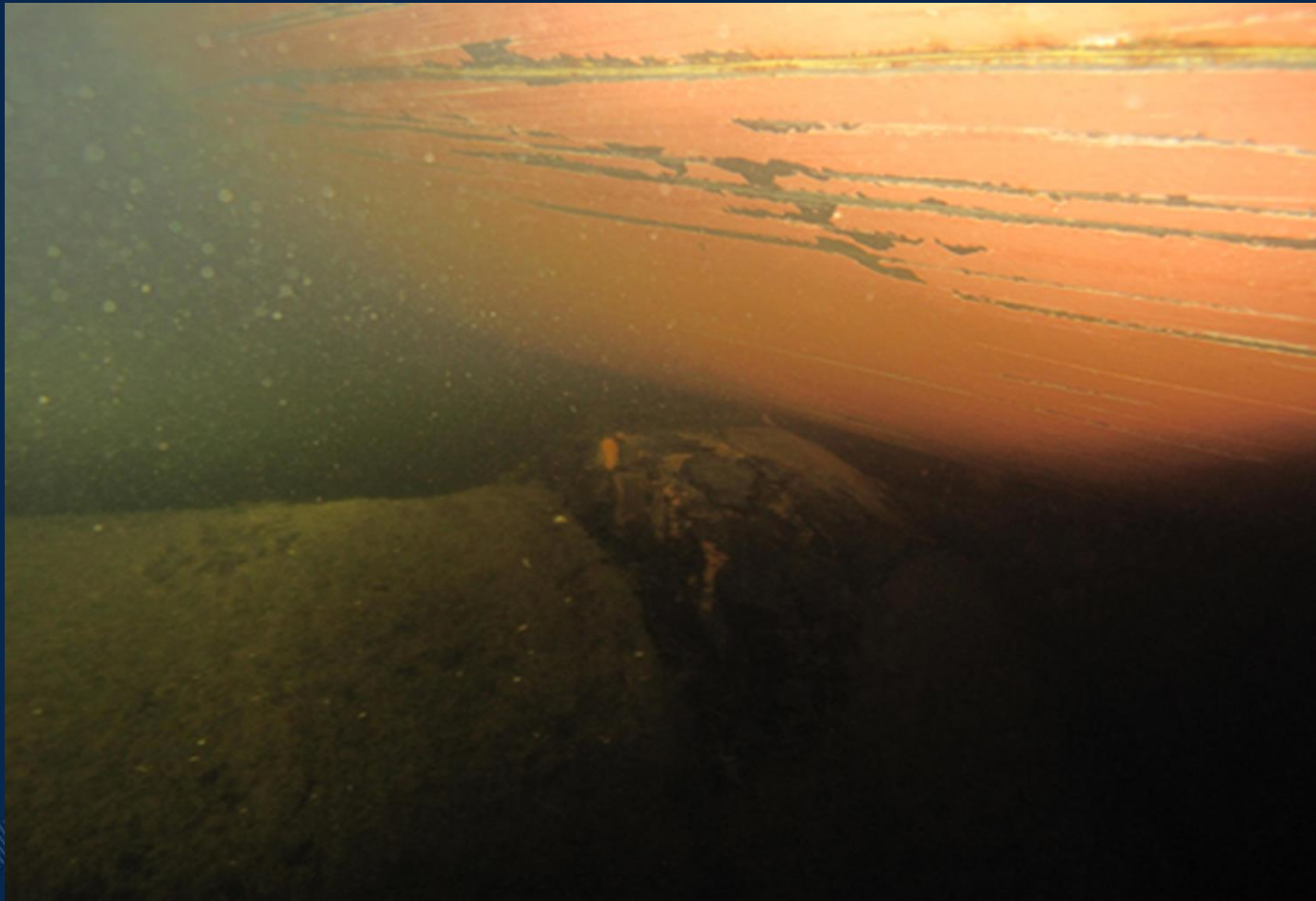


- Ansvaret för dricksvatten ligger hos producenten.
- Kustbevakningen är en del av Sveriges Krisberedskap/ Totalförsvaret.
- Räddar inte dricksvatten - Räddar miljön och därmed indirekt råvattnet.

- ”olja eller andra skadliga ämnen”
- Idag är även oljor ofta att betrakta som annat skadligt ämne.



Last vs Drivmedel



Vad gör vi åt det här?



2:4-projekt

MSB har beviljat anslag till Kustbevakningens projekt "Effektivare skydd av dricksvattentäkter" under perioden 2021–2022.

Syftet med projektet är att:

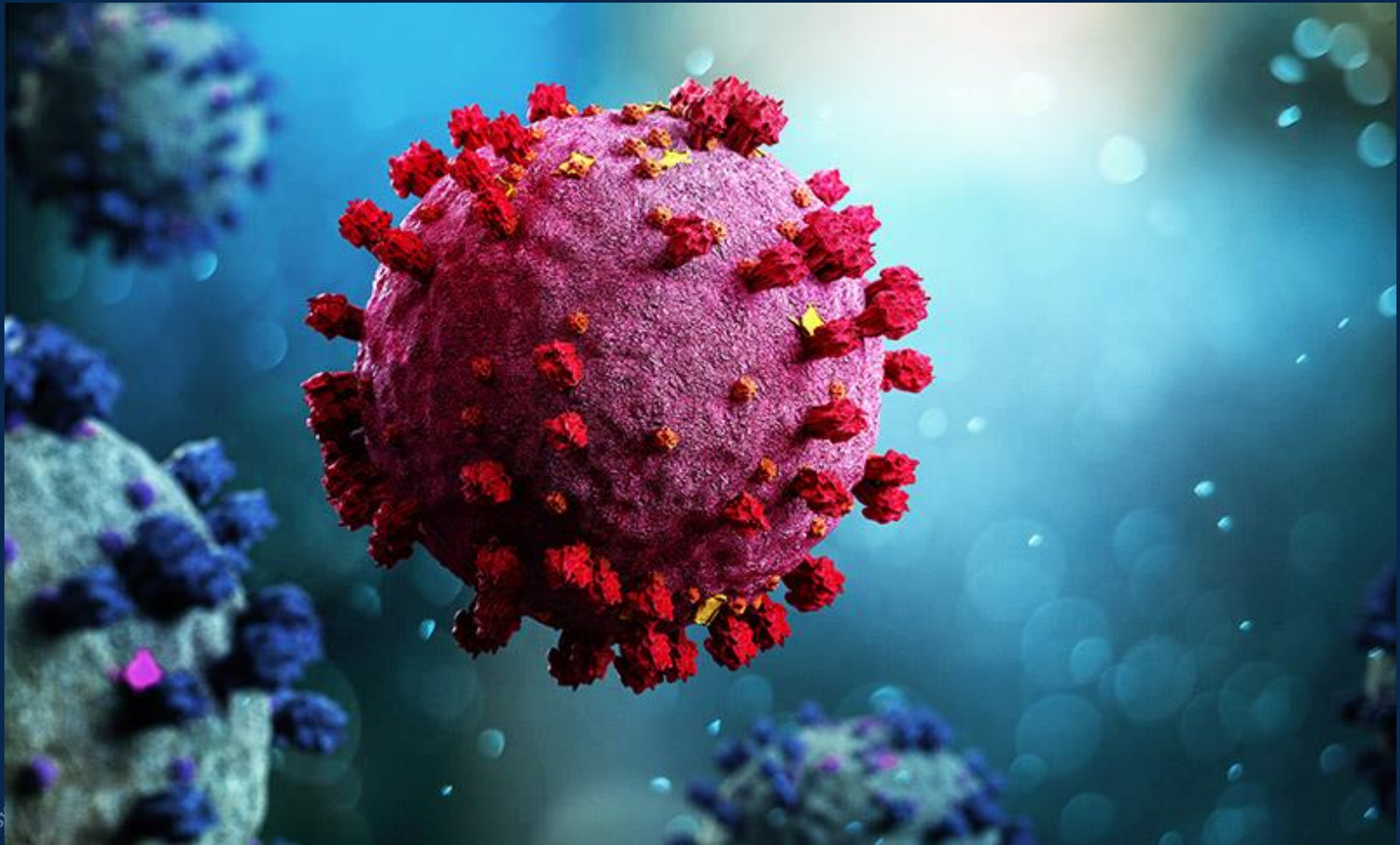
- Öka kunskapen om nya och traditionella fartygsbränslen, dispergering i vattenmassan samt om påverkan på vattenintag.
- Tillgängliggöra oljespridningsberäkningar för Mälaren (Utv. SeaTrack web) och uppdatering av Digital miljöatlas.
- Ta fram nya RSA för Mälaren och Vänern med fokus på sjötrafik, vägtransporter och anläggningar med farliga ämnen (akut hot).
- Inventering och kartläggning av aktörer, kompetenser och resurser och deras beredskap.
- Gemensamma övningsverksamheter för att säkerställa att metodik och befintlig teknik finns och fungerar men inte minst larmkedjan.

Samverkan

- Myndigheter
- Kommuner
- Organisationer
- I och utanför Sverige

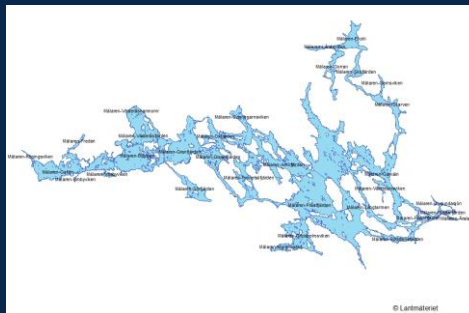


2021-2022



Ny plan

- Mälaren 2022



- Väneren 2023



Nya drivmedel – Nya utmaningar



Vi behöver er hjälp



Jelena Savic (Projektledare)

jelena.savic@kustbevakningen.se

Thomas Larsson (Biträdande projektledare)

thomas.larsson@kustbevakningen.se



Tack!

”Vatten är ingen vara vilken som helst utan ett arv som måste skyddas, försvaras och behandlas som ett sådant.”

EU:s Vattendirektiv