

# STÅLKÄROSS DELLYFT- LUFTKUDDE



# STÅLKAROSS

## STRUKTUR KRING TAKLUCKAN – FÖR ANSÄTTNING AV STABILISERINGSSTÖTTA





# STÅLKAROSS STABILISERINGSSTÖTTA



# STÅLKAROSS LUFTKUDDE





# STÅLKAROSS

## STABILISERING MED VAJER OCH KILBLOCK



# STÅLKAROSS

## STABILISERING MED VAJER OCH KILBLOCK



# STÅLKAROSS FÖRLYFT MED VETTERKUDDAR®





# STÅLKAROSS

## LYFT MED VETTERKUDDE OCH KILBLOCK





# STÅLKAROSS

## LUFTKUDDENS PLACERING



# LUFTKUDDENS PLACERING STABILISERINGSSTÖTTOR PÅ PLATS





# STÅLKAROSS FÖRANKRING AV STÖTTA - SPIKAR



# STÅLKAROSS

## STÖTTA PLACERAD I TAKLUCKANS HÖRN





# STÅLKÄROSS DELLYFT- LUFTKUDDE



# STÅLKAROSS DELLYFT- LUFTKUDDE





# STÅLKAROSS DELLYFT- LUFTKUDDE



# STÅLKAROSS DELLYFT- LUFTKUDDE





# STÅLKAROSS - DELLYFT- LUFTKUDDE

- De drabbade under bussen kan vara räddningsbara om trycket snabbt avlägsnas
- Stabilisera med block och stöttor
- Mothåll med vajer och vinsch
- Lyft med luftkuddar tills de klämda frigjorts

Lyft med luftkudde tar flera gånger längre tid än med hydraulcylindrar, men är en säkrare teknik i de fall man är osäker vad avser karossens hållfasthet