



Riktlinjer för att fylla i certifikat om godkännande av fordon enligt 9.1.3 i ADR-S¹

De numrerade rutorna i certifikatet om godkännande av fordon som transporterar farligt gods, vars förlaga visas i 9.1.3.5, bör fyllas i enligt följande.

Det ska vara utfärdat på ett av det utfärdande landets språk. Om detta språk inte är engelska, franska eller tyska, ska titeln på certifikatet om godkännande och alla anmärkningar under punkt 11 även skrivas på engelska, franska eller tyska.

1. Certifikat nr

Ett nummer som tilldelas av besiktningsorganet.

2. Fordonets tillverkare

Hämtas från fordonets registreringsdokument (eller från VTR/MIFOR) eller fordonsskylden.

3. Fordonets chassinummer

Hämtas från fordonets registreringsdokument (eller från VTR/MIFOR) och kontrolleras mot märkningen på fordonet.

4. Registreringsnummer

Hämtas från fordonets registreringsdokument (eller från VTR/MIFOR). Om fordonet ännu inte är registrerat vid tidpunkten för certifikatets utfärdande ska denna ruta lämnas tom tills dess att fordonet är registrerat.

5. Namn och företagsadress för transportör, användare eller ägare

¹ Detta är en inofficiell översättning av FN:s riktlinjer i ECE/TRANS/WP.15/226, annex II. Översättningen är delvis anpassad för att stämma överens med svenska förutsättningar vid godkännande och årlig teknisk kontroll av fordon enligt del 9 i ADR-S. Riktlinjerna i original finns på FN:s hemsida:
http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_guidelines.html

6. Beskrivning av fordonet

Enligt certifikatets fotnot 1 ska beskrivningarna följa definitionerna för motorfordon och släpvagnar i kategori N och O, vilka definieras i punkt 2 i den konsoliderade resolutionen om tillverkning av fordon (R.E.3) eller direktiv 2007/46/EG.

Beskrivning av motorfordon enligt R.E.3

Totalvikt (Mm)	Motorfordon av kategori N
$Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Kategori N ₁
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 12 \text{ t}$	Kategori N ₂
$Mm > 12 \text{ t}$	Kategori N ₃

Beskrivning av motorfordon enligt direktiv 2007/46/EG

Totalvikt (Mm)	Motorfordon av kategori N
$Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Lastbil N ₁
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 12 \text{ t}$	Lastbil N ₂
$Mm > 12 \text{ t}$	Lastbil N ₃
$Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Dragfordon N ₁
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 12 \text{ t}$	Dragfordon N ₂
$Mm > 12 \text{ t}$	Dragfordon N ₃
$Mn \leq 3,5 \text{ t}$	Dragfordon för påhängsvagn N ₁
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 12 \text{ t}$	Dragfordon för påhängsvagn N ₂
$Mm > 12 \text{ t}$	Dragfordon för påhängsvagn N ₃

Beskrivning av släpvagnar

Maximum Mass	Trailers
$Mm \leq 0,75 \text{ t}$	Släpvagn med dragstäng O_1 / Släpvagn O_1^*
$0,75 \text{ t} < Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Släpvagn med dragstäng O_2 / Släpvagn O_2^*
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 10 \text{ t}$	Släpvagn med dragstäng O_3 / Släpvagn O_3^*
$Mm > 10 \text{ t}$	Släpvagn med dragstäng O_4 / Släpvagn O_4^*
$Mm \leq 0,75 \text{ t}$	Påhängsvagn O_1
$0,75 \text{ t} < Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Påhängsvagn O_2
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 10 \text{ t}$	Påhängsvagn O_3
$Mm > 10 \text{ t}$	Påhängsvagn O_4
$Mm \leq 0,75 \text{ t}$	Släpkärra O_1
$0,75 \text{ t} < Mm \leq 3,5 \text{ t}$	Släpkärra O_2
$3,5 \text{ t} < Mm \leq 10 \text{ t}$	Släpkärra O_3
$Mm > 10 \text{ t}$	Släpkärra O_4

* Benämns "full trailer" i R.E.3.

7. Fordonsbeteckning enligt 9.1.1.2 i ADR-S

För att undvika obehöriga ändringar i certifikatet bör alla beteckningar som inte är aktuella strykas.

Fler än en fordonsbeteckning får anges. Ett fordon som uppfyller bestämmelserna för FL-fordon uppfyller exempelvis automatiskt också bestämmelserna för AT-fordon. I sådana fall ska båda beteckningarna anges i certifikatet.

Uppgifterna i punkten 7 tillsammans med uppgifterna i punkten 10 bestämmer vilket gods som får transporteras på ett fordon.

8. Tillsatsbromssystem

"Ej tillämpligt" ska markeras på certifikatet för fordon där bestämmelserna rörande tillsatsbromssystem inte är tillämpliga.

Exempel: För släpvagnar och motorfordon som till följd av deras låga högsta totalvikt eller låga vikt endast får dra en släpvagn i enlighet med (f) och (g) under kommentarer i tabellen i 9.2.1.

Datum
2017-04-26

I andra fall än ovan ska andra raden under punkt 8 markeras och värdet fyllas i. I vissa länder överskrider den högsta tillåtna totalvikten för registrering/ibruktagande 44 ton, men enligt 2.3.1.5 i ECE-reglemente nr. 13, bilaga 5, anses värdet 44 ton vara tillräckligt även om den högsta totalvikten för kombinationen överstiger 44 ton (se fotnot 4 till certifikatet i 9.1.3.5 i ADR-S).

Exempel: Högsta tillåtna totalvikt av en kombination är 50 ton (enligt nationell lagstiftning). Effektiviteten hos tillsatsbromssystemet är tillräckligt för en högsta tillåten totalvikt på 44 ton. I enlighet med 2.3.1.5 i ECE-reglemente nr. 13, bilaga 5, får kombinationen användas upp till 50 ton.

9. Beskrivning av fasta tankar/batterifordon

Hämtas från tankens typgodkännande, certifikatet från den senaste kontrollen av tanken eller tankskylten.

10. Farligt gods godkänt för transport

För andra fordon än EX/II-, EX/III-fordon eller fordon med fasta tankar eller batterifordon krävs inga uppgifter under punkt 10. Sådana fordon (t.ex. dragbilar för påhängsvagnar) får användas för transport av gods enligt fordonsbeteckningen under punkt 7.

10.1 I enlighet med 9.3.7.2 ska elektriska installationer minst överensstämma med IP 65 för EX/II- och EX/III-fordon om dessa ska transportera explosiva ämnen och föremål som tillhör samhanteringsgrupp J. För övriga explosiva ämnen och föremål ska elinstallationen minst motsvara IP 54.

10.2 För tankfordon och batterifordon ska en av följande två noteringar göras:

- antingen en hänvisning till tankkoden i punkt 9.5 och en notering av särbestämmelse TC och TE i punkt 9.6, eller
- en lista över ämnen angiven med klass, UN-nummer och, om nödvändigt, förpackningsgrupp och officiell transportbenämning.

11. Anmärkningar

Utrymme för anmärkningar.

Exempel:

- anmärkningen "Fordon med slamsugartank" i enlighet med 9.1.3.3,
- för fordon avsedda att transportera explosiva ämnen i tank i överensstämmelse med 9.7.9, kan följande anmärkning införas "Fordon i överensstämmelse med 9.7.9 i ADR-S för transport av explosiva ämnen i tank."

12. Giltigt till och med

Ange såväl sista giltighetsdatum som plats och datum för utfärdande.
Certifikatet ska stämplas och undertecknas av besiktningsorganet.

13. Förlängning av giltighetstid

Se punkt 12 ovan.