

## Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om anmälan och identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster;

beslutade den 7 december 2021.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskriver följande med stöd av 3, 4 och 16 §§ förordningen (2018:1175) om informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Denna författning innehåller bestämmelser om anmälan enligt 23 § lagen (2018:1174) om informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster samt bestämmelser om identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster enligt 3 § 1 st. 1 p. samma lag.

2 § I 3-9 kap. finns en förteckning över samhällsviktiga tjänster där en incident skulle medföra en betydande störning enligt 3 § 1 st. 1 p. lagen (2018:1174) om informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster.

#### Begreppsförklaring

3 § I denna författning avses med

i 3 kap. energi

*handel och leverans av naturgas*

Handel och leverans av naturgas enligt definitionen i 1 kap. 7 § Naturgaslag (2005:403).

*naturgas*

Med naturgas avses även biogas, gas från biomassa och andra gaser, i den mån det är tekniskt möjligt att använda dessa gaser i ett naturgassystem, enligt 1 kap. 2 § Naturgaslag (2005:403).

*systemansvarstjänst  
transmission (TSO) för gas*

Systemansvarstjänst  
transmission (TSO) enligt  
definitionen i 1 kap. 6 a §  
Naturgaslag (2005:403).

*systemansvarstjänst  
distributionssystem (DSO) för gas*

Systemansvarstjänst  
distributionssystem (DSO) enligt  
definitionen i 1 kap. 6 b §  
Naturgaslag (2005:403).

i 4 kap. transport

*Göteborgs storstadsområde*

Ett geografiskt område som omfattar  
följande kommuner: Ale, Alingsås,  
Göteborg Härryda, Kungsbacka,  
Kungälv, Lerum, Lilla Edet,  
Mölndal, Partille, Stenungssund,  
Tjörn och Öckerö.

*hamn*

enligt definitionen i 1 kap. 3 § lag  
(2006:1209) om hamnskydd

*hamnanläggning*

enligt definitionen i artikel 2.11 i  
förordning (EG) nr 725/2004

*hamnanläggningsinnehavare*

i den mening som avses i lag  
(2004:487) om sjöfartsskydd

*hamninnehavare*

enligt definitionen i 1 kap. 3 § lag  
(2006:1209) om hamnskydd

*infrastrukturförvaltning och  
trafikledning järnväg*

Infrastrukturförvaltning och  
trafikledning järnväg enligt artikel  
3.2 i Europaparlamentets och rådets  
direktiv 2012/34/EU av den 21  
november 2012 om inrättande av ett  
gemensamt europeiskt  
järnvägsområde.

*intelligenta transportsystem*

Intelligenta transportsystem enligt  
definitionen i artikel 4.1 i  
Europaparlamentets och rådets  
direktiv 2010/40/EU av den 7 juli  
2010 om ett ramverk för införande  
av intelligenta transportsystem på  
vägtransportområdet och för  
gränssnitt mot andra transportslag.

*kringliggande installationer*

Hjälpmedel som  
– förser luftfartyg med  
positionsbestämning och

	<p>tidsanpassad information vid in- och utflygning till flygplatsen,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– används för att fastställa luftfartygs position i syfte att möjliggöra säker separering, eller</li><li>– möjliggöra kommunikation i syfte att utöva flygkontrolltjänst.</li></ul>
<i>Malmö storstadsområde</i>	<p>Ett geografiskt område som omfattar följande kommuner: Burlöv, Eslöv, Höör, Kävlinge, Lomma, Lund, Malmö, Skurup, Staffanstorp, Svedala, Trelleborg och Vellinge.</p>
<i>sjötrafikinformationstjänst</i>	<p>Vessel Traffic Service (VTS), enligt definitionen i artikel 3 o i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informations-system för sjötrafik i gemenskapen.</p>
<i>Stockholms storstadsområde</i>	<p>Ett geografiskt område som omfattar följande kommuner: Botkyrka, Danderyd, Ekerö, Haninge, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Norrtälje, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Sigtuna, Solna, Sollentuna, Stockholm, Sundbyberg, Södertälje, Täby, Tyresö, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö, Upplands-Bro, Upplands Väsby och Österåker.</p>
<i>TEN-T</i>	<p>Det transeuropeiska transportnätet i den mening som avses i förordning (EU) nr 1315/2013.</p>
<i>trafikledning</i>	<p>Hantering av trafikflöden (trafikanter, fordon, gods) genom efterfrågestyrning, trafikinformation, trafikstyrning eller andra åtgärder i syfte att skapa förutsättningar för en säker eller störningsfri trafik.</p>
<i>trafikstyrning</i>	<p>Åtgärder för att reglera trafik (trafikanter, fordon, gods) med hjälp av fysiska eller digitala anordningar så som vägmärken, skyltar,</p>

vägmarkeringar eller trafiksignaler enligt vägmärkesförordningen (2007:90), avstängningsanordningar eller geostaket.

*vägmyndigheter*

Vägmyndigheter enligt definitionen i artikel 2.12 i kommissionens delegerade förordning 2015/962/EU av den 18 december 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster.

i 5 kap. bankverksamhet  
*tillsynskategorisering*

Finansinspektionens årliga tillsynskategorisering som sker i enlighet med Europeiska bankmyndighetens riktlinjer om gemensamma förfaranden och metoder för översyns- och undersökningsprocessen.

i 6 kap. finansmarknadsinfrastruktur  
*centrala motparter*

Enligt definitionen i artikel 2 punkt 1 i Europaparlamentets och rådets förordning 648/2012/EU om OTC-derivat, centrala motparter och transaktionsregister.

i 7 kap. hälso- och sjukvård  
*hälso- och sjukvård*

Hälso- och sjukvård enligt direktiv 2011/24/EU hälso- och sjukvårdstjänster som hälso- och sjukvårdspersonal tillhandahåller patienter i syfte att bedöma, bibehålla eller återställa deras hälsotillstånd, inbegripet förskrivning, utlämning och tillhandahållande av läkemedel och medicinska hjälpmedel.

*vårdgivare*

Statlig myndighet, region eller kommun i fråga om sådan hälso- och sjukvårdsverksamhet som myndigheten, regionen eller kommunen har ansvar för (offentlig vårdgivare) samt annan juridisk person eller enskild näringsidkare som bedriver hälso- och sjukvårdsverksamhet (privat vårdgivare).

i 9 kap. digital infrastruktur

*auktoritativ namnserver*

En server som känner till innehållet i en zon utifrån lokal kunskap, och därmed kan besvara DNS-frågor om den zonen utan att behöva efterfråga informationen från andra servrar. Med zon avses organiseringen av auktoritativ information för en domän.

*DNS*

Domännamnssystemet (Domain Name System)

*DNS-fråga*

En begäran av information från en DNS-server.

*DNS-tjänst*

Tjänst som levereras på internet och som möjliggör att domännamn översätts till ip-adresser.

*registreringsenhet för toppdomän*

En enhet som administrerar och förvaltar registreringen av internetdomännamn under en specifik toppdomän.

*rekursiv namnserver*

Server som besvarar DNS-frågor, med information som tidigare hämtats från andra serverar och som tillfälligt har lagrats (cache) eller genom att vidarebefordra DNS-frågan för att få svaret från en auktoritativ namnserver.

## **2 kap. Anmälningsskyldighet**

**1 §** En leverantör av samhällsviktig tjänst ska utan dröjsmål anmäla följande till berörd tillsynsmyndighet.

1. Leverantör och berörd tjänst, inbegripet
  - a. namn på leverantör,
  - b. organisationsnummer,
  - c. kontaktuppgifter,
  - d. berörd samhällsviktig tjänst, och
  - e. om den samhällsviktiga tjänsten tillhandahålls i två eller flera medlemsstater inom Europeiska unionen, samt i så fall vilka.
2. Anmälan av kontaktperson och ansvarig för incidentrapporteringskonton, inbegripet
  - a. för- och efternamn,
  - b. e-postadress, och
  - c. mobiltelefonnummer.

**2 §** En leverantör som anmält sig som en leverantör av en samhällsviktig tjänst enligt 2 kap. 1 § ska utan dröjsmål informera berörd tillsynsmyndighet om förändringar av kontaktpersoner eller om leverantören inte längre uppfyller kriterierna för att utgöra en leverantör av samhällsviktig tjänst.

## **3 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom energi**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande el där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. elöverföring som tillhandahålls av certifierat transmissionsnätstämpling enligt lagen (2011:710) om certifiering av transmissionsnätstämpling för el,
2. elöverföring i regionnät enligt definitionen i 2 § 14 p. Energimarknadsinspektionens föreskrifter (EIFS 2020:2) om ändring i Energimarknadsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (EIFS 2012:4) om redovisning av nätverksamhet,
3. eldistribution till elanvändare med styrelseklass 1–5 enligt 5 § förordningen (2011:931) om planering för prioritering av samhällsviktiga elanvändare,
4. elproduktion som är direkt, eller via produktionsnät, ansluten till stam- eller regionnät med undantag för industrimottryck eller annan elproduktion direkt ansluten till industri, om
  - a. installerad effekt i en sammanhållen produktionsanläggning överstiger 30 MW, eller
  - b. avtalet om leverans även omfattar produktion med balansrisk eller med stödtjänst för nätstabilitet, eller

5. elhandel som bedrivs av den som åtagit sig balansansvar i enlighet med ellagen (1997:857).

Vindkrafts- och/eller solelsparkar där flera leverantörer har produktionsanläggningar som delar anslutningspunkt mot överliggande nät, ska betraktas som en produktionsanläggning vid beräkning av installerad effekt eller vid produktion med balansrisk eller stödtjänster.

**2 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande olja i form av flytande petroleumbaserade och förnybara drivmedel och bränslen där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. tjänsterna import, export, produktion, raffinering, bearbetning eller försäljning som hanterar minst
  - a. 500 000 ton/år för petroleumbaserade drivmedel och bränslen, eller
  - b. 50 000 ton/år för biodrivmedel och biobränslen,
2. tillhandahållande av drivmedelslager och depåer med sammanlagd kapacitet på minst
  - a. 100 000 m<sup>3</sup>,
  - b. 20 000 m<sup>3</sup> och med avgörande betydelse för regional försörjning, eller
  - c. 10 000 m<sup>3</sup> för jetbränsle,
3. överföringstjänst i ledningar, egen överföring eller logistik för flytande drivmedel och bränslen med kapacitet för
  - a. 50 000 ton/år, eller
  - b. 25 000 ton/år för jetbränsle.

En tjänst enligt första stycket om den utförs för eget bruk inom ett industriområde omfattas inte.

Depåområden där flera leverantörer har cisterner med gemensam lastnings- eller lossningsutrustning ska betraktas som ett drivmedelslager vid beräkning av volym.

**3 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande gas där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. systemansvarstjänst för transmission (TSO),
2. systembalansansvarstjänst,
3. systemansvarstjänst för distributionssystem (DSO), eller
4. gasleverantörer med balansansvarstjänst.

## **4 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom transport**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande lufttransport där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. tillhandahållande av flygplatser med en passagerarfrekvens överstigande 1 000 000 passagerare per år och dess kringliggande installationer, eller
2. flygkontrolltjänster.

**2 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande järnvägstransport där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. infrastrukturförvaltning eller trafikledning av järnväg, med huvudspår överstigande 200 spårkilometer,
2. persontrafik som trafikerar huvudspår där trafikarbetet årligen överstiger 1 500 000 framförda tågkilometer, eller
3. godstrafik som trafikerar huvudspår där trafikarbetet årligen överstiger 1 500 000 framförda tågkilometer.

**3 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande sjöfart där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. tjänster som tillhandahålls av en hamninnehavare och där hamnen hanterar
  - a. minst 2 500 000 ton gods per år,
  - b. minst 200 000 passagerare per år över en femårsperiod, eller
  - c. en godsmängd överstigande 100 000 ton per år och ingår i TEN-T,
2. tjänster som tillhandahålls av en hamnanläggningsinnehavare och där hamnanläggningen hanterar
  - a. minst 2 500 000 ton gods per år,
  - b. minst 200 000 passagerare per år över en femårsperiod, eller
  - c. en godsmängd överstigande 100 000 ton per år och inkluderas i området för en hamn som ingår i TEN-T, eller
3. sjötrafikinformationstjänst.

**4 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande vägtransport där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. trafikstyrning och trafikledning av vägmyndigheter avseende
  - a. TEN-T vägnät, eller
  - b. vägnät ingående i Stockholms, Göteborgs eller Malmös storstadsområden,
2. intelligenta transportsystem, för tjänsterna
  - a. larmcentraler för eCall, eller



- b. rikstäckande statliga databaser som innehåller uppgifter om hastighetsgräns, vägbredd, bärighet, samt rekommenderad väg för farligt gods.

## **5 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom bankverksamhet**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande bankverksamhet där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses betaltjänster enligt 1 kap. 2 § 1–6 p. lagen (2010:751) om betaltjänster som tillhandahålls av

1. kreditinstitut enligt 1 kap. 5 § 10 p. lagen (2004:297) om bank- och finansieringsrörelse som enligt Finansinspektionens årliga tillsynskategorisering tillhör kategori 1 eller 2, eller
2. utländska kreditinstitut som driver finansieringsrörelse i Sverige genom en filial med en balansomslutning om minst 500 miljarder kronor.

## **6 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom finansmarknadsinfrastruktur**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande finansmarknadsinfrastruktur där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. tillhandahållande av handelsplatser med en sammanlagd handelsomsättning om minst 1 miljard kr/dag,
2. tjänster som utförs av centrala motparter,
3. tjänster som utförs av värdepapperscentraler, eller
4. tjänster som utförs av clearingverksamhet.

## **7 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom hälso- och sjukvård**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande hälso- och sjukvård där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. hälso- och sjukvård som bedrivs av en vårdgivare och som omfattas av hälso- och sjukvårdslagen (2017:30), tandvårdslagen (1985:125) eller detaljhandel med läkemedel enligt lagen (2009:366) om handel med läkemedel,
  - a. där antalet anställd legitimerad vårdpersonal eller på annat sätt anlitad legitimerad vårdpersonal överstiger 50 årsarbetskrafter, eller

- b. där minst 20 000 expedieringar av receptbelagda läkemedel utförs per år.

## **8 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom leverans och distribution av dricksvatten**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster avseende leverans och distribution av dricksvatten där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. produktion och distribution av dricksvatten som tillhandahålls enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster till
  - a. minst 20 000 personer, eller
  - b. akutsjukhus.

## **9 kap. Identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster inom digital infrastruktur**

**1 §** Med samhällsviktiga tjänster rörande digital infrastruktur där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. administration och förvaltning av domännamn på internet som utförs av registreringsenheter för toppdomäner med fler än 250 000 aktiva domäner, eller
2. DNS-tjänster i form av
  - a. en auktoritativ namnservertjänst som har fler än 25 000 aktiva domännamn anslutna, eller
  - b. en rekursiv namnservertjänst som i genomsnitt per 30 dagar besvarar fler än 15 000 DNS-förfrågningar per sekund.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2022 då Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2018:7) om anmälan och identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster upphör att gälla.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

CAMILLA ASP

Andreas Häll  
(Avdelningen för cybersäkerhet och säkra  
kommunikationer)

**Beställningsadress:**

Norstedts Juridik, 106 47 Stockholm

Telefon: 08-657 95 00

E-post: [order@forlagssystem.se](mailto:order@forlagssystem.se)

Webbadress: [www.nj.se/offentligapublikationer](http://www.nj.se/offentligapublikationer)

Beställningsnummer: 19121-09